

DISPOZIȚIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
COMPANIEI NAȚIONALE DE CĂI FERATE "CFR" – SA

Nr. 21
din 08 martie 2011

**privind trecerea de la ora Europei Orientale la ora oficială de vară
pentru transporturile feroviare**

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 20/1997 privind stabilirea orarului de vară și a orei oficiale de vară pe teritoriul României.

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" – SA prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare,

Conform Regulamentului de exploatare tehnică feroviară , partea III, capitolul 6 "Conducerea circulației trenurilor",

Directorul General al CNCF "CFR" - SA emite următoarea:

DISPOZITIE

Art.1 Cu începere de duminică **27 martie 2011** în activitatea de transport feroviar încetează aplicarea orei Europei orientale și se trece la ora oficială de vară, ora 3.00 devenind ora 4.00.

Art.2 Ora oficială de vară este valabilă până în ziua de **30 octombrie 2011** ora 4.00 (care va deveni ora 3.00)

Art.3 Trecerea la ora oficială de vară nu modifică mersul trenurilor în vigoare, circulația trenurilor urmând a se efectua conform orariilor prevăzute în livretele de mers.

Art.4 Trenurile de călători și marfă vor fi îndrumate din stațiile de formare, după ora Europei orientale până în noaptea de **26/27 martie 2011** ora 3.00, care devine ora 4.00.



Art.5 (1) În noaptea de **26/27 martie 2011**, când ora 3.00 devine ora 4.00, toate trenurile de călători și marfă care au ora de plecare din stațiile de îndrumare între orele 3.01 și 4.00, vor pleca întârziate față de ora din livretul de mers.

(2) În cazul când orele de plecare ale acestor trenuri se suprapun cu orele de plecare ale trenurilor dintre orele 4.01 și 5.00, trenurile se vor expedia în ordinea rangului.

(3) Trenurile de călători care au plecarea între orele 3.01 – 4.00 și care au pregătită garnitura din punct de vedere tehnic, mijlocul de remorcare, partidele T și de drum pot fi îndrumate imediat după ora 4.00, ținând cont de rangul și circulația trenurilor la momentul respectiv, în vederea reducerii pe cât posibil a întârzierii.

Art.6 Trenurile de călători și marfă care au ora de plecare din stațiile de îndrumare după ora 4.00 vor pleca și circula la orele din livretele de mers.

Art. 7 Sucursalele Regionale CF prin Divizia Trafic – Serviciul Circulație, vor emite telegramă proprie în care se vor stabili clar trenurile de călători și modul de circulație în noaptea de **26/27 martie 2011**, între orele 3.01 și 5.00. Lista trenurilor se va întocmi în înțelegere prealabilă cu RTFC aferentă.

Art. 8 (1) Trenurile de călători și marfă aflate în circulație după ora 3.00, care devine ora 4.00, își vor continua mersul până la stația finală conform dispozițiilor scrise date de operatorii RC, prin care vor aviza circulația acestor trenuri.

(2) Stațiile vor aviza la rândul lor prin dispoziție scrisă posturile de barieră din linie curentă, deservite de agenți, precum și personalul de locomotivă și tren, prin ordin de circulație.

(3) Trenurile de rang 2 și 3 vor fi avizate în ultima stație cu oprire înainte de ora 3.00, fără a fi oprite în parcurs în stații intermediare .

Art.9 Întârzierile de trenuri datorate trecerii de la ora Europei orientale la ora oficială de vară, se vor analiza la rubrica "ordin superior", conform instrucției pentru analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor.

Art.10 (1) Având în vedere că și în țările vecine trecerea la ora oficială de vară se face în aceeași zi de **27 martie 2011**, între stațiile de frontieră CFR-BDZ , CFR-JZ , CFR-MAV , CFR-UZ , CFR-CFM, trenurile vor circula după orariile și condițiile prevăzute în livretele de mers în vigoare.

(2) Sucursalele Regionale de căi ferate, pe teritoriul cărora sunt situate stațiile de frontieră, vor lua legătura cu căile ferate din țările vecine și le vor comunica trecerea la ora oficială de vară în România, începând cu data de **27 martie 2011** și vor stabili măsuri corespunzătoare.



oficială de vară în România, începând cu data de **27 martie 2011** și vor stabili măsuri corespunzătoare.

Art.11. Sucursalele Regionale de căi ferate vor lua măsuri pentru informarea publicului călător prin radio, presa centrală și locală, în legătură cu mersurile trenurilor de călători în noaptea de **26/27 martie 2011**, când se trece de la ora Europei orientale la ora oficială de vară.

Art.12 (1) Sucursalele Regionale CF vor lua măsuri pentru instruirea personalului din subordine, în sensul că, în ziua de **27 martie 2011** la ora 3.00, ceasurile proprii și din încăperile de serviciu să fie trecute la ora 4.00.

(2) Operatorii RC vor verifica ora oficială de vară cu impiegații de mișcare de serviciu, iar aceștia, la rândul lor, cu personalul de stație și de la barieră, precum și cu personalul de locomotivă și de tren de la trenurile care au oprirea în stațiile respective.

Art.13 (1) Reglementările proprii pentru Sucursala Regionala CF se întocmesc și difuzează prin telegramă adresată tuturor subunităților până la **18 martie 2011**.

(2) Telegrama se va adresa spre știință și operatorilor feroviari deserviți.

Art.14 Direcțiile centrale din cadrul CNCF "CFR" - SA împreună cu Sucursalele Regionale CF vor lua măsuri pentru punerea în aplicare a prezentei dispoziții

Art.15 Prevederile prezentei dispoziții intră în vigoare în trei zile de la data emiterii.

DIRECTOR GENERAL
Ion STOICHESCU

