

Autostrada Sebes Turda

In data de 30 mai 2013, dl. Vicepreședintele CJ Alba, Florin Roman a anunțat faptul că “autostrada Sebeș–Turda va suferi câteva modificări față de proiectul inițial în zonele Aiud, **Oarda** și Sebeș[...] A doua modificare de proiect este la Oarda de Sus și Oarda de Jos. Aici urmau să fie afectate de această autostradă nouă case, ce urmau să fie demolate. În urma discuțiilor cu proiectantul am modificat traseul și practic venim undeva cu 200 de metri mai sus și prin urmare doar o casă veche va fi afectată de traseul noii autostrăzi.”

(<http://www.informatiadealba.ro>, 30.05.2013)

De asemenea, dl. Florin Roman anunța în data de 3 iunie 2013 modificările de traseu din zona localității Oarda: “După km 5, este traversarea între Oarda de Sus și Oarda de Jos; aliniamentul inițial a fost mutat cu 200 metri pentru a se evita demolarea a 8 case, astfel încât doar o casă să fie demolată, la Oarda de Sus.”(<http://alba24.ro>, 03.06.2013)

“Deși avem 30 de zile la dispoziție pentru eliberarea acestui document(n.r. certificat de urbanism), dată fiind importanța proiectului, vom avea grijă să obținem cât mai rapid avizele necesare, astfel încât să putem elibera certificatul într-un timp cât mai scurt și proiectul autostrăzii să avanseze cât mai repede”, a spus Ion Dumitrel, președintele Consiliului Județean Alba. (<http://adevarul.ro/locale/alba-iulia>, 03.06.2013).

In urma depunerii la Primaria Alba Iulia de catre cetatenii din Loc. Oarda de Sus, proprietarii ai terenurilor ce urmeaza a fi preluate si a caselor ce urmeaza a fi demolate, a mai multor cereri prin care isi manifesta Refuzul de a accepta noul traseu al autostrazii, acestia au obtinut de la Primaria, Serviciul Urbanism schita exacta a noului traseu, din care reiese clar faptul ca **noul traseu al autostrazii presupune demolarea mai multor case din cadrul acestei localitati !!** (a se vedea din schita atasata, noul traseu, marcat punctat, presupune demolarea a cel puțin 3 case, iar aceasta schita este doar o parte din traseul autostrazii din loc. Oarda, numarul caselor demolate fiind mai mare, estimat la aprox 8 – 9 case). Acest lucru nu a fost insa comunicat in presa pana la ora actuala, ci dimpotriva, se mentioneaza demolarea unei singure case, vechi, lucru total neadevarat.

Mai mult, desi autostrada Sebes - Turda este in discutie si in proiect de mult timp, Primaria Alba Iulia a emis **autorizatii de construire pentru imobile care sunt incluse in prezent in**

proiect pentru a fi demolate!

Drepturile cetatenilor de catre cine sunt aparate in acest caz?

In conformitate cu noul traseu, publicat, al autostrazii Sebes - Turda (<http://alba24.ro>, FOTO-VIDEO: Traseul exact al noii autostrăzi Sebeș -Turda. Vezi, în detaliu, pe unde va trece șoseaua expres ce va traversa județul Alba) și a schitelor detaliate primite de către cetățenii loc. Oarda de Sus, autostrada se apropie foarte mult de construcțiile din zona, afectând în acest fel, pe termen lung, stabilitatea locuințelor și bunul trai al locuitorilor. In unele zone, **distanța între zona de siguranță a autostrada și construcții este chiar mai mică de 50 m** (ex, 21.94m la Daian Marcel)

Interesant ar fi **verificarea modului în care s-au folosit și comparat probele de sol prelevate** și în baza cărora s-a modificat traseul inițial al autostrazii, pe motiv că solul ar fi mai stabil pe noul traseu. Aceasta în condițiile în care s-ar fi comparat probe de sol din puncte diferite ca și particularități ale solului? (ex: compararea a două probe din puncte aflate la altitudini diferite: deal - vale !)

În plus, un proiect al autostrazii care să **traverseze prin localitate, și nu în afara ei**, și, mai mult, în imediată apropiere a construcțiilor locuibile, este în conformitate cu cerințele Comisiei Europene, cu atât mai mult cu cât finanțarea este 85% - 95% ? În condițiile în care loc. Oarda este cartier al Mun. Alba Iulia.

Graba cu care CJ Alba dorește să obțină certificatul de urbanism ar putea fi un semn al unor nereguli și abateri grave?? Pe seama unor cetățeni a căror drepturi ar putea fi afectate?

Noul traseu al autostrazii, pe care edilii Albei Iulia încearcă să îl grabească, ar însemna din punctul de vedere al proprietarilor de construcții și grădini: poluare fonică și poluarea aerului, risc de accidente, diminuarea substanțială a valorii proprietăților deținute, și nu numai, în condițiile unor existente materiale reduse, care nu asigură alternative.