



CNAIR

MARTIE 2018

AUTOSTRAZI

BUGETUL DE STAT

POST

POIM

Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Data finalizarii lucrarilor (estimat)	Stadiu		Observatii / Probleme
									Fizic %	Financiar %	
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
1	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Campia Turzii – Gilau - pod peste raul Somesul mic si canal Hidroelectrica	25.98	0,32	S.C. IPTANA S.A	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Tirrena Scavi S.p.A	Iulie 2017	Aug-18	16.50	0%	Procedura de atribuire a contractului de executie a fost reluata in luna august 2016. Termenul de depunere a ofertelor a fost 09.02.2017. Termenul pentru executia lucrarilor este programat pentru 10 luni de la data emiterii ordinului de incepere a acestora.
2	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Gilau - Nadaselu	258.19	8,7	Asocierea S.C. Spedition UMB S.R.L. – S.C. Tehnostrade S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea S.C. Spedition UMB S.R.L. – S.C. Tehnostrade S.R.L.	07.04.2014	noiembrie 2017 a fost efectuat RTL	100.00%	93.31%	Urmare ploilor abundente din anul 2016, s-au inregistrat lunecari ale unor taluze, care au impus reproiectarea solutiilor de consolidare a acestora. Cu toate acestea, termenul estimat pentru finalizarea lucrarilor va fi respectat, insa este de precizat ca si in conditia in care termenul de finalizare se va respecta, acest tronson nu va fi functional decat dupa finalizarea lucrarilor la Podul peste Somes.
3	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Nadaselu - Mihaiesti	446.12	16,85	ICM S.p.A. - Viaponte Rom S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	ICM S.p.A. - Viaponte Rom S.R.L.	07.10.2016	Contract de Lucrari a fost reziliat.	0%	0%	Contractul se afla in perioada de proiectare ce urmeaza a se finaliza in cursul lunii aprilie 2017. Au fost depuse documentele necesare revizuirii Acordului de mediu necesar obtinerii Autorizatiei de Construire. Executia lucrarilor este prevazuta prin contract a se derula in 12 luni de la data emiterii ordinului de incepere a acestora.
4	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Mihaiesti – Suplacu de Barcau	-	80.05	S.C. IPTANA S.A	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	-	-	-	-	-	Pentru aceasta sectiune CNAIR a decis contractarea separata a serviciilor de proiectare si ulterior, printr-un contract de tip FIDIC ROSU, a executiei lucrarilor. Este in lueu documentatia de atribuire a contractului de proiectare, responsabilitatea pentru aceasta revenindu-i UIP si Directiei Tehnice si Calitate. Termenul de finalizare a acestuia este 15 februarie 2017. In luna martie 2017 urmeaza a se initia procedura de achizitie publica pentru contractarea serviciului de proiectare. Termenul pentru implementarea contractului de proiectare este estimat a fi de 12 luni. Ulterior, va fi demarata si procedura de achizitie a lucrarilor. In Master Planul General de Transport al Romaniei, Autostrada Mihaiesti - Suplacu de Barcau face parte din Proiectul Nadasel – Suplacu de Barcau a carui implementare este prevazuta a se face dupa cum urmeaza: • In scenariul cu clauza de reforma structurala activata: An incepere:2017 – An finalizare:2020 • In scenariul fara clauza de reforma structurala activata: An incepere:2023 – An finalizare:2026
5	Autostrada Brasov – Bors, Tunel Meses	-	2,4	S.C. TECNIC Consulting Engineering Romania S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	-	-	-	-	-	Finalizarea Studiului de Fezabilitate
6	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Suplacu de Barcau - Bors	701.00	60,25	Asocierea Corsan - Corviam Construcion SA & SC Consinit SRL & SC Road Consulting & Design Solution SRL & SC Via Design SRL	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea Corsan - Corviam Construcion SA & SC Consinit SRL & SC Road Consulting & Design Solution SRL & SC Via Design SRL	03.07.2015		52,12 % (la data incetării Contractului cu Antreprenorul Bechtel Int. Inc.)	55,7 % (la data încetării Contractului cu Antreprenorul Bechtel Int. Inc.)Plata avansului pentru noul contract- 7.21%	Evaluare Inginer la data rezilierii Contractul cu asocierea Asocierea Corsan - Corviam Construcion SA & SC Consinit SRL & SC Road Consulting & Design Solution SRL & SC Via Design SRL a fost reziliat Asigurarea lucrarilor de catre Antreprenor si predarea documentelor
7	Autostrada Bucuresti – Brasov, Tronson Bucuresti – Ploiesti, sector km 0+000 – km 3+325	129.18	3.325	Via Design SRL	SC Consitrans SRL	Asocierea AKTOR S.A. (AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME) - S.C. EURO CONSTRUCT TRADING '98 S.R.L	01.02.2016	iunie 2018	69.35%	37.91%	Nerelocarea celor doua linii de energie apartinand E-Distributie Muntenia. terenurilor nexpropriate pana in prezent. (8 imobile) Exproprierea ale
8	Proiectare si executie Parcari de Scurta Durata si Spatii de Servicii pe Autostrada Bucuresti - Brasov, Sectiunea Bucuresti - Ploiesti	35.07	-	Asocierea S.C. GOOD PROD S.R.L.-S.C. AXIA S.R.L. - TRANSPROIECT 2001 S.A.	-	Asocierea S.C. GOOD PROD S.R.L.-S.C. AXIA S.R.L. - TRANSPROIECT 2001 S.A.	01-03-17	estimat iunie 2018	0%	0%	Neemiteria Ordinului de Incepere pana la clarificarea situatiei juridice privind liderul asocierii
PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE (POIM) 2014 – 2020											
9	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Targu Mures - Ogra Lot 1	284.92	4,5 - autostrada 4,7 - drum legatura	S.C. Search Corporation S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea LEMACONS & VEGA & ARCADA COMPANY - contract reziliat	Iulie 2017	trim IV 2019	0%	0%	Obtinerea Autorizatiei de Construire Relocare conducta Transgaz.Contractul de executie lucrari aflat in procedura de relicitare.Expropriere suplimentara pentru un numar de 22 de imobile avand o suprafata totala ade 426 mp.
10	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Targu Mures - Ogra Lot 2	251.35	10,105	S.C. Search Corporation S.R.L.	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	JV SC STRABAG SRL & SC STRACO GRUP SRL	06-01-16	iulie 2018	60.96%	48.89%	Relocare retele electrice
11	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Ogra - Campia Turzii Lot 1	55.78	3,6	Asocierea SC GEIGER TRANSILVANIA SRL & WILHELM GEIGER GmbH & Co.KG/ "Sub-proiectant SC CONISIS PROIECT SRL"	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea SC GEIGER TRANSILVANIA SRL & WILHELM GEIGER GmbH & Co.KG	04.05.2016	Sep-18	46%	38.01%	1. Obtinerea cu intarziere a Acordului de mediu, necesar obtinerii Autorizatiei de Construire. 2. Relocare conducta Transgaz
12	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Ogra - Campia Turzii Lot 2	437.63	17,9	Asocierea ASTALDI SpA - Max Boegl Romania SRL - Astalrom S.A. - Consitrans SRL - Campia Turzii lot 2/ Proiectant de specialitate SC Consitrans SRL	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea ASTALDI SpA - Max Boegl Romania SRL - Astalrom S.A. - Consitrans SRL - Ogra Campia Turzii lot 2	04.05.2016	trim II 2019	23.80	25.99%	Obtinerea cu intarziere a Acordului de mediu, necesar obtinerii Autorizatiei de Construire.Exproprierea suplimentara.Autorizarea lucrarilor de utilitati.
13	Autostrada Brasov – Bors, Tronson Ogra - Campia Turzii Lot 3	279.74	15,691	Asocierea SC STRACO GRUP SRL & SPECIALIST CONSULTING SRL & SC TOTAL ROAD SRL	J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International	Asocierea SC STRACO GRUP SRL & SPECIALIST CONSULTING SRL & SC TOTAL ROAD SRL	04.05.2016	trim II 2019	6.87%	19.00%	Obtinerea cu intarziere a Acordului de mediu, necesar obtinerii Autorizatiei de Construire.
14	Autostrada Lugoj - Deva, Lot 2	562.73	28.6	Vigiconsult SA	Asocierea SC Primacons Group SRL – Consitrans SRL	Asocierea SALINI IMPREGILO SpA si S.E.C.O.L. – Societa Edile Construzioni e Lavori – S.A - SECOL Societa Edile Construzioni Opere e Lavori S.P.A.	27-11-13	1. Finalizat (km 27+620 - km 42+070); 2. Trim. IV 2021 (km 43+060 - km 56+220);	95.80%	57.00%	1. Aprobarea modificarii contractului (Scoatere sectiune E) 2. Licitatie Sectiunea E (km 47+090 - 56+220)

15	Autostrada Lugoj - Deva, Lot 3	579.93	21.141	Arcadis Eurometudes S.A.	Asocierea HILL INTERNATIONAL NV – HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) SRL – PROIECT CONSULTING SRL	Asocierea S.C. Teloxim Con S.R.L. - COMSA S.A. - Aldesa Construcciones S.A. - Arcadis Eurometudes S.A.	27-11-13	septembrie 2018	79.8% incluzand lucrari suplimentare impuse prin Acordul de mediu. 85.77% exceptand lucrari suplimentare impuse prin Acordul de mediu.	78.67%	1. Modificare la contract (Ecoduct 57+710); 2. Modificare la contract (Descarcare Holdea); 3. Lipsa expropriilor si implicit a Autorizatiei de Construire pentru lucrarile aferente descarcarii traficului in zona Holdea. 4. Obtinerea Autorizatiei de Construire pentru Pasajul km 59+505 peste autostrada din zona descarcarii Holdea
16	Autostrada Lugoj - Deva, Lot 4	419.40	22.139	Asocierea S.C. TEHNOSTRATE S.R.L. – S.C. SPEDITION UMB S.R.L.	SC Aecom Ingineria SRL	Asocierea S.C. TEHNOSTRATE S.R.L. – S.C. SPEDITION UMB S.R.L.	20-06-13	Trimestrul II - 2018	72.20%	66.70%	1. Afectarea stabilitatii stalpului nr. 37 al TRANSELECTRICA din cauza excavatiilor la baza versantului din zona Branisca. 2. Probleme de relocare a liniilor de inalta tensiune de pe lotul 4 care au blocat lucrarile la viaductul Brăneasa.
17	Autostrada Orastie-Sibiu Lot 3 (contract de lucrari reziliat)	604.79	22.11	TECNIC Consulting Engineering Romania SRL – S.I.N.A. Societa Iniziativa Nazionali Autostradali S.p.A. (contract de lucrari reziliat)	DRDP Brasov	Salini Impregilo SpA (contract de lucrari reziliat)	20-06-11	Contract de Lucrari a fost reziliat in data de 27.01.2016, conform notificarii emise de catre CNADNR in data de 13.01.2016	96 % fara solutiile de consolidare a versantilor in zona de alunecari	93.86%	1. Asigurarea ca proiectul Autostrada Orastie - Sibiu, inclus in declaratia finala de cheltuieli ca proiect functional, este functional din punct de vedere al reglementarilor legale, luand in considerare ca nu este efectuata receptia la terminarea lucrarilor pentru obiectivul autostrada Orastie - Sibiu, lot 3, la momentul emiterii raportului final. AMPOST a informat CNAIR SA urmatoarele: "in prezent proiectul este functional, traficul rutier fiind deschis pe intreaga lungime a sectorului de autostrada care face obiectul proiectului si, luand in considerare faptul ca procedura de inchidere a POS T se afla in derulare, modificarile ulterioare survenite in cadrul proiectului fiind evidentiate in Raportul Final al Proiectului, AMPOST considera ca nu mai este necesara modificarea contractului de finantare prin incheierea unui act additional" 2. Asigurarea reprezentarii intereselor CNAIR SA in cadrul Arbitrajului cu privire la disputele din cadrul Contractului demarat de catre Antreprenor - procedura in derulare din septembrie 2015 - costuri solicitate de aprox. 90 mil lei (calcul provizoriu) Directia Juridica asigura reprezentarea si apararea intereselor CNADNR SA in cadrul acestui arbitraj si este responsabila pentru intreprinderea demersurilor in vederea contactarii unei firme de avocatura. 3. 4. Recuperarea sumelor datorate si/sau a daunelor cauzate de incetarea Contractului de Lucrari Clarificarea necesitatii luarii unor masuri in vederea minimizarii evolutiei cedarii stabilitatii terenului pe taluzurile cuprinse intre km 64+000 – km 64+380, calea 2, care s-au accentuat incepand cu inceputul anului 2017. 5. Necesitatea clarificarii situatii platilor catre Prestator si a penalitatilor pe care CNAIR SA le poate aplica, in cadrul contractului nr. 92/42199/12.07.2016 „Servicii de proiectare constând in intocmirea PT+DDși Asistență Tehnică pentru zona cuprinsă între km 60+500și 60+700 și pentru remedierea degradărilor constatate in vederea redeschiderii traficului rutier la obiectivul de investiție Autostrada Odiște – Sibiu Lotul 3"
18	Autostrada Sebes-Turda Lot 1	541.73	17	Asocierea Impresa Pizzarotti & C SPA Pomponio Constructii SRL	S.C. Egis Romania S.A.	Asocierea Impresa Pizzarotti & C SPA Pomponio Constructii SRL	02-12-14	Noiembrie 2019	40.00%	39.71%	1. Finalizare proiectare pentru Sectiunea C si Obtinere Autorizatiei de Construire pentru sectiunile B (km 14+000- 17+000) si C (km 0+000-km 0+300 si Nod rutier Sebes) (km 0+000-km 0+300) si Nod rutier Sebes 2. Obtinerea Acordului de Mediu revizuit 3. Aprobare HG pentru exproprii suplimentare 4. Obtinere Autorizatie de Construire pentru lucrarile aferente expropriilor suplimentare pentru sectiunile B si C
19	Autostrada Sebes-Turda Lot 2	549.33	24.25	D.P CONSULT S.R.L	Asocierea S.C. KAPPA – Architects & Engineers S.R.L – SALFO & Associates S.A.	Asocierea AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) - S.C. EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L.	02-12-14	octombrie 2018	44.49%	38.92%	Obtinerea Autorizatiei de Construire pe zonele din afara culoarului de expropriere pentru sectiunile 1, 2 si 3. Asigurarea scurgerii apelor din zona Nodului Rutier Teius. Avizare Spatiu de Servicii tip S3 in CTE Siguranta Circulatiei (transmitere documentatie in data de 16.12.2016). Avizare Centru de Intretinere si Monitorizare in CTE Siguranta Circulatiei.
20	Autostrada Sebes-Turda Lot 3	420.51	12.45	AECOM INGENIERIA SRL	DRDP Cluj	Asocierea Tirrena Scavi SpA - Societa Italiana per Condotte D'Acqua SpA	20-05-14	Aprilie 2018	100.00%	80.59%	1) Avizare Proiect ITS in cadrul CTE Siguranta Circulatiei CNAIR
21	Autostrada Sebes-Turda Lot 4	470	16.3	Asocierea VIAPONTE - Projectos e Consultoria de Engenharia SA - VIAPONTE ROM S.R.L.	Asocierea TECNIC Consulting Engineering Romania SRL - SPEA Ingegneria Europea SpA	Asocierea S.C. PORR Construct S.R.L. - PORR Bau GmbH	20-05-14	mai 2018	99.00%	84.54%	1. Obtinerea Autorizatiei de Construire pentru zona lacului Stejaris. 2. Obtinerea Autorizatiei de Construire pentru retele utilitati zona nodului rutier Turda (plantatie PAWLONIA). 3) Eliberare amplasament 4) Avizare Proiect ITS si Stabilire 5) Avizare Proiect Semnalizare rutiera CTE costuri suplimentare echipamente solicitate in CTE. Siguranta Circulatiei
22	Varianta de Ocolire Constanta	531.232	21.775	FCC Construcion SA/Astaldi SpA JV	DRDP Constanta	FCC Construcion SA/Astaldi SpA JV	21-11-08	iulie 2018	93.50%	91.60%	1. Finalizarea lucrarilor si efectuarea Receptiei la Terminarea Lucrarilor. 2. Lipsa asistenta juridica de reprezentare a intereselor Beneficiarului in cadrul arbitrajului. 3. Punerea in aplicare a Deciziei CAD nr.1 la Disputa 2 in conformitate cu art. VIII alin (1) din OUG nr.7/20163) 4. Plata CIP nr.37 catre Antreprenor in termenul contractual - Ing FIDIC (DRDP CT) refuza sa trimita documentele necesare din care sa rezulte sumele certificate de Ing in vederea platii acestuia.

DRUMURI NATIONALE SI VARIANTE DE OCOLIRE

Nr crt	Denumire proiect	Valoare contract fara TVA [mil. lei]	Lungime (km)	Proiectant	Consultant	Constructor	Data inceperii lucrarilor	Data finalizarii lucrarilor (estimat)	Stadiu		Observatii / Probleme
									Fizic %	Financiar %	
0	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
23	Consolidare DN 7A, km 86+601 - km 105+120 - BEI II	33.42	18.51	SC STRACO GRUP SRL&AECOM INGENIERIA SRL	DRDP Craiova	SC STRACO GRUP SRL&AECOM INGENIERIA SRL	19.05.2015	15.11.2018	16.00%	18.00%	In executie - Ordin reluare executie lucrari 03.05.2017
24	Consolidare DN 7 km 239+500 - km 246+230; km 246+300 - km 246+500 - BEI II	50.89	6.93	SC IRIMAT CONS SRL	SC ALFA CONSULT SRL	SC VESTRA SERVICE SRL	09.07.2014	30.06.2017	100.00%	100.00%	FINALIZAT cu RTL
25	Contract 6R1/23.12.2008 - Reabilitarea DN 79 Arad -Oradea, km 4+150 - km 107+745 - BEI - etapa VI	266.31	103.55	DRUMEX	DRDP Timisoara	Astaldi S.p.A.	03.02.2009	2018	98.00%	97.00%	In data de 01.02.2018 a fost avizat in cadrul CTE -CNAIR proiectul aferent podului de la km 41+635 (solutie pod nou).
26	Contract 6R11/03.08.2011 - Reabilitare DN18 Baia Mare - Sighetul Marmatiei, km 3+522 - km 62+234 - BEI - etapa VI	182.40	58.71	HALLCROW	DRDP Cluj	Aktor SA	01.09.2011	2018	93.00%	80.00%	Datorita bugetului insuficient alocat pentru anul 2017 perioada de executie a lucrarilor a fost extinsa, termenul de finalizare estimat, anul 2018. Impiedicarea executarii lucrarilor aferente parcarilor de lunga durata de fostii proprietari de teren. Exproprii nefinalizate la aceasta data de catre Antreprenor. Bugetul comunicat pentru anul 2018 este insuficient pentru finalizare Lucrarilor; S-a solicitat suplimentarea Bugetului.
27	Reabilitare DN18 LOT 1 Moisei - Borsa km 131+627 - km 156+232 - BEI - etapa VI	83.72	24.61	SC SPECIALIST CONSULTING SRL	DRDP Cluj	Asocierea SC TEHNIC ASIST SRL - SC SPECIALIST CONSULTING SRL	24.08.2015	24.08.2018	58.00%	55.55%	Bugetul comunicat pentru anul 2018 este insuficient pentru finalizare Lucrarilor; S-a solicitat suplimentarea Bugetului.
28	Reabilitare DN18 LOT 2 Borsa - Sesuri, km 156+232 - km 180+850	63.84	24.62	S.C. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ	DRDP Cluj	S.C. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ	24.08.2015	24.08.2018	70.00%	42.75%	Bugetul comunicat pentru anul 2018 este insuficient pentru finalizare Lucrarilor; S-a solicitat suplimentarea Bugetului.
29	Contract 5R2A/21.12.2012 Lucrari de reabilitare DN 66 - Rovinari - Bumbesti Jiu km 48+900 - km 93+500 - POIM	117.97	36.48	Hyder Consulting Ltd.	Arcadis Consulting (UK) Ltd.	Asocierea Comsa S.A.U. - Corporate Management Solution SRL	22.04.2013	22.06.2017-receptie la terminarea lucrarilor	100.00%	89.93%	In data de 22.06.2017 a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor.
30	Contract 5R3/29.06.2012 - Reabilitare DN 66, Bumbesti Jiu-Petrosani, km 93+500 - km126+000 - POIM	149.70	32.27	Hyder Consulting Ltd./IRIMAT CONS SRL	Arcadis Consulting (UK) Ltd.	Asocierea Copisa Constructora Pirenaica S.A. Chirulsi Andrea Impresa Individuale, Coremi Inter S.A.	15.10.2012	iunie 2018 (estimat)	94.70%	92.83%	Scoterea definitiva fara compensare echivalenta a terenurilor din fondul forestier national proprietate privata;
31	Contract 5R10a/12.11.2013 - Reabilitare DN 76, Soimus - Brad, km 0+000 - km 30+436 - POIM	105.14	29.10		DRDP Timisoara	Asocierea Selina si Doprastav a.s.	12.11.2013	Decembrie 2017 (estimat)	100.00%	85.00%	In data de 20.12.2017 a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor
32	Contract 5R10b/02.10.2012 - Reabilitare DN 76, Brad - Ionesti km 35+432 - km 55+425 - POIM	64.99	19.99		Asocierea AECOM INOCSA S.L.U. & TECNIC Tehnice e Consulenze nell'Ingegneria Civile - Consulting Engineers - S.p.A.	PORR BAU GmbH	15.11.2013	07.12.2016	100.00%	86.00%	In data de 07.12.2016 a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor.
33	Contract 5R12/28.08.2009 Reabilitare DN76, Varfurile - Stei, km 69+350 - km 102+660 - POIM	170.87	33.31	JV Parsons / Search Corp. - Proiect initial Asocierea AECOM INOCSA S.L.U. & TECNIC	DRDP Cluj	SC Construct Mod SRL	03.01.2011	-	80.80%	71.88%	Contractul a fost reziliat de catre Beneficiar, in data de 29.11.2017, in conformitate cu prevederile Sub-Clauzei 15.2 (Rezilierea Contractului de catre Beneficiar) din Conditile Generale ale Contractului.
34	Contract 5R13/ 30.08.2012 - Reabilitare DN76, Stei - Beius, km 102+660 - km 133+660 - POIM	99.58	28.00	JV Parsons / Search Corp. - Proiect initial Asocierea AECOM INOCSA S.L.U. & TECNIC Tehnice e Consulenze nell'Ingegneria Civile - Consulting Engineers - S.p.A. - revizuire proiect	Asocierea AECOM INOCSA S.L.U. & TECNIC Tehnice e Consulenze nell'Ingegneria Civile - Consulting Engineers - S.p.A.	Asocierea AZVI / AZCALE	16.09.2013	iunie 2018 (estimat)	92.10%	88.88%	1. Proiectul de amenajare al intersectiilor si planul de semnalizare si marcaje rutiere. Proiectantul a transmis in data de 17.12.2015, Proiectul de amenajare al intersectiilor si planul de semnalizare si marcaje rutiere. C.N.A.D.N.R. a solicitat Proiectantului sa transmita Proiectul de amenajare al intersectiilor si planul de semnalizare si marcaje rutiere pentru acest sector. Proiectantul a transmis in data 28.03.2016 Proiectul de semnalizare Rutiera - revizuit. Directia Siguranta Circulatiei a solicitat completari la documentatie. Proiectantul a retransmis in data 15.02.2017, catre C.N.A.I.R. Proiectul de semnalizare rutiera revizuit, in urma observatiilor din nota de constatare incheiata in data de 30.09.2016 si din nota comuna din data de 13.01.2017. Proiectul a fost transmis, in data de 21.02.2017, Directiei Siguranta si Monitorizare Trafic in vederea avizarii in CTE. Directia Siguranta Circulatiei a facut observatii contradictorii in nenumarate randuri la documentatia depusa. Proiectantul revizuieste documentatia, urmand sa o depuna din nou la C.N.A.I.R. Prin adresa nr. 604/DN 76/17 din 11.09.2017, Proiectantul a comunicat faptul ca documentatia revizuita va fi transmisa spre avizare, in data de 29.09.2017. UIP 6 a transmis DSCMT in data de 04.10.2017 Proiectul de semnalizare rutiera - revizia nr. 3.
35	Contract 5R15/18.10.2011 - Reabilitare DN56, Craiova - Galicia Mare, km 0+000 - km 47+000 - POIM	151.44	46.61	JV Consitrans SRL/LUCA WAY SRL	DRDP Craiova	SC Delta Antrepriza de Constructii si Montaj 93 SRL	07.11.2011	Mai 2018 (estimat)	99.00%	78.70%	1. Rezolvarea aspectele semnalate in Nota de Inspectie Tehnica a reprezentantilor CNAIR din data 27.04.2017. 2. Lipsa expropriilor in intersectii. 3. Proiectul de amenajare al intersectiilor (revizuire)
36	Contract 5R16/ 06.08.2012 DNS6 Galicica Mare - Calafat, km 47+000 - km 84+020 - POIM	81.94	33.44	JV Consitrans SRL/LUCA WAY SRL	Kappa Architects & Engineers SRL	MOCHLOS S.A.	03.09.2012	iunie 2018 (estimat)	92,89%	81.48%	1. Mobilizarea insuficienta a Antreprenorului datorita blocajelor financiare cauzate de situatia bancara si financiara din Grecia (tara de origine a Antreprenorului) 2.Exproprierea Sens giratoriu DNS6A. In urma CTE-ului de siguranta circulatiei s-a avizat intersectia DNS6 - DN56A cu solutia de sens giratoriu. In 01.2016 s-a solicitat Proiectantului refacerea coridorului de expropriere si transmiterea catre CNAIR a suprafetelor suplimentare necesar a fi expropriate. S-a primit un raspuns incomplet de la proiectant, urmand ca acesta sa completeze documentatia in cel mai scurt timp posibil 3. Relocare utilitati (stalpi). S-au contractat de catre Antreprenor, subcontractanti specializati pentru proiectare si executie relocare stalpi. Se asteapta achitarea de catre Antreprenor a costurilor de mutare a utilitatilor CEZ Electrica intersectii, astfel incat sa se poata continua lucrarile deja incepute.

37	Modernizare DN 73, Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - km 42+850; km 54+050 - km 128+250 - POIM	275.86	103.25	Asocierea AZVI SA - STRACO GRUP SRL - PIOMAR Development - Tractebel	SC ViaCarpatia Consult SRL - S. Stathopoulos - K. Farros Dom SA	Asocierea AZVI SA - STRACO GRUP SRL - PIOMAR Development - Tractebel	19 mai 2014	decembrie 2019 (estimat)	32.00%	40.48%	1. Aditionarea Contractului In urma revizuirii PT ului din 2015 in conformitate cu expertiza tehnica din 2015, au aparut cantitati de lucrari suplimentare (consolidari, relocari utilitati) precum si schimburi de Eurocoduri. In data de 02.11.2017, Directia Achizitiei Infrastructura Rutiera din cadrul CNAIR SA a inaintat catre UIP 6/ DDDN opinia sa cu privire la posibilitatile de realizare a lucrarilor suplimentare ce au intervenit in cadrul contractului. Astfel, in opinia DAIR, lucrarile suplimentare necesare continuarii si finalizarii contractului pot fi asigurate prin initierea unei proceduri de achizitie simplificata sau licitatie deschisa (in functie de prag) si prin incetarea partiala a contractului fata de obligatiile si drepturile partilor raportate la partea din Contract care nu se mai poate realiza conform contractului. In vederea deblocarii problemelor contractuale si atingerii indicatorilor obiectivului in conformitate cu Cererea de Finantare, precum si urmare sedintei din data de 03.11.2017 la care au participat reprezentanti ai CNAIR SA si ai Asocierii AZVI SA - STRACO GRUP SRL - PIOMAR DEVELOPMENT SRL - TRACTEBEL ENGINEERING SA, s-a propus incetarea partiala a contractului fata de obligatiile si drepturile corelativ ale partilor pe sectoare. In acest sens, reducerea scopului lucrarilor afecteaza lungimea tronsonului modernizat a DN 73 de la 103, 25 km la aproximativ 60 km - Antreprenorul nu agreeaza aceasta solutie. Beneficiarul a solicitat Antreprenorului in data de 09.11.2017, revenind in data de 21.11.2017, sa prezinte propunerea tehnica si financiara privind sectoarele de drum care permit reducerea scopului lucrarilor fara a afecta lucrarile executate in cadrul contractului „Modernizare DN 73 Pitesti - Campulung - Brasov, km 13+800 - km 42+850, km 54+050 - km 128+250”, conform sedintei din data de 03.11.2017. In prezent, din 15.12.2017 este in analiza la DAIR, propunerea Antreprenorului privind eliminarea unor cantitati de lucrari (semnalizare si marcaj, parapeti, relocari electrice pe sectorul 2 si cele 2 parcuri prevazute in contract) pentru incadrarea lucrarilor de consolidare in valoarea de contract acceptata. Aceasta solutie a fost agreata in prealabil de catre Dl. Horia Nicolae, urmand sa fie definitiivata aceasta problema printr-un act aditional, iar lucrarile ce se vor scoate din contract sa fie licitate separat.
38	Constructie pasaj supraterran peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazii Nojoridului - 85%FEDR + 15%GUV	14.69	0.63	Proiectant general:AQUACONS S.R.L. Proiectant de specialitate:SODI CONSTRUCTII S.R.L.	SC AKSA MANAGEMENT SRL	Asocierea S.C. FREYROM S.A. - S.C. PROCONS GROUP	08-05-15	11.08.2016	100.00%	97.26%	In data de 19.10.2016 a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor
39	Constructie pasaj supraterran peste drumul de centura al Municipiului Oradea in zona strazii Cibicului - 75%FEDR + 25%GUV	19.49	0.483	Proiectant general:AQUACONS S.R.L. Proiectant de specialitate:SODI CONSTRUCTII S.R.L.	SC AKSA MANAGEMENT SRL	S.C. PORR CONSTRUCT SRL	14-05-15	14.11.2016	100.00%	93.75%	In data de 20.10.2016 a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor
40	Podul de la Giurgiu peste Dunare pe DN 5 km 64+884 - POIM	57.24	1,647	TECNIC CONSULTING ENGINEERING ROMANIA SRL	* DRDP Bucuresti	Collini Lavori/Tecnic Consulting	20.11.2014	20.11.2016	100%	97%	La data de 09.12.2016 s - a efectuat Receptia la Terminarea Lucrarilor conform Deciziei DG al CNAIR SA nr.1177/06.12.2016
1	Podul rutier peste Otuz la Poiana Saraita pe DN 11 km 90+450 - 85%FEDR + 15%GUV	3.71	88.87	SC Freyrom SA	* DRDP Iasi	SC Freyrom SA	17-11-14	2016	100%	98%	In data de 02.06.2016 s-a efectuat Receptia la Terminarea Lucrarilor
2	Reabilitare DN18 LOT 3 Sesuri - Carlibaba km 180+850 - km 199+400 - BEI etapa VI	54.29	18.55	Asocierea SC AUTOTEHNOROM SRL - SC OPR ASFALT SRL - SC Rutier Conex XXI SRL	DRDP Iasi	Asocierea SC AUTOTEHNOROM SRL - SC OPR ASFALT SRL - SC Rutier Conex XXI SRL	14.09.2015	25.05.2018	55.00%	29.00%	Buget insuficient efectuării platilor catre Antreprenor
3	Reabilitare DN18 Lot 4 Carlibaba - Iacobenii, km 199+400 - km km 220+088 - BEI etapa VI	59.84	20.69	Asocierea SC AUTOTEHNOROM SRL - SC OPR ASFALT SRL - SC Procard SRL	DRDP Iasi	Asocierea SC AUTOTEHNOROM SRL - SC OPR ASFALT SRL - SC Procard SRL	28.07.2016	28.07.2018	18.00%	4.00%	1. Proiectul Tehnic a fost avizat in cadrul CTE-CNADNR, urmand a se obtine o Autorizatie de Construire . 2. Buget insuficient efectuării platilor catre Antreprenor
4	Lot 3 Reabilitare Pod de pe DN 39 km 8+988 la Agigea - BERD	66.15	0.27	Louis Berger Group Inc	Louis Berger Group Inc	Bilfinger Baugesellschaft Mbh	02.02.2011	11.04.2018	91.84%	95.50%	Pana la finalizarea Contractului au mai ramas de executat urmatoarele lucrari: reparatii la pilonul central; inlocuire parapet pietonal; vopsire tablier; inlocuire hidroizolatie pe trotuare si turnare asfalt; refacere cusca de vizitare ancoraje pilon; montare deviatori ancoraj activ si rigidizare hobane.
5	Consolidare viaduct pe DN 7, km 200+615 peste Malul Lacului la Cozia - BEI II	12.12	0.64	SC Domarcons SRI Craiova&SC Delta ACM 93 SRL Bucuresti	SC Bridge Consult SRL	SC Domarcons SRI Craiova&SC Delta ACM 93 SRL Bucuresti	22.09.2015	30.06.2017	100.00%	100.00%	FINALIZAT cnf PVRTL nr. 4595/18.07.2017
6	Consolidare pasaj CF pe DN 7 km 237+051 la Raul Vadului - BEI II	4.34	0.35	SC FORDCONCID SA Rm. Valcea&SC LUCA WAY SRL Bucuresti	SC Bridge Consult SRL	SC FORDCONCID SA Rm. Valcea&SC LUCA WAY SRL Bucuresti	20.07.2015	20.07.2016	100.00%	100.00%	Lucrarile au fost finalizate in data de 08.09.2016. Finalizat PVRTL 6923/08.09.2016
7	Reabilitarea sectiunii DN6 Alexandria - Craiova (lot 2 km 132+435 - km 185+230) - POIM	267.15	48,01	AECOM INGINERIA S.R.L. (fost INOCSA INGINERIA SL)	-	-	-	18 luni	0.00%	0.00%	Procedura de achizitie publica in curs de derulare.Deschiderea ofertelor a avut loc in data de 11.09.2017
8	Varianta de ocolire Targu Mures - POIM	134.80	11.643	S.C. ARCADIS EUROMETUDES	SC AECOM INGINERIA SRL	COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA SA	09.10.2014	Revendicare privind prelungirea duratei contractarii cu durata suspendarii.	35,12%	37,55%	In data de 02.06.2015 a fost comunicata hotararea civila nr. 52, pronuntata de Curtea de Apel Targu Mures in Dosarul nr. 121/43/ 2015 prin care s-a dispus suspendarea executarii dispozitiilor art. 1.6 si 7 din HG nr. 378/2013 (suspendarea amplasamentului lucrarii). Drept urmare, in data de 15.06.2015, Inginerul a dispus Suspendarea Lucrarilor. Cauza a fost judecata in data de 18.02.2016 la Curtea de Apel Targu Mures. Prin Hotararea Curtii de Apel Targu Mures nr. 19/2016 din 18.02.2016 a fost respinsa cererea de suspendare formulata de reclamanti pana la solutionarea definitivă a prezentei cauze. Prin Decizia nr. 19/2016, pronuntata in sedinta publica din 18.02.2016 si comunicata in data de 07.04.2016 de catre Curtea de Apel Targu Mures Sectia a II-a Civila, de Contencios Administrativ si Fiscal in Dosarul nr. 257/43/ 2015 s-a respins cererea de suspendare formulata de reclamanti pana la solutionarea definitivă a cauzei. Cu drept de recurs in 15 zile de la comunicare. Beneficiarul, in data de 29.04.2016 dispune ridicarea suspendarii lucrarilor si reluarea activitatii. Avand in vedere necesitatea revizuirii proiectului tehnic, precum si costurile mari legate de executia lucrarilor conform proiectului revizuit, Beneficiarul a incheiat cu Antreprenorul, in data de 29.12.2017, un „Acord de vointa al Partilor privind incetarea contractului de executie „Constructia variantei de ocolire Targu Mures”, si va demara derularea unei alte proceduri de achizitie publica, pentru finalizarea obiectivului.
9	Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 - DN 7 si DN 2-A2: Sectiunea DN2 - A2 - POIM	339.01	11.45	SC CONSTRANS	SC SEARCH Corp.	in curs de adjudicare	/	15 luni	7.00%	7.00%	Contractul semnat cu Asocierea Tehnologica Radion / SC Conistrans / SC Procons a fost reziliat in februarie 2015 din cauza slabei mobilizari a Antreprenorului. In data de 21.06.2016, a fost semnat contractul de servicii "Asistenta tehnica in vederea elaborarii documentatiei de atribuire pentru achizitia contractului de lucrari la centura Municipiului Bucuresti: sector DN2 (km 12+300) - A 2 (km 23+750)". In data de 20.04.2016 a fost publicat in Monitorul Oficial HG. nr 304 pentru exproprierea suprafetelor de teren suplimentare coridorului de expropriere initial. In data de 02.06.2016, a fost emisa Decizia de expropriere nr. 441. Proiectul a primit acceptabilitate pentru finantare din POIM, urmeaza semnarea contractului de finantare si emiterea deciziei de finantare. Procedura de achizitie publica in vederea atribuirii unui nou contract de executie lucrari este in curs de derulare: faza evaluare oferte. Deschiderea ofertelor a avut loc in data de 27.08.2017
10	Varianta de ocolire Targu Jiu	151,21	19,987	Constrans/ Roughton Group	Constrans	COLLINI LAVORI SpA	14.10.2014	14.10.2016 A fost transmisa o revendicare interimara de prelungire durata contract.	34,32%	35,11%	Contract executie lucrari semnat in data de 20.11.2013 Motivul intarzierii in executie este cauzat de: mobilizarea deficienta a Antreprenorului, interferenta proiectului cu imobile (constructii), identificarea unor retele de utilitati suplimentare si a 7 situri arheologice, pe amplasamentul lucrarii, obtinerea de catre un petent a unei Ordonante Presedintiale de suspendare a lucrarilor pe o parte din amplasament. A fost transmisa o revendicare interimara de prelungire durata contract. In data de 02.08.2017 a fost suspendat contractul de servicii de supervizare.

11	Varianta de Ocolire Municipiului Satu Mare	304,791	19,54	SC Prima Cons (revizuire SF)	SC Constrans SRL	Asocierea ITINERA SpA Collini Lavori SpA - Via Design SRL	30.06.2017	30.05.2019	0%	15%	Contract de proiectare si executie semnat in data de 16.11.2015, Contract de supervizare semnat in data de 30.09.2016, HG 669/19.09.2016 schimbare sursa de finantare publicat in Monitorul Oficial. Decizia de expropriere a fost emisa in data de 10.07.2017.
12	Modernizare DN 5, Bucuresti - Adunatii Copaceni km 7+573 - km 19+220 (relicitare) - POIM	76.13	11.647	Louis Berger SAS - PROINTEC	SC Primacons Group SRL	Asocierea Eurocogen - Filiala Aninosa SRL & Aleandri SpA & Beozzo Costruzioni SRL & Smart Building Proiect SRL	23.04.2015	Contractual: 23.04.2016 Estimat: Decembrie 2018	50.30%	35.43%	Probleme: Contractul de executie lucrari incheiat cu SC Romstrade SRL, a fost reziliat in data de 04.12.2012. Lucrari executate: 26.05 %. Contractul pentru continuarea lucrarilor a fost semnat in data de 07.11.2014. Ordin de incepere emis in data de 23.04.2015. 1. Mobilizarea greoaie si insuficienta a Antreprenorului 2. Pod ARGES • In anul 2015 Beneficiarul a intocmit o noua expertiza pentru Podul Peste Raul Arges. Prin aceasta expertiza se recomanda lucrari suplimentare fata de cele prevazute in Proiectul tehnic din 2011 si anume: se propune inlocuirea placii din beton armat de pe tablauerul metalic, cu o placa noua. 3. Problemele de expropriere: incadrarea gresita a unor imobile, necesitatea executiei unor expropriari suplimentare, probleme cu demolarea unor imobile pentru realizarea sensurilor giratorii Masuri: 1. Emitere Instiintari de Remediere. Sedinte saptamanale / Lunare pentru discutarea problemelor si gasirea solutiilor optime. 2. In data de 04.08.2017 Antreprenorul impreuna cu Proiectantul de Specialitate au sustinut proiectul in cadrul CTE CNAIR SA. Astfel, Comisia Tehnica Economica a emis avizul favorabil nr. 4665/04.08.2017 privind documentatia in faza de Proiect tehnic- revizuire solutie tehnica Pod peste Raul Arges km 19+096 din cadrul obiectivului " Modernizare DN5, Bucuresti - Adunatii Copaceni, sector km 7+573 - km 19+220 - relicitare" in forma prezentata la solutia 1 - inlocuirea totala a placii de beton armat, cu varianta provizorie de circulatie si cu incadrarea in rezervele de contract. Ca urmare a avizarii acestei solutii este necesara realizarea unui pod provizoriu pentru devierea traficului de pe Podul peste Arges. Pentru realizarea acestui pod, Beneficiarul impreuna cu Antreprenorul au avut intalniri cu Apela Romane, Canal Navigabile, Primaria Adunatii Copaceni, Primaria Copaceni si 1 Decembrie in vederea stabilirii pasilor in vederea depunerii si obtinerii autorizatiilor si avizelor necesare realizarii acestui pod. A fost obtinuta Autorizatia de Construire a podului provizoriu de la Primaria 1 Decembrie, urmeaza ca in cursul lunii februarie sa se obtina AC si de la Primariile Copaceni si Adunatii Copaceni, de asemenea a fost depusa documentatia si se asteapta obtinerea Avizului de la Apela Romane si Canal Navigabile pentru Podul Permanent urmand ca dupa obtinerea acestui aviz sa se obtina si Avizul de Mediu pentru podul Permanent. 3. In luna august si septembrie s-au facut deplasari pentru executarea silitei si eliberarea amplasamentului pentru o parte din proprietarii afectati de amplasamentul lucrarilor. In urma deplasarii s-au incheiat Procese Verbale de sistare a executarii silite, pana la solutionarea problemei cu diferentele existente intre suprafata de teren mentionata in HG nr. 965/03.10.2012 si suprafata de teren mentionata in documentatia cadastrala. CNAIR a solicitat Antreprenorului ca in baza proceselor verbale sa incheie acorduri cu fostii proprietari pentru permiterea accesului in vederea demolarii si executarii lucrarilor pana la solutionarea problemei. Urmeaza ca dupa emiterea celorlalte incuviintari sa se procedeze silimar. Pentru cei care nu au probleme de incadrare gresita, in urma executarii silite prin Procesele Verbale incheiate s-au eliberat amplasamentele in vederea demararii lucrarilor de catre Antreprenor.
13	Varianta de ocolire Brasov, Lot 1: Tronson I, DN1 - DN11 -relicitare - FEDR	59.56	7.292	Search Corporation	Egis Romania SA	Asocierea Chirulli Andrea Impresa Individuale - Aleandri SPA - Smart Building Project- Pasquale Alo' SRL	16.12.2014	16.12.2015 receptie 28.11.2016	99.00%	83.00%	In data de 29.11.2016 a avut loc Receptia la Terminare a Lucrarilor. La data prezentei contractul se afla in Perioada de Notificare a Defectiunilor.
14	Varianta de ocolire Brasov, Lot 3: Tronson II, DN11 - DN13 - FEDR	64.42	4.924	Primacons	Egis Romania SA	Asocierea SC VIAROM CONSTRUCT SA - SC BETA COPS SRL - SC MAXIDESIGN SRL	07.08.2014	07.11.2015 estimat martie 2018	99.00%	94.30%	Avand in vedere activitatile desfasurate de Comisia de Receptie in data de 07.06.2017, in scopul realizarii Receptiei la Terminare a Lucrarilor aferente contractului din referinta, decizia Investitorului cu privire la Receptia la Terminare a Lucrarilor a fost urmatoarea: Investitorul decide anulara Deciziei Comisiei de Receptie. In consecinta, Investitorul nu a aprobat Procesul Verbal de Receptie la Terminare a Lucrarilor si a solicitat remedierea lucrarilor in conformitate cu proiectul tehnic. Dupa finalizarea lucrarilor de remediere Investitorul a solicitat refacerea procedurilor de receptie la terminarea lucrarilor. Antreprenorul impreuna cu Inginerul si reprezentantii Beneficiarului au realizat teste si incercari suplimentare pe sectorul de drum Cale I, intre km 0+415 - km 1+205. Expertiza tehnica realizata de catre Antreprenor pe sectorul de drum Cale I, intre km 0+415 - km 1+205 a fost inaintata catre Beneficiar Ulterior, aceasta a fost transmisa catre Directia Tehnica si Calitate pentru emiterea unui punct de vedere. In data de 28.08.2017 a avut loc o intalnire intre reprezentantii Antreprenorului si ai CNAIR. In urma intalnirii, Antreprenorul a adus la cunostinta CNAIR, ca va realiza un P.T. de remediere pentru sectorul de drum Cale I, intre km 0+415 - km 1+205 si va informa cu privire la costurile de remediere implicate. Avand in vedere culpa Antreprenorului in ceea ce priveste sectorul de drum, CNAIR a adus la cunostinta Antreprenorului ca orice cost suplimentar implicat de refacerea sectorului de drum nu va fi suportat de catre CNAIR. In data de 04.09.2017 Antreprenorul a inaintat catre Inginer, Documentatia Tehnica pentru lucrarile de interventie aferente sectorului de drum CALEA I km 0+415 - km 1+205 (Banda 1). In data de 15.09.2017 Antreprenorul a comunicat ca va realiza lucrari de reparatii la straturile de MAS16 si BAD25m, pe Calea 1 banda 1 intre km 0+390 - 0+440 si km 0+780 - km 0+820. Inginerul a comunicat ca aceste lucrari de remediere nu respecta Instiintarea de Remediere emisa de Inginer La data prezentei, Antreprenorul a realizat lucrarile de reparatii la straturile de MAS 16 si BAD 25, pe Calea 1 banda 1 intre km 0+390 - km 0+440 si km 0+780 - km 0+820.
15	Varianta de ocolire Caracal - relicitare - FEDR	41.69	10.345	AECOM INGENIERIA SRL	Asocierea S.C. TRANSPROJECT 2001 S.A / WSP GROUP S.R.L.	SECOL - Societa Edile Construzioni e Lavori SpA	16.10.2014	16.10.2015 estimat mai 2018	98.00%	80.00%	Contract executie lucrari semnat in data de 5 august 2014. Data de finalizare - Mai 2018 ca urmare a determinarii Inginerului. Avand in vedere ca Antreprenorul a fost instruit sa execute lucrari la sensurile giratorii care rcodeaza varianta de ocolire Caracal la DN6. Problema: 1. Necesitatea expropriarii unor suprafete de teren suplimentare, pentru executia lucrarilor de relocare a utilitatilor electrice. Masuri: 1. Urmare transmiterii de catre Antreprenor a documentatiei de expropriere suplimentare, va fi inaintata Directiei Suport in vederea demararii procedurii de emitere HG. A fost intocmita o documentatie prin care se solicita avizul CTE CNADNR pentru derogari de unghituri si distante pentru amplasarea stalpilor LEA 20 kv in zona de siguranta a drumurilor. A fost obtinut Avizul CTE Siguranta Circulatiei in data de 31.01.2017. Acesta a fost inaintat Antreprenorului. Urmare transmiterii de catre Antreprenor a documentatiei pentru exproprierea suplimentare, a fost demarata procedura de emitere HG de expropriere/transfere. HG-urile au fost inaintate in MT. Simultan a fost obtinut acordul CEZ pentru executia relocarilor in zonele in care nu sunt necesare expropriere suplimentare (pentru retelele de 20 kv). A fost obtinut acordul proprietarilor pentru uz si servitute pentru terenul aferent mutarii stalpilor retelei de 110kv. HG de expropriere suplimentare a fost emis .
16	Varianta de ocolire Mihailesti - relicitare - POIM	31.35	3.18	Constrans/ Roughton Group	SEPTEMBRIE CONSULTING SRL	Asocierea COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA SA - COPISA CONSTRUCTII SRL (Lider de asociere - COPISA	26.07.2016	trimestrul II-2018	20.00%	30.13%	In data de 21.04.2016 a fost semnat contractul de executie lucrari. In data de 06.06.2016 a fost desuspendat Contractul de Servicii de Supervizare. In data de 26.07.2016 a fost emis Ordinul de Incepere a Contractului de Lucrari. Problema: 1) Deversarea apelor pluviale de la km 0+900. Datorita colmatarii emisurii, precum si din cauza modificarii in plan a configuratiei drumului de exploatare existent, Solutia cu sant de beton nu mai poate fi aplicata. 2) Neconcordante intre exproprierea realizate in conformitate cu Decizia nr. 493/04.05.2017 si situatia actuala din teren. 1) S-a solicitat Proiectantului general sa emita un punct de vedere/solutie tehnica cu privire la modul de deversare a apelor pluviale. La data prezentei Proiectantul a emis o noua solutie pentru deversarea apelor pluviale, in aceasta solutie este necesara exproprierea unei suprafete suplimentare de aproximativ 2500 mp. CNAIR S.A va organiza o intalnire in perioada 27.02.2017 - 03.03.2017 cu Inginerul, Antreprenorul si Proiectantul si Primaria Mihailesti in vederea identificarii unei solutii alternative. In data de 03.03.2017 a avut loc la sediul CNAIR S.A. o intalnire cu toate partile implicate (Antreprenor, Inginer, Proiectant, UIP 2, Directia Tehnica si Calitate, Directia Proiectare). Urmare sedintei, s-a stabilit identificarea proprietarilor terenului pe care ar urma sa fie amplasat bazinul de retentie propus de Proiectant, si identificarea unei solutii cu privire la executia bazinului anterior emiterii HG de Expropriere Suplimentare, prin obtinerea unui acord scris al proprietarilor prin care Antreprenorul poate utiliza terenul. In data de 28.09.2017, a avut loc sedinta de management in santier intre reprezentantii CNAIR, Antreprenor, Inginer si Proiectantul General. Antreprenorul a prezentat o alta solutie pentru deversarea apelor pluviale si va face o evaluare a sumei necesare pentru a finaliza lucrarea. In data de 11.10.2017, Inginerul a transmis adresa nr. 92/78155 prin care prezinta trei soluti pentru lucrarile suplimentare de scurgere ape pluviale la km 0+900 stanga. Dupa analiza solutiilor prezentate, CNAIR va raspunde Inginerului cu privire la solutia agreata din punct de vedere tehnic si financiar. CNAIR a agreat una din solutiile prezentate de catre Inginerul Septembrie Consulting, iar in prezent se asteapta din partea Proiectantului Antreprenorului o estimare a cantitatilor necesare si valoarea financiara in ceea ce priveste executia lucrarilor suplimentare de scurgere a apelor pluviale. Antreprenorul a transmis Inginerului o estimare a cantitatilor necesare si valoarea financiara in vederea in vederea analizarii si aprobarii. Inginerul a transmis Beneficiarului propunerea sa privind acceptarea solutiei prezentate de catre Antreprenor. Totodata a solicitat Beneficiarului acceptul solutiei cat si acceptul pentru intocmirea unui Ordin de Modificare.

24	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 2 Saftica km 23+940 - km 25+235, Tancabesti km 27+560 - km 30+240, Ciolpani km 32+550 - km 37+120, Potigrafu km 39+800 - km 42+020 - POIM	11.99	10.765	EPTISA	Asocierea AECOM INGINERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	STRABAG S.R.L. Contract incetat 25.01.2018	estimat 2018 semestrul II (re-licitare)	15 luni pentru executia Lucrarilor nu s-a emis ordin de incepere	0.00%	0.00%	Contract semnat in 18.06.2013 - fara a fi emis Ordin de Incepere a Lucrarilor Probleme identificate 1. Nefinalizarea procedurilor de expropriere - Prahova si Ilfov 2. Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic (luand in considerare perioada indelungata de timp scursa de la data debutului proiectului, normele tehnice in vigoare; conditiile actuale din teren) 3. Expirare termen de valabilitate - Certificate de Urbanism (Tancabesti, Ciolpani, Saftica); Au fost intreprinse demersuri de realizare a Auditului de Siguranta Rutiera in etapa a 2-a, Proiect Tehnic si Detalii de Executie. In data de 25.01.2018 a fost semnat Acordul de Vointa al Partilor, privind incetarea Contractului de Lucrari nr. 92/39892 din data 18.06.2013, conform prevederilor art. 1321 din Codul Civil, fara alte costuri suportate de Parti. Ulterior semnarii Acordului, Scrisoarea de Garantie de Buna Executie si amendamentele aferente acesteia au fost returnate Antreprenorului in original.
25	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 3 PN km 78+985-80+890, Banesti km 87+900-89+880, PN km 91+200-92+700, Cernu km 94+400-95+640, Nistoresti km 101+180-103+710, Predcal km 138+750-144+000, Timisu de Sus km 147+447-149+780 - POIM	15.23	16.738	EPTISA	Asocierea AECOM INGINERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	Asocierea SEVICON OBRAS E INFRASTRUCTURAS, SL - ARCION S.A. CONSTRUCCIONES - CANTERA DEL VERTICE S.A. Contract incetat 24.11.2017	estimat 2018 semestrul II (re-licitare)	16 luni pentru executia Lucrarilor nu s-a emis ordin de incepere	0.00%	0.00%	Contract semnat in 23.07.2013 - fara a fi emis Ordin de Incepere a Lucrarilor Probleme identificate 1. Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic (luand in considerare perioada indelungata de timp scursa de la data debutului proiectului, normele tehnice in vigoare) 2. Nefinalizarea procedurilor de expropriere - Prahova 3. Expirarea termenelor de valabilitate a Certificatelor de Urbanism (Prahova) 4. Autorizatia de Construire nr.041 din 29.07.2015 pentru localitatile Predcal si Timisu de Sus aferente judetului Brasov, a fost prelungita pana in data 30.07.2017 Mod de solutionare Au fost intreprinse demersuri de realizare a Auditului de Siguranta Rutiera in etapa a 2-a, Proiect Tehnic si Detalii de Executie. In data de 24.11.2017 a fost semnat Acordul de Vointa al Partilor, privind incetarea Contractului de Lucrari nr. 92/48939 din data 23.07.2013, conform prevederilor art. 1321 din Codul Civil, fara alte costuri suportate de Parti. Ulterior semnarii Acordului, Scrisoarea de Garantie de Buna Executie si amendamentele aferente acesteia au fost returnate Antreprenorului in original.
26	Contract de executie lucrari „Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN1, in sate si puncte negre” LOT 4: Sacel km 326+300-327+780, Apoldu de Sus km 338+700-340+580, Miercurea Sibului km 343+440-345+920, PN km 388+900-389+100, Santimbru km 387+460-380+200, Unirea km 424+560-427+260	4.98	9.48	EPTISA	Asocierea AECOM INGINERIA S.R.L. SI PRIMACONS GROUP S.R.L.	SOCIETATEA DE CONSTRUCTII IN TRANSPORTURI BUCURESTI contract reziliat	estimat 2018 semestrul II (re-licitare)	12 luni de la Data de incepere a Lucrarilor - reziliat in 07.12.2015	3.00%	0.00%	Contract reziliat (CNADNR a emis Notificarea de reziliere a contractului in data de /07.12.2015, din cauza neindeplinirii obligatiilor contractuale de catre Antreprenor) Avand in vedere perioada indelungata de timp scursa de la data debutului proiectului, normele tehnice in vigoare, pentru re-licitarea lucrarilor au fost necesare demersuri de analiza a oportunitatii implementarii solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic (adaptarea PT la situatia din teren sau revizuirea PT). In prezent sunt intreprinse demersuri in vederea realizarii Expertizei tehnice asupra lucrarilor executate de catre Antreprenor si a situatiei existente pe intregul Lot; Parcurgerea procedurii de relicitare executie lucrari
27	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 5: Tureni km 455+440-456+920, Valele km 463+040 - 464+700, Floresti km 482+420-487+680, Gilau km 492+260-497+300, Paniceni km 511+820-513+280, Osorhei km 618+900-622+300	17.83	18.3	EPTISA	Asocierea AECOM INGINERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	S.C. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ S.A.	11.05.2015	24 luni pentru executia Lucrarilor nu s-a emis ordin de incepere	62.60%	16.04%	Probleme identificate 1. Pe durata lucrarilor s-a constatat slaba mobilizare a Antreprenorului pentru executia lucrarilor la acest obiectiv 2. Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic (luand in considerare perioada indelungata de timp scursa de la data debutului proiectului, normele tehnice in vigoare); Mod de solutionare 1. Monitorizarea mobilizarii din santier (personal si utilaje) a Antreprenorului de catre Inginer/Beneficiar - CNAIR si intreprinderea de masuri corective (demersuri de recuperare a intarzierilor, pana la finalizarea lucrarilor). 2. Problemele semnalate pe parcursul implementarii proiectului, de catre Antreprenor / Inginer / Beneficiar (CNAIR) / Beneficiarul local (DRDP Cluj), respectiv prin sesizarile/solicitarile autoritatilor locale / IJP - SPR Bihor, riveranilor/participantilor la trafic, au fost analizate de la caz la caz, fiind intreprinse demersuri de adaptare a Proiectului la situatia din teren, in conformitate cu prevederile legale si normele tehnice in vigoare. Dispozitiile de Santier elaborate de catre Proiectant, sunt supuse verificarii acestora de catre Inginer si avizarii de catre C.N.A.I.R. in cadrul Comisiei Tehnice privind Siguranta Circulatiei la care participa si reprezentantii ai Directiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, urmand ca documentatia sa fie inaintata catre emitentul Autorizatiilor de Construire pentru lucrarile aferente Lot 5 si ARR (in vederea efectuarii auditului de siguranta rutiera in etapa a 3-a). De asemenea CNAIR a intreprins/va intreprinde demersuri in vederea efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera (In conformitate cu legea nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei de infrastructura rutiera si cu OMT nr. 691/11.08.2016) in etapa a 3-a. Functie de rezultatul Auditului de Siguranta vor fi intreprinse demersurile finale de adaptare a proiectului la situatia din teren / implementare a masurilor dispuse prin Raportul de Audit, respectiv de finalizare a Lucrarilor in vederea receptionarii acestora la terminarea lucrarilor. In prezent, Inginerul estimeaza finalizarea lucrarilor, in luna iulie 2018
28	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate si puncte negre" LOT 6 : Puchenii Mosneni km 43+050-45+300, Puchenii Mari km 45+300-46+640, Barcanesti-Romanesti km 48+560-53+600, Comarnic km 105+505-111+270 - POIM	15.51	14.395	EPTISA	Asocierea AECOM INGINERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	Asocierea SOCIETATEA DE CONSTRUCTII IN TRANSPORTURI BUCURESTI S.A.&ALPINE Bau GmbH contract incetat - 02.02.2018	estimat 2018 semestrul II (re-licitare)	24 luni pentru executia Lucrarilor nu s-a emis ordin de incepere	0.00%	0.00%	Contract semnat in data de 10.12.2012 - fara a fi emis Ordin de Incepere a Lucrarilor Probleme identificate 1. Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic (luand in considerare perioada indelungata de timp scursa de la data debutului proiectului, normele tehnice in vigoare) 2. Au fost eliberate CU aferente judetului Prahova cu valabilitate 12 luni dupa cum urmeaza : - Puchenii Mosneni km 43+050-45+300, CU nr.40 din 03.05.2016 - Puchenii Mari km 45+300-46+640, CU nr.40 din 03.05.2016 - Barcanesti-Romanesti km 48+560-53+600, CU nr.40 din 03.05.2016 - Comarnic km 105+505-111+270, CU nr.40 din 03.05.2016 Necesar - prelungirea acestora Mod de solutionare Au fost intreprinse demersuri de realizare a Auditului de Siguranta Rutiera in etapa a 2-a, Proiect Tehnic si Detalii de Executie. In data de 02.02.2018 a fost semnat Acordul de Vointa al Partilor, privind incetarea Contractului de Lucrari nr. 92/82244 din 10.12.2012, conform prevederilor art. 1321 din Codul Civil, fara alte costuri suportate de Parti. Ulterior semnarii Acordului, Scrisoarea de Garantie de Buna Executie si amendamentul aferent acesteia au fost returnate Antreprenorului in original.
29											
30	Contract de executie lucrari "Modernizarea infrastructurii privind siguranta circulatiei pe DN 1, in sate lineare si puncte negre" LOT 7 Feleacu km 466+380 - km 469+560, Capus Mare km 500+880 - km 503+660, Cicea km 547+950 - km 550+000, Auseu km 581+820 - km 583+380, Tinaud km 586+460 - km 589+040, Alesd km 589+300 - km 592+180 - POIM	11.62	15.03	EPTISA	Asocierea AECOM INGINERIA S.R.L. si PRIMACONS GROUP S.R.L.	S.C. ANTREPRIZA DE REPARATII SI LUCRARI ARL CLUJ S.A.	11.05.2015	17 luni pentru executia Lucrarilor - estimare finalizare - 02.06.2018	81.09%	17.20%	Probleme identificate 1. Pe durata lucrarilor s-a constatat slaba mobilizare a Antreprenorului pentru executia lucrarilor la acest obiectiv; 2. Aplicabilitatea solutiilor din cadrul Proiectului Tehnic (luand in considerare perioada indelungata de timp scursa de la data debutului proiectului, normele tehnice in vigoare); Mod de solutionare 1. Monitorizarea mobilizarii din santier (personal si utilaje) a Antreprenorului de catre Inginer/Beneficiar - CNAIR si intreprinderea de masuri corective (demersuri de recuperare a intarzierilor, pana la finalizarea lucrarilor). 2. Problemele semnalate pe parcursul implementarii proiectului, de catre Antreprenor / Inginer / Beneficiar (CNAIR) / Beneficiarul local (DRDP Cluj), respectiv prin sesizarile/solicitarile autoritatilor locale / IJP - SPR Bihor, riveranilor/participantilor la trafic, au fost analizate de la caz la caz, fiind intreprinse demersuri de adaptare a Proiectului la situatia din teren, in conformitate cu prevederile legale si normele tehnice in vigoare. Dispozitiile de Santier elaborate de catre Proiectant, sunt supuse verificarii acestora de catre Inginer si avizarii de catre C.N.A.I.R. in cadrul Comisiei Tehnice privind Siguranta Circulatiei la care participa si reprezentantii ai Directiei Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Politiei Romane, urmand ca documentatia sa fie inaintata catre emitentul Autorizatiilor de Construire pentru lucrarile aferente Lot 7 si ARR (in vederea efectuarii auditului de siguranta rutiera in etapa a 3-a). De asemenea CNAIR a intreprins/va intreprinde demersuri in vederea efectuarii Auditului de Siguranta Rutiera (In conformitate cu legea nr. 265/2008 privind gestionarea sigurantei circulatiei de infrastructura rutiera si cu OMT nr. 691/11.08.2016) in etapa a 3-a. Functie de rezultatul Auditului de Siguranta vor fi intreprinse demersurile finale de adaptare a proiectului la situatia din teren / implementare a masurilor dispuse prin Raportul de Audit, respectiv de finalizare a Lucrarilor in vederea receptionarii acestora la terminarea lucrarilor. In prezent, Inginerul estimeaza finalizarea lucrarilor, in luna iunie 2018
31	Proiectare si Executie Varianta de ocolire a Municipiului Barlad - POIM	Estimat 156,14	11.281	Tecnic Consulting Engineering Romania/ Search Corporation	-	-	estimat 2018 semestrul I	Proiectare si Executie Lucrari - 30 luni (din care: - 8 luni perioada de proiectare care include atat elaborarea si finalizarea documentatiei pentru obtinerea HG expropriere cat si Proiectul pentru Autorizatia de construire - 22 luni perioada de executie) de la Data de Incepere a Activitatii de Proiectare /Data de Incepere a Lucrarilor	0.00	0.00	Obiectul contractului il reprezinta proiectarea si executia lucrarilor , in conformitate cu Conditii de Contract pentru Echipamente si Constructii inclusiv Proiectare, FIDIC, Cartea Galbena, pentru constructia Variantei de ocolire a municipiului Barlad, care este formata dintr-un segment distinct si anume: Varianta de Est care se desfasoara intre DN 24, la intrare in Barlad si DN 24, la iesire din Barlad spre Vaslui, in lungime de 11,281 km Anunt de Participare: 02.08.2017 Stare procedura: in desfasurare Se emit raspunsuri la solicitarile de clarificari/contestatii formulate de catre diversi operatori economici in cadrul Procedurii de achizitie publica Proiectare si executie „Varianta de ocolire a Municipiului Barlad” Data limita de primire a ofertelor a fost prelungita pana la 14.11.2017. Proiectul de HG pentru revizia indicatorilor tehnico-economici se afla pe circuitul de avizare/aprobare. CNAIR intreprinde demersuri in vederea lansarii: - procedurii de achizitie publica pentru contractarea serviciilor de supraveghere a Lucrarilor aferente constructiei Variantei de ocolire a municipiului Barlad - procedurii de achizitie publica pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentatiei suport pentru Cererea de Finantare si a Analizei Cost-Beneficiu pentru proiectul "Constructia Variantei de Ocolire Barlad"