

Examenul de bacalaureat național 2019
Proba E. d)
Geografie

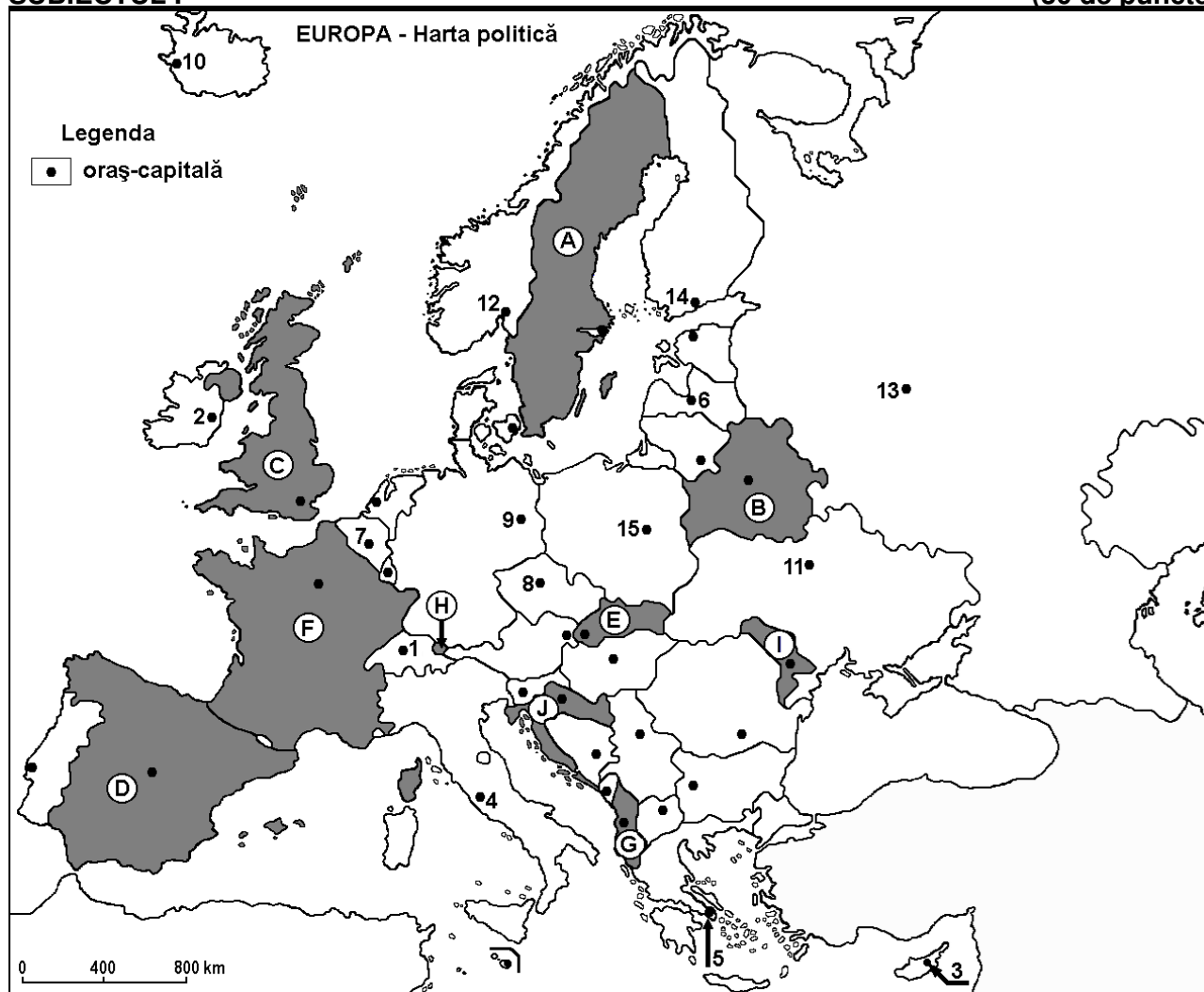
Model

Profilul umanist din filiera teoretică, profilul servicii din filiera tehnologică și toate profilurile și specializările din filiera vocațională, cu excepția profilului militar

- Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă 10 puncte din oficiu.
- Timpul efectiv de lucru este de 3 ore.

SUBIECTUL I

(30 de puncte)



Harta de mai sus se referă la subiectul I A-D. Pe hartă sunt marcate state cu litere și orașe - capitală cu numere.

A. Precizați:

1. numele statului marcat, pe hartă, cu litera **A**;
2. numele orașului-capitală marcat, pe hartă, cu numărul **12**. **4 puncte**

B. Scrieți, pe foaia de examen, răspunsurile corecte care completează afirmațiile de mai jos:

1. Insulele Baleare și insulele Canare aparțin statului marcat, pe hartă, cu litera ...
2. Orașul-capitală marcat, pe hartă, cu numărul **8** se numește ...
3. Statul marcat, pe hartă, cu litera **J** se numește ... **6 puncte**

C. Scrieți, pe foaia de examen, litera corespunzătoare răspunsului corect pentru fiecare dintre afirmațiile de mai jos:

1. Climatul temperat-oceanic este specific orașelor-capitală marcate, pe hartă, cu numerele:
a. 1 și 13 b. 2 și 7 c. 3 și 15 d. 5 și 11 2 puncte

2. Orașul-capitală marcat, pe hartă, cu numărul 15 se numește:
a. Berlin b. Minsk c. Riga d. Varșovia 2 puncte
3. Vulcani activi există în statul al cărui oraș-capitală este marcat, pe hartă, cu numărul:
a. 4 b. 9 c. 11 d. 14 2 puncte
4. Statul marcat, pe hartă, cu litera G se numește:
a. Albania b. Bosnia și Herțegovina c. Muntenegru d. Slovenia 2 puncte
5. Orașul-capitală marcat, pe hartă, cu numărul 11 este străbătut de fluviul numit:
a. Dunăre b. Elba c. Nipru d. Volga 2 puncte

D. Precizați trei deosebiri între **clima** statului marcat, pe hartă, cu litera F și **clima** statului marcat, pe hartă, cu litera I.

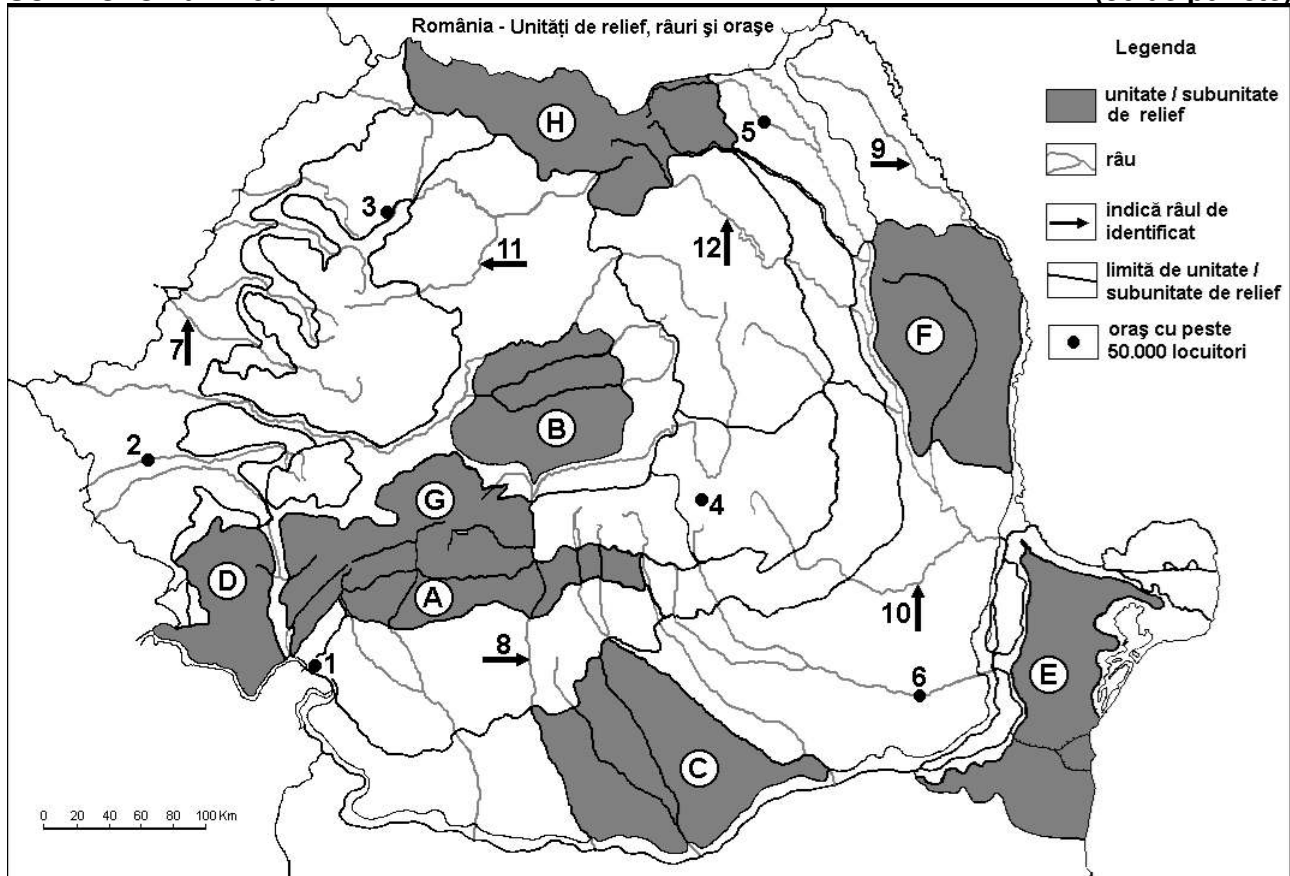
Nota 1: Deosebirile se pot referi la oricare dintre următoarele elemente **climatice**: factori genetici, tip de climă, temperaturi medii anuale/vara/iarna, amplitudine termică, precipitații medii anuale/vara/iarna, vânturi cu frecvență ridicată.

Nota 2: Punctajul complet va fi acordat numai dacă deosebirile vor fi prezentate comparativ și nu separat. 6 puncte

E. În ultimul secol s-a produs o îmbătrânire a populației Europei. Precizați o cauză și o consecință a acestui proces. 4 puncte

SUBIECTUL al II-lea

(30 de puncte)



Harta de mai sus se referă la subiectul II A – D. Pe hartă sunt marcate unități de relief cu litere, orașe cu numere de la 1 la 6 și râuri cu numere de la 7 la 12.

A. Precizați:

1. numele orașului marcat, pe hartă, cu numărul 5;
2. numele râului marcat, pe hartă, cu numărul 12.

4 puncte

B. Scrieți, pe foaia de examen, răspunsurile corecte care completează afirmațiile de mai jos:

1. Râul marcat, pe hartă, cu numărul 10 se numește ...

2. Orașul marcat, pe hartă, cu numărul 2 este străbătut de râul numit ...

3. Orașul marcat, pe hartă, cu numărul 6 se numește ...

6 puncte

C. Scrieți, pe foaia de examen, litera corespunzătoare răspunsului corect pentru fiecare dintre afirmațiile de mai jos:

1. Vegetația de stepă și silvostepă este predominantă în unitatea de relief marcată, pe hartă, cu litera:

a. B b. D c. E d. H 2 puncte

2. Râul marcat, pe hartă, cu numărul 9 se numește:

a. Moldova b. Jijia c. Siret d. Suceava 2 puncte

3. Minereuri complexe (cupru, plumb, zinc) și auro-argentifere s-au format în subsolul unității de relief marcate, pe hartă, cu litera:

a. B b. C c. F d. H 2 puncte

4. Orașul marcat, pe hartă, cu numărul 3 se numește:

a. Baia Mare b. Cluj-Napoca c. Oradea d. Zalău 2 puncte

5. Relief glaciatic s-a format în unitatea de relief marcată, pe hartă, cu litera:

a. A b. D c. F d. G 2 puncte

D. Precizați trei deosebiri între relieful unității marcate, pe hartă, cu litera A și relieful unității marcate, pe hartă, cu litera H.

Nota 1: Deosebirile se pot referi la oricare dintre următoarele aspecte ale reliefului: mod de formare, tipuri de roci pe care s-a format relieful, altitudini, gradul de fragmentare, tipuri genetice de relief, orientarea culmilor și a văilor principale, dispunerea depresiunilor, alte aspecte specifice ale reliefului.

Nota 2: Punctajul complet va fi acordat numai dacă cele trei deosebiri vor fi prezentate comparativ și nu separat.

6 puncte

E. Prezentați un factor natural care:

1. condiționează configurația rețelei rutiere și feroviare în România;

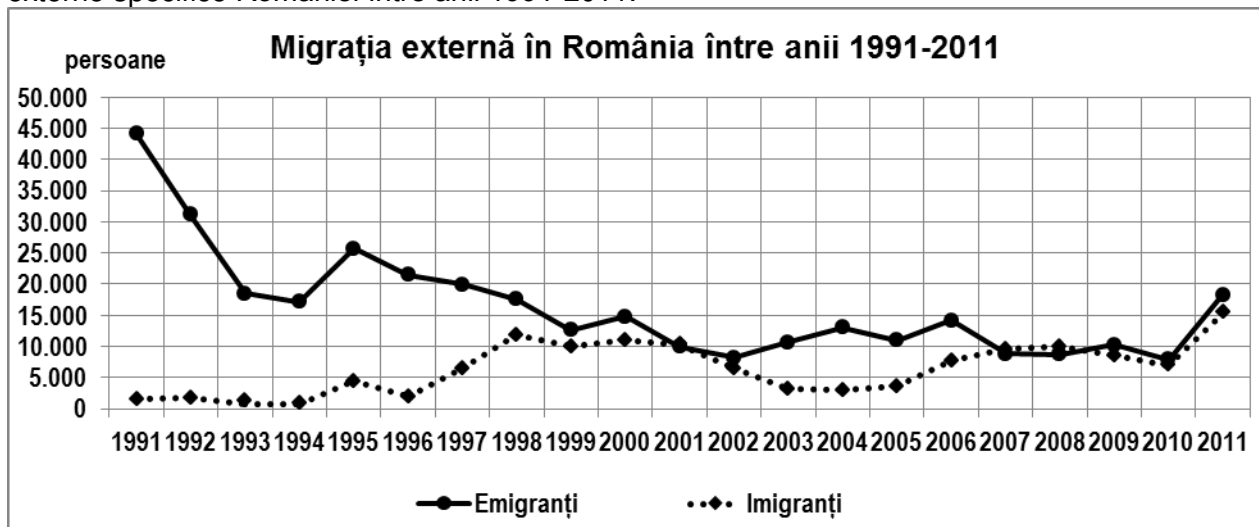
2. a contribuit la formarea Deltei Dunării.

4 puncte

SUBIECTUL al III-lea

(30 de puncte)

Reprezentarea grafică de mai jos se referă la subiectul III A-B și prezintă evoluția migrației externe specifice României între anii 1991-2011.



A. Precizați:

1. numărul maxim de imigranți, precum și anul în care au fost înregistrați;

2. numărul maxim de emigranți, precum și anul în care au fost înregistrați.

4 puncte

B. 1. Calculați bilanțul migratoriu pentru anul 1995.

2. Precizați intervalul de timp în care s-a produs cea mai bruscă scădere a emigrației.

3. Precizați primul an (reprezentat pe grafic) în care numărul emigranților a fost egal cu cel al imigranților.

6 puncte

C. Pentru **Bulgaria**, precizați:

1. numele a două state vecine care **nu** sunt membre ale Uniunii Europene;
2. numele a două unități de relief;
3. numele a două cursuri de apă;
4. numele a trei orașe;
5. o cultură agricolă specifică.

10 puncte

D. Tabelul de mai jos prezintă volumul de mărfuri transportate la nivel intern pe două căi (moduri) de transport în două state europene, în anul 2015.

Statul	Transport rutier (mil. tone)	Transport pe căi navigabile interne (mil. tone)
Germania	314.677	55.315
Olanda	68.900	48.535

1. Calculați cu cât este mai mare volumul de mărfuri transportate pe căile rutiere în Germania comparativ cu cele transportate în Olanda.
2. Precizați numele fluviului care reprezintă principala cale navigabilă atât în Germania cât și în Olanda.
3. Precizați numele celui mai mare port fluvio-maritim la acest fluviu.
4. Calculați cu cât este mai mare volumul de mărfuri transportate pe căile rutiere comparativ cu volumul de mărfuri transportate pe căile navigabile interne în Olanda.

6 puncte

E. Tabelul de mai jos reprezintă evoluția suprafețelor terenurilor degradate și neproductive în județele Prahova și Călărași.

Evoluția suprafeței terenurilor degradate și neproductive în județele Prahova și Călărași între anii 2010 și 2013				
Județul	suprafața (hectare)			
	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013
Prahova	7599	7739	8214	8379
Călărași	2359	2374	2355	2355

sursa: Institutul Național de Statistică

Explicați faptul că:

1. în județul Prahova terenurile degradate și neproductive ocupă suprafețe mult mai mari decât în județul Călărași.
2. suprafețele cu terenuri degradate și neproductive au crescut în județul Prahova, în intervalul 2010-2013.

4 puncte