

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL ALBA IULIA
PRIMAR

PROIECT DE HOTĂRÎRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia

Având în vedere raportul de specialitate al Serviciului “Administrarea Domeniului Public și Privat” din cadrul Serviciului Public “Administrarea patrimoniului local” cu privire la aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia;

Având în vedere dispozițiile art.3(1), lit.”i” și ale art.5 pct.2 lit.”j” din O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și ale art.24 din H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Alba – Poliția Municipiului Alba Iulia – Biroul Rutier nr.197556/11.03.2019;

Având în vedere efectuarea procedurii privind consultarea populației cu privire la prezentul proiect de hotărâre, în conformitate cu dispozițiile art.7(1) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art.36(2) lit.”c” coroborat cu dispozițiile art.36(5)lit.”a”, ale art.45(3) și ale art.115 (1) lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind Administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem Consiliului Local al municipiului Alba Iulia să adopte următoarea

HOTĂRÂRE

Art.1. Aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, orice alte dispoziții contrare își încetează valabilitatea.

Art.3. Serviciul „Administrarea Domeniului Public și Privat din cadrul Serviciului Public „Administrarea Patrimoniului Local” din subordinea Consiliului Local al municipiului Alba Iulia și Serviciul Poliția Locală a municipiului Alba Iulia vor aduce la îndeplinire sarcinile din prezenta hotărâre.

Art.3. Hotărârea se comunică la:

- Primarul municipiului Alba Iulia
- Instituția Prefectului – Județul Alba
- Serviciul “Administrarea Domeniului Public și Privat”

- Direcția Poliția Locală a municipiului Alba Iulia
- Direcția Tehnică, Devoltare
- Direcția Urbanism

Alba Iulia _____

Inițiator
Primar
Mircea Hava

Avizat
Secretar
Marcel Jeler

Nr. ___/2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea parcarilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia

Pentru punerea în aplicare a dispozițiilor art.3(1), lit.”i” și ale art.5 pct.2 lit.”j” din O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și ale art.24 din H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, este necesară stabilirea unor proceduri de lucru necesare personalului angrenat în această activitate.

Ținând seama de nevoia stringentă de organizare, modernizare și eficientizare a sistemului de parcare publică cu plată în municipiul Alba Iulia, venită ca urmare a numeroaselor solicitări primite de la cetățeni pentru decongestionarea și fluidizarea traficului în zonele aglomerate ale municipiului, dar și pentru creșterea spre maxim a gradului de încasare în cazul plăților pentru locuri de parcare cu plată, este necesară organizarea și implementarea sistemului de plată prin tichete răzuibile și SMS, interconectat cu un sistem informatic în municipiul Alba Iulia.

Se impune în acest sens, identificarea locațiilor pentru înființarea de locuri de parcare publice cu plată. Astfel s-au stabilit 3 zone de tarifare, după cum urmează:

1.Zona 0 (roșie) de tarifare – care cuprinde parcarile publice amenajate în zona de maxim interes a orașului, Cetatea Alba Carolina și cele două capete ale Bulevardului Transilvaniei, zone intens folosite atât de localnici cât și de către turiștii care vizitează orașul, turiști al căror număr a crescut constant în ultimii ani;

2.Zona 1 (albastră) – care cuprinde parcarile publice amenajate pe străzile aflate în zonele centrale, intens circulate ale orașului și unde se află și sediile diferitelor instituții publice din oraș(Curtea de Apel Alba Iulia, Tribunalul Alba și Judecătoria Alba Iulia, Instituția Prefectului, Consiliul Județean, Primăria, Agenția de Dezvoltare Regională Centru, sedii de bănci, magazine, Spitalul Județean de Urgență Alba, etc.);

3.Zona 2 (galbenă) – care cuprinde străzile cu o intensitate mai redusă a traficului decât cel din celelalte două zone de tarifare.

Sistemul de plată prin SMS, tichete răzuibile sau alte modalități de plată interconectate cu un sistem informatic este implementat în prezent în 35 de orașe ale

României și pe baza unor experiențe comune este îmbunătățit în mod constant. Printre acestea sunt: Cluj - Napoca, Oradea, Timișoara, Târgu Mureș, Brașov, Arad.

Având în vedere cele menționate mai sus, considerăm necesară înființarea de locuri de parcare publice cu plată în municipiul Alba Iulia.

Înființarea de locuri de parcare cu plată în municipiul Alba Iulia, în condițiile legii, cu implementarea sistemului de plată prin tichete răzuibile și SMS interconectate cu un sistem informatic, generează următoarele beneficii:

- este eliminată în totalitate posibilitatea efectuării unor încasări de către încasatori în nume propriu, fără eliberarea unui bon forfetar;
- digitalizarea informației gestionate;
- reducerea unor costuri de operare;
- lipsa operatorului uman pentru încasare;
- simplificarea procedurii de plată;
- sistemul nu impune angajarea de personal specializat cu nevoi salariale ridicate;
- sistemul nu impune achiziția de bunuri IT&C cu valoare ridicată necesare rulării acestuia;
- administratorul locurilor de parcare va beneficia automat de îmbunătățirile aduse sistemului informatic în urma experiențelor altor utilizatori al acestuia.

Având în vedere cele de mai sus, luând în considerare dispozițiile art.36(2) lit.”c” coroborat cu dispozițiile art.36(5)lit.”a”, ale art.45(3) și ale art.115 (1) lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind Administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare propunem Consiliului Local al municipiului Alba Iulia să aprobe Regulamentul privind organizarea și funcționarea parcarilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Cu privire la prezentul proiect de hotărâre, vă mai aducem, la cunoștință următoarele:

În ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Alba Iulia din data de 28 septembrie 2018, a fost aprobat Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia, prin HCL nr.348/2018.

Ulterior adoptării acesteia, prin adresa nr.1355/G/SJ/2018, înregistrată la Primăria municipiului Alba Iulia sub nr.4.541/16.01.2019, Instituția Prefectului-Județul Alba a solicitat Consiliului Local al municipiului Alba Iulia reanalizarea HCL nr.348/2018, hotărâre considerată de aceasta ca fiind ilegală pentru mai multe motive.

Ca urmare a acestui fapt, în ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Alba Iulia din data de 29.01.2019 a fost luată în discuție solicitarea Instituției Prefectului, iar în urma discuțiilor din cadrul ședinței Consiliului Local și în baza Raportului de informare întocmit de Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat din cadrul Serviciului Administrarea Patrimoniului Local din subordinea Consiliului Local, raport înregistrat sub nr.6.090/21.01.2019, s-a decis menținerea HCL nr.348/2018, considerându-se că toate criticile formulate împotriva acesteia de către Instituția Prefectului sunt lipsite de un temei solid.

Urmare a acestui fapt, în luna februarie 2019, în temeiul dispozițiilor Legii nr.544/2004 privind contenciosul administrativ, Instituția Prefectului a atacat în instanță hotărârea nr.348/2018 și – ca atare – aceasta este suspendată de drept, nemaiputând produce efecte până la soluționarea definitivă a cauzei de către instanțele judecătorești competente.

Deoarece soluționarea litigiului ar putea dura mult timp și astfel scopul pentru care a fost adoptată HCL nr.348/2018, respectiv nevoia stringentă de organizare,

modernizare și eficientizare a sistemului de parcare publică cu plată în municipiul Alba Iulia, din acest punct de vedere fiind rămași în urmă față de alte localități din țară, pentru stingerea litigiului iscat între noi și Instituția Prefectului, am propus Consiliului Local al municipiului Alba Iulia, în ședința ordinară a acestuia din luna martie 2019, revocarea HCL nr.348/2018.

Alba Iulia, _____

Șef Serviciu ADPP
Inurean Ioan

Șef Birou ECADP
Pripon Mihai Constantin

SERVICIUL ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT
BIROU ELABORARE CONTRACTE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
Primăria Municipiului Alba Iulia, Str. Calea Moșilor Nr. 5A, Alba Iulia, Județul Alba, 510134
Tel: +40 (0) 258 819 462, Fax: +40 (0) 258 812 545
Internet: www.apulum.ro, E-mail: office@apulum.ro
Facebook: www.facebook.com/primariaalbaiulia

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL ALBA IULIA
PRIMAR

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea parcărilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia

Prin proiectul de hotărâre supus spre dezbateră Consiliului Local al municipiului Alba Iulia, propun spre dezbateră aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia.

Ținând seama de nevoia stringentă de organizare, modernizare și eficientizare a sistemului de parcare publică cu plată în municipiul Alba Iulia, venită ca urmare a numeroaselor solicitări primite de la cetățeni pentru decongestionarea și fluidizarea traficului în zonele aglomerate ale municipiului, dar și pentru creșterea spre maxim a gradului de încasare în cazul plăților pentru locuri de parcare cu plată, este necesară organizarea și implementarea sistemului de plată prin tichete răzuibile și SMS, interconectat cu un sistem informatic în municipiul Alba Iulia.

În acest sens, s-a procedat de către compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Alba Iulia la identificarea locațiilor posibile pentru înființarea de locuri de parcare publice cu plată. Astfel s-au stabilit 3 zone de tarificare, după cum urmează:

1.Zona 0 (roșie) de tarificare – care cuprinde parcurile publice amenajate în zona de maxim interes a orașului, Cetatea Alba Carolina și cele două capete ale Bulevardului Transilvaniei, zone intens folosite atât de localnici cât și de către turiștii care vizitează orașul, turiști al căror număr a crescut constant în ultimii ani;

2.Zona 1 (albastră) – care cuprinde parcurile publice amenajate pe străzile aflate în zonele centrale, intens circulat ale orașului și unde se află și sediile diferitelor instituții publice din oraș (Curtea de Apel Alba Iulia, Tribunalul Alba și Judecătoria Alba Iulia, Instituția Prefectului, Consiliul Județean, Primăria, Agenția de Dezvoltare Regională Centru, sedii de bănci, magazine, Spitalul Județean de Urgență Alba, etc.);

3.Zona 2 (galbenă) – care cuprinde străzile cu o intensitate mai redusă a traficului decât cel din celelalte două zone de tarificare.

Sistemul de plată prin SMS, tichete răzuibile sau alte modalități de plată interconectate cu un sistem informatic este implementat în prezent în 35 de orașe ale României și, pe baza unor experiențe comune, este îmbunătățit în mod constant. Printre acestea sunt: Cluj - Napoca, Oradea, Timișoara, Târgu Mureș, Brașov, Arad.

Având în vedere cele menționate mai sus, considerăm necesară înființarea de locuri de parcuri publice cu plată și în municipiul Alba Iulia.

Înființarea de locuri de parcare cu plată în municipiul Alba Iulia, în condițiile legii, cu implementarea sistemului de plată prin tichete răzuibile și SMS interconectate cu un sistem informatic, generează următoarele beneficii:

- este eliminată în totalitate posibilitatea efectuării unor încasări de către încasatori în nume propriu, fără eliberarea unui bon forfetar;
- digitalizarea informației gestionate;
- reducerea unor costuri de operare;
- lipsa operatorului uman pentru încasare;
- simplificarea procedurii de plată;
- sistemul nu impune angajarea de personal specializat cu nevoi salariale ridicate;
- sistemul nu impune achiziția de bunuri IT&C cu valoare ridicată necesare rulării acestuia;
- administratorul locurilor de parcare va beneficia automat de îmbunătățirile aduse sistemului informatic în urma experiențelor altor utilizatori al acestuia.

Cu privire la prezentul proiect de hotărâre, vă mai fac cunoscut faptul că în ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Alba Iulia din data de 28 septembrie 2018, a fost aprobat Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia, prin HCL nr.348/2018.

Ulterior adoptării acesteia, prin adresa nr.1355/G/SJ/2018, înregistrată la Primăria municipiului Alba Iulia sub nr.4.541/16.01.2019, Instituția Prefectului-Județul Alba a solicitat Consiliului Local al municipiului Alba Iulia reanalizarea HCL nr.348/2018, hotărâre considerată de aceasta ca fiind ilegală pentru mai multe motive.

Ca urmare a acestui fapt, în ședința ordinară a Consiliului Local al municipiului Alba Iulia din data de 29.01.2019 a fost luată în discuție solicitarea Instituției Prefectului, iar în urma discuțiilor din cadrul ședinței Consiliului Local și în baza Raportului de informare întocmit de Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat din cadrul Serviciului Administrarea Patrimoniului Local din subordinea Consiliului Local, raport înregistrat sub nr.6.090/21.01.2019, s-a decis menținerea HCL nr.348/2018, considerându-se că toate criticile formulate împotriva acesteia de către Instituția Prefectului sunt lipsite de un temei solid.

Urmare a acestui fapt, în luna februarie 2019, în temeiul dispozițiilor Legii nr.544/2004 privind contenciosul administrativ, Instituția Prefectului a atacat în instanță hotărârea nr.348/2018 și – ca atare – aceasta este suspendată de drept, nemaiputând produce efecte până la soluționarea definitivă a cauzei de către instanțele judecătorești competente.

Deoarece soluționarea litigiului ar putea dura mult timp și astfel scopul pentru care a fost adoptată HCL nr.348/2018, respectiv nevoia stringentă de organizare, modernizare și eficientizare a sistemului de parcare publică cu plată în municipiul Alba Iulia, din acest punct de vedere fiind rămași în urmă față de alte localități din țară, pentru stingerea litigiului iscat între noi și Instituția Prefectului, am propus Consiliului Local al municipiului Alba Iulia, în ședința ordinară a acestuia din luna martie 2019, revocarea HCL nr.348/2018.

La elaborarea prezentului proiect de hotărâre, s-au avut în vedere:

1.dispozițiile art.3(1), lit.”i” și ale art.5 pct.2 lit.”j” din O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și ale art.24 din H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

2.Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Alba – Poliția Municipiului Alba Iulia – Biroul Rutier nr.197556/11.03.2019;

3.efectuarea procedurii privind consultarea populației cu privire la prezentul proiect de hotărâre, în conformitate cu dispozițiile art.7(1) din Legea nr.52/2003privind transparența decizională în administrația publică, republicată

Alba Iulia _____

PRIMAR
MIRCEA HAVA

REGULAMENT
de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din Municipiul
Alba Iulia

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 (1) Prezentul Regulament, împreună cu anexele lui, reglementează staționarea, parcare și taxarea autovehiculelor în parcurile publice cu plată din municipiul Alba Iulia.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și decente, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, prin aceasta conducând la reducerea poluării în interiorul orașului, stabilirea unor modalități diverse de plată a taxelor de parcare, facilitarea accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare, măsurile acționând împreună spre implementarea conceptului “oraș pentru oameni”.

Art.2 (1) Amenajarea parcărilor cu plată se face în conformitate cu dispozițiile art.3(1), lit.”i” și ale art.5 pct.2 lit.”j” din O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și ale art.24 din H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare și cu Normativele de proiectare ale parcărilor C79/80 și P 132/93.

(2) În conformitate cu dispozițiile art.24(1) din H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se amenajează având în vedere Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Alba – Poliția Municipiului Alba Iulia – Biroul Rutier nr.197556/11.03.2019.

Art. 3 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice cu plată, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(2) Din parcările existente, o parte au fost amenajate ca parcări cu plată (parcări cu acces controlat), iar o altă parte urmează să fie amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

Art. 4 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **acostament** - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

2. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;

3. **autoturism** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. **autovehicul oprit** - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată de cel mult 5 minute, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;

5. **autovehicul staționat** - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată mai mare de 5 minute;

6. **autovehicul parcat** - autovehicul staționat într-un spațiu special amenajat acestui scop și semnalizat corespunzător;

7. **autovehicul fără stăpân** - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

8. **activitate de transport în regim de taxi** - activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

9. **bandă de circulație** - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

10. **domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

11. **domeniu privat** - bunuri aflate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale și care nu fac parte din domeniul public, asupra cărora unitățile administrativ-teritoriale au drept de proprietate privată conform prevederilor legale;

12.**drum public** - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

13.**exploatarea parcării** - efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcării vehiculelor;

14.**instituție** - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;

15.**instituții publice** - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;

16.**intersecție** - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

17.**interes public** - acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;

18.**loc de parcare** - loc amenajat într-un spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului

19.**locuri de parcare rezervate pentru instituții** – locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de **30 m** de instituții, care pot fi atribuite spre folosință gratuit pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract.

20.**locuri de parcare închiriate pentru persoane juridice** locuri de parcare aflate în proximitatea persoanei juridice, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată (excepție unitățile hoteliere) prin încheierea unui contract.

21.**locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap** - locuri amenajate în parcările publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

22.**marcaj rutier** - modalitate de delimitare a terenului destinat parcarilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

23.**parcare** - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;

24.**parcări publice** – totalitatea parcărilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public al municipiului Alba Iulia, care includ parcări cu plată cu autotaxare și parcări fără plată;

25.**parcare publică de reședință**– acel spațiu destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului, situat pe domeniul public sau privat al municipiului Alba Iulia, lângă imobilele utilizate de locatari.

26.**parcometru** – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;

27.**parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

28.**riveran** - persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;

29.**sistem de administrare a parcărilor publice cu plată** - modalitate de exploatare a parcărilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc, precum și a entităților responsabile de aplicarea efectivă a acestora;

30.**stații taxi** – locuri destinate staționării autovehiculelor care efectuează transport public de persoane și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;

31.**taxi** - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

32.**trotuar** - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

33.**utilizatori** – persoane fizice sau juridice care utilizează parcările publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

34.**parcare temporară pentru aprovizionare** – parcare publică ce poate fi rezervată pentru o perioadă prestabilită, pe baza de abonament, de către entități publice sau private, în limita unui loc de parcare taxabil pentru autoturisme și două locuri de parcare în cazul autovehiculelor sub 3,5t.

Art.5 (1) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare P cu plată.

(2) Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat va aviza destinația fiecărui parcaj în parte (autovehicule sau autoturisme), precum și propunerea de noi locuri de parcare care vor intra în administrarea sa.

(3) Parcările publice cu plată ce fac obiectul prezentului Regulament sunt cele aprobate de către Consiliul Local, care a luat și hotărârea de încadrare a străzilor pe zone tarifare.

(4) În situația în care, operatori privați intenționează să dezvolte parcări private, o comisie de sistematizare a circulației va verifica și propune spre autorizare oportunitatea respectivei investiții cu respectarea cadrului legal și corelare cu Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice de reședință aflate pe raza Municipiului Alba Iulia și Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe raza municipiului Alba Iulia.

Art.6 Se instituie trei zone tarifare: **Zona tarifară 0 (roșie)**, **Zona tarifară 1 (albastră)**, **Zona tarifară 2 (galbenă)**. Lista străzilor pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.

Art.7 Programul de funcționare pentru parcarile publice cu plată se stabilește după cum urmează:

a).Zona 0 – de luni până vineri, între orele 08:00 – 20:00 , sâmbătă și duminică între orele 00:00 – 24:00

b).Zona 1:

1). – zona Centru- de luni până vineri, între orele 08:00 – 18:00 , sâmbătă și duminică între orele 08:00 – 16:00

2).– zona Cetate- de luni până vineri, între orele 08:00 – 20:00 , sâmbătă și duminică între orele 08:00 – 16:00

c).Zona 2 – de luni până vineri, între orele 08:00 – 18.00

Art.8 Parcarea autovehiculului în locurile de parcare publice cu plată aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) Achită contravaloarea timpului de parcare

b) Ocupă un loc de parcare regulamentar

c)Poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare.

d) La parcare, afișează pe bord, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat potrivit instrucțiunilor înscrise pe el sau abonamentul de parcare/rezervare

e) Nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului ori abonamentului, a indicației parcometrului sau a taxei plătite prin SMS.

Art.9 Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcarile publice cu plată este permisă numai cu achiziționarea de tichete răzuibile, abonamente, eliberate de Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat și afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile, sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu

telefonul mobil prin trimiterea unui SMS sau folosirea unor aplicații, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei.

Art.10 Primăria municipiului Alba Iulia, prin compartimentele de specialitate din componența acesteia, are următoarele atribuții:

- Gestionarea parcărilor și sistemelor de parcare, inclusiv relația cu furnizorii de echipamente, sisteme de taxare/ gestiune, de efectuare a plăților, modernizări/ întreținere, etc, prin Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat, Serviciul Administrarea Activităților Domeniului Public, Direcția Tehnică, Dezvoltare și Direcția Poliția Locală.
- Controlul bunei funcționări a sistemelor aferente parcărilor, inclusiv prin verificări și indicații în teren prin inspector avizați din cadrul Direcției Tehnice, Dezvoltare
- Comunicarea cu utilizatorii, în teren și prin dispecerat telefonic, la care se vor transmite lămuriri/ instrucțiuni de utilizare, înregistrare defecte/ funcționare defectuoasă, sesizări privind accesul sau taxarea, etc, prin dispeceratul Direcției Poliția Locală.
- Asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcurile publice, prin grija Direcției Tehnice, Dezvoltare
- Asigură tipărirea formularelor cu regim special (abonamente, autorizații, legitimații etc.), prin grija Serviciului Administrarea Domeniului Public și Privat
- Asigură imprimările necesare pentru activitățile din cadrul serviciului, prin grija Serviciului Administrarea Domeniului Public și Privat
- Eliberează abonamentele, legitimațiile și autorizațiile de parcare de către Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat
- Asigură modernizarea, exploatarea și întreținerii parcărilor publice, prin Direcția Tehnică, Dezvoltare
- Asigură dotarea parcărilor cu indicatoare, parcometre, stâlpișori, bariere, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi, etc., prin grija Direcției Tehnice, Dezvoltare
- Asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcărilor, prin Direcția Tehnică, Dezvoltare
- Asigură marcajele corespunzătoare în parcurile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcărilor cu plată, prin grija Direcției Tehnice, Dezvoltare
- Urmărește efectuarea salubrității parcărilor publice de către serviciile publice din acest domeniu, prin Serviciul Administrarea Activităților Domeniului Public
- Urmărește efectuarea dezapezării și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcărilor publice cu plată, prin Serviciul Administrarea Activităților Domeniului Public

- Organizează controlul modului de utilizare a parcărilor cu plată și a altor locuri publice și aplicarea de sancțiuni în cazul opririi/staționării/parcării neregulamentare, prin Direcția Poliția Locală
- Asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare, ridicare și blocare a autovehiculelor și a amenzilor contravenționale, prin Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat și prin Direcția Poliția Locală
- Asigură dotările necesare pentru toate activitățile, prin Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat și Direcția Tehnică, Dezvoltare ;
- Propune amenajarea de noi parcuri prin Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat și Direcția Tehnică, Dezvoltare ;
- Asigură întreținerea și repararea dotărilor din parcuri prin Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat și Direcția Tehnică, Dezvoltare ;
- Solicită servicii și reparații la automatele electronice pentru tichete prin Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat și Direcția Tehnică, Dezvoltare ;
- Monitorizează activitatea de parcare în parcurile publice, prin Direcția Poliția Locală;
- Soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate, prin Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Întocmește rapoarte de specialitate, și proiecte de hotărâre și le înaintează spre aprobare Consiliului Local, prin Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
- Întocmește avize de ocupare a domeniului public din parcurile publice cu materiale de construcții, moloz și schele sau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, sau cu ocazia expozițiilor și calculează taxele de ocupare a domeniului public în parcurile publice în funcție de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru ocuparea unui loc pentru o zi fiind stabilită prin hotărârea consiliului local;
- Îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale

Art.11 Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport, în parcurile special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcurilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare:

- a) indicatoarele;
- b) marcajele
- c) semnalele, indicațiile și dispozițiile personalului angajat în cadrul Direcției Poliția Locală a municipiului Alba Iulia și Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat.

Art.12 În localitate, autovehiculele oprite/staționate/parcate pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.13 Pe drumurile cu sens unic, oprirea/staționarea/parcarea voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație (dacă prin semnalizarea rutieră nu este menționat altfel).

Art.14 Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu exclusivitate pentru modernizarea parcărilor existente și înființarea de noi locuri de parcare subterane, la sol și supraterane, implementarea de sisteme de gestiune și fluidizare a traficului, construire piste și parcări de biciclete.

Art.15 Pentru identificarea posesorilor de autoturisme, Direcția Poliția Locală va solicita Serviciului Public Local Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Instituției Prefectului - Județul Alba sau Poliției Rutiere Alba, sau oricăror altor organe ale autorităților publice centrale sau locale informațiile necesare în acest scop.

Art.16 Proprietarul parcărilor publice cu plată, municipiul Alba Iulia, nu este responsabil de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcărilor publice.

Art.17 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Proprietarul parcărilor publice cu plată, municipiul Alba Iulia, nu răspunde juridic.

CAP. II ZONE TARIFARE, TARIFE, MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.1 ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

Art.18 Sistemul de taxare se aplică în municipiul Alba Iulia în perimetre stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Alba Iulia. Lista străzilor pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în **Anexa nr.1** la prezentul Regulament.

Art. 19 (1) Perimetrele în care se aplică acest sistem sunt împărțite în 3 zone tarifare, respectiv **Zona 0 (roșie)**, **Zona 1 (albastră)**, **Zona 2 (galbenă)** conform **Anexei nr.1** la prezentul Regulament.

Planul de zonare tarifară și planul de reglementare al staționărilor și parcărilor în interiorul zonelor tarifare sunt definite în **Anexa nr.1** la prezentul Regulament.

(2) Zonarea tarifară și modificarea planului de zonare și a planului de reglementare al staționărilor în interiorul zonei tarifare se va face doar cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia.

(3) În perimetrul sistemului de parcare se poate stabili ca pe anumite străzi perioada de staționare, în intervalele orare cu taxă, să nu poată depăși un anumit număr de ore, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia.

(4) Prin grija Direcției Tehnice, Dezvoltare, străzile pe care s-a stabilit staționarea pe perioadă limitată, vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Tariful orar aplicat pe străzile cu staționare pe perioadă limitată, este un tarif special care se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia.

(6) În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone. De asemenea, nu se vor elibera abonamente pentru aceste autovehicule.

2.2 MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.2.1. Taxarea staționării prin abonamente

Art.20 Abonamentele se eliberează de Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat din cadrul Serviciului Administrarea Patrimoniului Local din subordinea Consiliului Local al municipiului Alba Iulia.

Art.21 Plata unui abonament de parcare nu reprezintă o garanție a ocupării unui loc de parcare, responsabilitatea de a găsi un loc de parcare revenindu-i deținătorului vehiculului iar negăsirea unui loc liber nu poate constitui o scuză pentru ocuparea unui loc nemarcat pentru parcare sau a unui loc interzis.

Art.22 Abonamentele eliberate asigură dreptul de staționare pe perioada înscrisă pe acestea (care este de minim 1 lună și maxim 12 luni), mai puțin în parcările cu accesul controlat. Prețul abonamentelor se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia.

Art.23 Vor fi emise următoarele tipuri de abonamente:

a) Abonament "GENERAL":

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat **în zona tarifară 1 (albastră) și 2 (galbenă)**, cu excepția parcărilor special amenajate, cu acces controlat și a parcărilor de reședință.

Abonamentul se inscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

b) Abonament "TRANSMISIBIL"

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat **în zona tarifară 1 (albastră) și 2 (galbenă)**, cu excepția parcărilor special amenajate, cu acces controlat și a parcărilor de reședință.

Abonamentul se înscripționează cu perioada de valabilitate, nu se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului și este transmisibil.

c) Abonament „Vehicul cu propulsie electrică”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice care dețin în proprietate un autovehicul cu propulsie electrică. Abonamentul oferă discount de 50%- pentru mașină hibrid, respectiv 75%- pentru mașină electrică, în orice zonă tarifară și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcarilor special amenajate, cu acces controlat și a parcarilor de reședință.

Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

Art.24 Eliberarea tuturor tipurilor de abonamente se face condiționat de prezentarea inspecției tehnice periodice la zi a autovehiculului și prezentarea dovezii achitării la zi a tuturor obligațiilor către administrația locală și operator.

Art.25 Tariful orar de bază și tariful special pentru toate formele de taxare, inclusiv abonamente, se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia.

2.2.2. Taxarea staționării prin tichete răzuibile

Art.26 (1) În parcarile în care nu sunt amplasate automate de parcare, sau în situația în care – din diverse motive – sistemul de plată prin SMS nu funcționează, tichetele răzuibile se procură anticipat de la chioșcurile de difuzare a presei sau de la unele magazine din zona parcarilor.

(2) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare, tichetele de parcare se procură anticipat de la aceste parcometre automate care funcționează pe bază de monede/card bancar și se afișează pe bordul mașinii la loc vizibil în așa fel încât să se vadă toate înscrisurile de pe acestea.

(3) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare, utilizatorii parcării care opresc/staționează/parchează vor avea instrumentele de plată necesare pentru a procura tichete pentru perioada de parcare dorită.

(4) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare, în cazul în care acestea nu funcționează, se va contacta dispeceratul Direcției Poliția Locală pentru sesizarea situației. Numărul de telefon va fi afișat pe automatul de parcare.

Art.27 Sistemul de taxare la automatele de parcare amplasate în parcarile cu plată din municipiul Alba Iulia se bazează pe principiul autotaxării.

Art.28 Tichetul de parcare emis de automatul de parcare va conține minim următoarele informații: logo-ul Municipiului Alba Iulia, data parcării, ora de început și sfârșit a parcării.

2.2.3. Taxarea staționării prin intermediul telefoniei mobile.

Art.29 Utilizatorii sistemului de parcare au posibilitatea de a plăti staționarea, în afară de modalitatea prin abonamente și automate de parcare și prin intermediul telefoniei mobile.

Art.30 Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin următoarele metode:

- a) Taxare pe baza de SMS. Necesită contracte de decontare cu operatorii de telefonie mobilă.
- b) Alte tipuri de comunicare și taxare ce sunt în prezent în dezvoltare

Art. 31 Funcționarea taxării prin intermediul telefoniei mobile

În zona fiecărei parcări cu plată, se vor monta panouri de informare prin care se va aduce la cunoștință persoanelor care doresc să utilizeze un loc de parcare modalitățile de plată a locurilor de parcare(tichete răzuibile, SMS, etc.), locul/locurile unde se poate face plata/se pot achiziționa tichetele răzuibile, numerele de telefon la care se pot trimite SMS-uri, precum și tarifele orare aplicabile și orarul de funcționare al parcării.

Art. 32 Obligații de informare

Panourile de informare menționate la art.31, vor fi amplasate prin grija Direcției Tehnice, Dezvoltare.

2.2.4. Taxarea staționării prin intermediul contractelor de închiriere și rezervare

Art.33 (1) În zona de aplicare a sistemului de taxare se poate asigura, la cerere, închirierea unor locuri de staționare sau parcare de către următoarele categorii de instituții:

- a) Instituțiile bancare;
- b) Agenții economici (inclusiv unitățile hoteliere);
- c) Asociații și fundații.

(2) Numărul locurilor de parcare închiriate din fiecare parcare nu poate depăși 25% din numărul locurilor de parcare din locația respectivă.

(3) Unităților hoteliere li se poate închiria un număr de locuri de parcare reprezentând max. 20% din numărul camerelor.

(4) Prețul închirierii se va stabili în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru fiecare an fiscal în parte.

Art.34 În perimetrul de aplicare a sistemului de taxare se pot atribui, la cerere, cu aprobarea Primarului municipiului Alba Iulia, locuri de parcare rezervate pentru instituții publice, la o distanță mai mică **de 30 m de** acestea, care vor fi atribuite spre folosință gratuit, pe durata programului de parcare cu

plată, pentru un număr de max.3 locuri de parcare/instituție publică, numai pentru autovehicolele aparținând instituției în cauză.

2.2.5. Taxarea staționării în parcările cu acces controlat

Art.35 În perimetrul parcarilor cu acces controlat, plata se efectuează la casele automate, la sfârșitul perioadei de staționare

Art.36 Utilizatorul parcării are obligația părăsirii incintei în maxim 10 minute de la efectuarea plății.

CAP III. SANCTIUNI

Art.37 Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prezentului Regulament, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează ca atare.

Art.38 Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte cu:

a) Staționarea fără abonament, respectiv fără a achita contravaloarea parcării, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei

b) Depășirea timpului de staționare conferit în situația taxării parcării, se sancționează cu amendă de la 100 până la 300 lei

c) Staționarea cu abonamente neconforme cu zona staționării, cu abonamente expirate, utilizarea de abonamente eliberate pentru alte vehicule, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei

d) Staționarea fără afișarea abonamentului, respectiv cu abonamente astfel expuse încât nu permit descifrarea elementelor de identificare, se sancționează cu amendă de la 100 până la 300 lei

e) Staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate, se sancționează cu amendă de la 300 până la 500 lei

f) Blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate, se sancționează cu amendă de la 300 până la 500 lei

Art.39 Sumele rezultate din exploatarea parcarilor publice cu plată se constituie în venituri la bugetul local al Municipiului Alba Iulia.

Art.40 Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienților, persoane fizice sau juridice.

Art.41 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenții constatatori din cadrul Direcției Poliția Locală a Municipiului Alba Iulia sau împuterniciți ai Primarului municipiului Alba Iulia.

Art.42 Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. IV DISPOZIȚII FINALE

Art.43 Abonamentul de orice tip nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de staționare în zona pentru care a fost emis, excepție făcând abonamentele pentru parcare publică de reședință, în cazul cărora se aplică Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice de reședință aflate pe raza municipiului Alba Iulia.

Art.44 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcarile cu plată, autovehiculele aflate în misiune, inscripționate sau neinscripționate, aparținând Salvării, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmeriei, Pompieri, corpurilor diplomatice.

În cazul controlului, conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art.45 Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau inscripții.

Art.46 (1) Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de mărfuri, cu condiția obținerii avizului de liberă trecere în zonele cu restricție de tonaj, eliberat de Primăria Municipiului Alba Iulia.

(2) Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art.47 Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art.48 Prevederile prezentului regulament se reactualizează și completează automat cu prevederile legislative naționale și comunitare apărute după aprobarea acestuia, în Consiliul local al municipiului Alba Iulia.

Alba Iulia, _____

Inițiator
Primar
Mircea Hava

Avizat
Secretar
Marcel Jeler

ANEXA 1 la Regulament

ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

ZONE TARIFARE

I.Zona 0 (roșie) - taxare de luni până vineri, între orele 08:00 – 20:00 , sâmbătă și duminică între orele 00:00 – 24:00

Parcărilor din perimetrul Cetății:

- Intrare pe la Hotel Cetate (autoturisme și autocare)
- Intrare pe la Casa de Cultură (autoturisme și autocare)
- Intrare pe la Ryma (autoturisme și autocare)
- Intrare Caroline (dinspre str Apulum)
- Parcare de la Hotel Cetate
- Parcare de lângă Casa de Cultură
- Parcare Bld Transilvaniei (între Bld 1 Decembrie și Bld Revoluției)
- Parcare de sub biserica M. Viteazul (zona cimitirului)

II.Zona 1 (albastră):

A.- taxare 08.00 - 18.00 (luni-vineri), 08.00-16.00 sâmbătă și duminică

CENTRU:

- Zona tribunal: Piața Iuliu Maniu + Parcare Tribunal + Frederic Mistral + Strada Primăverii(H.Parc-Spice Gym) + Parcare Taxe și Impozite
- Zona Primărie - Parcare Strada Vasile Alecsandri (Casa Armatei), Parcare față Banca Transilvaniei și magazin Unirea
- str Teilor
- str Trandafirilor
- str Avram Iancu
- Parcare Electrica, ambele părți
- str Regina Maria
- Piața Alessandria
- Parcare strada Traian - Basarabiei,
- Strada București (Consiliul Județean)
- str Ion IC Bratianu

- Parcare Primarie (Nu cea rezervata pentru institutie) -
- Parcare Şomaj
- str Lucian Blaga
- str Mihai Viteazul
- str Nicolae Titulescu
- str Decebal
- Pța Consiliului Europei
- str Doinei

B.-taxare 08.00 - 20.00 (luni-vineri), 08.00-16.00 sâmbătă și duminică

CETATE:

- str. Aurel Vlaicu
- Bld 1 Decembrie
- Str Vasile Goldis
- Str Cloșca
- Bld Transilvaniei (de la Bld Revoluției până la intersecția cu strada Iederii)
- Bld Revolutiei
- str Toporasilor(de la sens giratoriu-intersecția cu str Ghiocilor)
- Calea Motilor (vis-a-vis OMV)
- str Septimius Severus
- parcare din fata Stadion
- str Mușețelului
- str Gheorgeh Pop de Băsești
- Str Crișan
- str 9 Mai

III.Zona 2 (galbenă) -taxare 08.00 - 18.00 (luni-vineri), liber sâmbătă și duminică

CENTRU:

- str Simion Bărnuțiu
- Strada Primăverii(între intersecțiile Trandafirilor și Simion Bărnuțiu)
- str George Coșbuc
- str Călărașilor
- str vasile Alecsandri (zona Cimitir evreiesc)
- Parcare Gara

- Bulevardul Ferdinand
- str Munteniei (între intersecțiile Traian și Bld Ferdinand)
- str Dobrogei
- str Moldovei(între intersecțiile Iașilor și Bld Ferdinand)
- str Iașilor
- str Plevnei
- str Crișanei
- str Olteniei
- Parcare zona Restaurant Chinezesc

CETATE:

- str Timotei Cipariu
- Bulevardul Republicii

TARIFE

	Zona 0 roșie LEI	Zona 1 albastră LEI	Zona 2 galbenă LEI
AUTOTURISM			
30 min	-	0,5	0,25
1 oră	2	1	0,5
2 ore	4	2	1
1 zi	17,5	7,5	4
AUTOCAR			
1 oră	10	-	-
2 ore	20	-	-
1 zi	50	-	-
Abonament GENERAL /lună			
PF	50		
PJ	100		
Abonament TRANSMISIBIL /luna			
PF	75		
PJ	150		
ÎNCHIRIERE (Persoană juridică)			
1 lună	175	150	125

Alba Iulia, _____

Inițiator
Primar
Mircea Hava

Avizat
Secretar
Marcel Jeler



Nr.29.562/22.03.2019

ANUNȚ

Serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat din cadrul Serviciului Administrarea Patrimoniului Local din subordinea Consiliului Local al municipiului Alba Iulia, în spiritul transparenței decizionale, informează persoanele interesate cu privire la elaborarea unui proiect de hotărâre cu privire la aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice cu plată din municipiul Alba Iulia.

Etapa de consultare a populației se desfășoară în perioada 22.03.2019 – 22.04.2019, perioadă în care așteptăm sugestiile și observațiile dumneavoastră cu privire la acest proiect de hotărâre, sugestii și observații pe care vă le depuneți în scris, la sediul Primăriei municipiului Alba Iulia de pe str.Calea Moșilor, nr.5A, Camera 8 – Registratura.

Anexăm prezentului anunț proiectul de hotărâre în forma propusă.

Șef Birou Elaborare Contracte și Administrarea Domeniului Public
jr.Pripon Mihai Constantin