

# GVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

### **pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 33/1996 privind repunerea în unele drepturi economice a locuitorilor Munților Apuseni**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată și al art. II din Legea nr. 33/2019 pentru modificarea Legii nr. 33/1996 privind repunerea în unele drepturi economice a locuitorilor Munților Apuseni,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1.** – Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 33/1996 privind repunerea în unele drepturi economice a locuitorilor Munților Apuseni, republicată, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 463/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 33/1996 privind repunerea în unele drepturi economice a locuitorilor Munților Apuseni, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 325 din 14 mai 2003, se abrogă.

**PRIM-MINISTRU**

**Florin-Vasile CÎȚU**

## NORME METODOLOGICE

### de aplicare a Legii nr. 33/1996 privind repunerea în unele drepturi economice a locuitorilor Munților Apuseni

#### CAPITOLUL I: Dispoziții generale

**Art. 1** - Prezentele norme metodologice reglementează procedura de aplicare a Legii nr. 33/1996 privind repunerea în unele drepturi economice a locuitorilor Munților Apuseni, republicată.

**Art. 2** - Titularii Carnetului de moț, eliberat în condițiile Legii nr. 33/1996, republicată, din județele Alba, Arad, Bihor, Cluj și Hunedoara beneficiază de reducerile de 50 % din tariful de transport pe calea ferată, pentru transportul de marfă și 50 % din tariful călătoriei la clasa II-a, pentru transportul de călători, în condițiile prevăzute la Capitolul III.

#### CAPITOLUL II: Reglementări referitoare la masa lemnoasă

**Art. 3** - (1) Acordarea materialului lemnos se face pe bază de cerere, care se depune la primăria comunei/orașului în a cărei rază teritorială domiciliază solicitantul.

(2) Beneficiarii de material lemnos care se acordă în temeiul prevederilor art. 2 și 7 din Legea nr. 33/1996, republicată, denumiți în continuare „beneficiari”, vor depune cererile la primărie până cel târziu la 30 aprilie a anului în curs, în vederea obținerii lemnului de lucru fasonat în cursul anului calendaristic următor.

(3) Cererile pentru obținerea lemnului de lucru fasonat în anul 2021, se vor depune în termen de 60 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentelor norme metodologice.

(4) Primăria verifică dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute de lege, după care avizează sau respinge cererea.

(5) Cererile avizate de către primar se supun aprobării prin hotărâre a consiliului local.

(6) Hotărârea consiliului local, în a cărei anexă sunt menționați beneficiarii materialului lemnos cu datele de identificare și volumul de lemn aprobat pentru fiecare, va fi înaintată către ocoalele silvice de regim și de stat, care vor aloca cu prioritate volumul de masă lemnoasă care poate fi recoltat anual din fiecare unitate de producție silvică.

**Art. 4** - Pe baza informațiilor din hotărârea consiliului local prevăzută la art. 3 alin (5), ocoalele silvice îi vor anunța pe beneficiari, care au calitatea de cumpărători, să se prezinte la sediul ocolului silvic pentru cumpărarea lemnului de lucru fasonat.

**Art. 5** – (1) Stabilirea prețului de vânzare a materialelor lemnoase către beneficiari, se face după cum urmează:

(2) Prețul unui metru cub de lemn de lucru fasonat care provine din fondul forestier proprietate publică se compune din prețul de referință, care se calculează conform prevederilor Regulamentului de valorificare a masei lemnoase din fondul forestier proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 715/2017, cu modificările și completările ulterioare, la care se adaugă cheltuielile de exploatare și se stabilește de către consiliul local prin hotărâre de consiliu în cazul fondului forestier proprietate publică a unităților administrativ teritoriale, ori de către Regia Națională a Pădurilor-Romsilva, în cazul fondului forestier proprietate publică a statului.

**Art. 6** - Vânzarea materialului lemnos din fondul forestier proprietate publică se face către beneficiari prin vânzare directă, în conformitate cu prevederile Regulamentului de valorificare a masei lemnoase din fondul forestier proprietate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 715/2017, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 7 - (1)** Beneficiarii au obligația respectării prevederilor din Normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund, precum și cele privind proveniența și circulația materialelor lemnoase destinate consumului propriu al proprietarului și unele măsuri de aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) nr. 995/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 de stabilire a obligațiilor care revin operatorilor care introduc pe piață lemn și produse din lemn, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 497/2020, în sensul că materialele lemnoase trebuie să fie însoțite obligatoriu pe durata transportului, de documentele de însoțire prevăzute în aceste norme.

**(2)** Beneficiarii lemnului de lucru fasonat pe care-l prelucrează în vederea comercializării, au calitatea de comercianți, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Regulamentul (UE) nr. 995/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 de stabilire a obligațiilor ce revin operatorilor care introduc pe piață lemn și produse din lemn, și au obligația de a respecta dispozițiile art. 5 din Regulamentul (UE) nr. 995/2010.

**(3)** Produsele cu grad superior de prelucrare, cum sunt donițele, ciuberele, cozile de unelte, butoaiele, șindrila și furcile de lemn vor fi însoțite pe timpul transportului de documentele valabile de proveniență a materialului lemnos și de Carnetul de moț.

### **CAPITOLUL III: Reglementări referitoare la transportul pe calea ferată**

#### **SECȚIUNEA 1: Facilitățile acordate pentru transportul de marfă**

**Art. 8 – (1)** Titularii de Carnete de moț pot beneficia de reducerea de 50% din tariful de transport pe calea ferată prevăzut de Tariful CFR Marfă, numai pentru transportul următoarelor produse:

- a) materialele lemnoase însoțite de documentele prevăzute la art. 7 alin. (1);
- b) produsele prelucrate din lemn, produse în județele prevăzute la art. 2 din Legea nr. 33/1996, republicată, care se transportă către locurile de valorificare;
- c) produsele agricole, obținute prin valorificarea produselor prelucrate din lemn.

**(2)** Transportul pe calea ferată al produselor prevăzute la alin. (1) se realizează cu respectarea condițiilor din legislația din domeniul feroviar în vigoare, în special a celor prevăzute în Regulamentul de transport pe căile ferate din România, aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 7/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 10/2006 și Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, aplicabile operatorilor și beneficiarilor de transport feroviar de marfă, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 655/19.07.2007, respectiv din Condițiile generale de transport ale CFR Marfă și Tariful CFR Marfă.

**(3)** În vederea efectuării transportului de produse prevăzute la alin. (1), titularii de Carnete de moț interesați vor transmite Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A., denumită în continuare CFR Marfă, comenzi conform modelelor publicate de aceasta pe site-ul internet al societății.

**(4)** La primirea unei comenzi, CFR Marfă va analiza posibilitățile de realizare a transportului, iar în cazul în care acesta este posibil, va transmite celor interesați condițiile de transport, inclusiv tarifele de transport și accesorii și va lua măsuri de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare.

**Art. 9. - (1)** Pentru transportul produselor prevăzute la art. 8 alin. (1) și acordarea reducerii de 50 % din tariful de transport, încheierea contractului de transport se efectuează numai dacă beneficiarul prezintă Carnetul de moț și documentele însoțitoare prevăzute de lege și prezentele norme.

**(2)** Avizele valabile de însoțire a materialelor lemnoase în format print însoțesc expediția împreună cu unicatul scrisorii de trăsură, care se înmânează destinatarului.

**(3)** La exemplarul de serviciu al scrisorii de trăsură, se atașează fotocopii ale documentelor de însoțire furnizate de expeditor.

**(4)** La rubrica „Mențiuni ale expeditorului admise de tarife, regulamente și instrucții” a scrisorii de trăsură, expeditorul va face, după caz, mențiunea „Anexat la scrisoarea de trăsură

documentul de însoțire numărul ..... , data ..... , ora .....” sau mențiunea „Produse agricole obținute prin valorificarea produselor prelucrate din lemn”.

(5) În scrisoarea de trăsură, la „Mențiuni ale căii ferate”, pe toate exemplarele scrisorii de trăsură, agentul CFR Marfă va face mențiunea „Legea nr. 33/1996, republicată, Carnet de moț nr. ....”.

(6) Calcularea tarifelor de transport se efectuează cu aplicarea unei reduceri tarifare de 50 % la tarifele de transport prevăzute în Tariful CFR Marfă, valabile în momentul încheierii contractului de transport. Deoarece legea nu prevede alte reduceri, tarifele accesorii și TVA se achită integral.

(7) Încasarea tarifelor se realizează pe bază de factură emisă de CFR Marfă în conformitate cu mențiunile de francare și cerințele/instrucțiunile CFR Marfă. Factura va indica tariful de transport integral, tariful de transport redus, tarifele accesorii, TVA aplicată la valoarea sumei tarifului de transport integral și a tarifelor accesorii integrate, suma de plată de către beneficiarul transportului și suma suportată de la bugetul de stat.

(8) În momentul prezentării la transport a unor expediții care se încadrează în prevederile Legii nr. 33/1996, republicată, agenții CFR Marfă vor verifica respectarea tuturor prevederilor legale.

(9) Atât la predare, cât și la destinație, titularii Carnetului de moț care sunt expeditorii, respectiv destinatarii acestor expediții, vor fi atenționați asupra faptului că CFR Marfă percepe tarife de utilizare a vagoanelor, conform Tarifului CFR Marfă, pe durata în care vagoanele se află la dispoziția acestora, în vederea încărcării, respectiv descărcării.

(10) În momentul eliberării transportului, pe verso al filei 3 a scrisorii de trăsură - avizul și adeverința de primire - se vor înscrie datele de identitate ale destinatarului transportului.

**Art. 10.** - CFR Marfă va întocmi lunar decontul transporturilor efectuate, conform Anexei nr.1 și o situație concentratoare a prestațiilor efectuate, pentru beneficiarii Legii nr. 33/1996, republicată, conform modelului din Anexa nr. 2, până la data de 20 a lunii, pentru prestațiile lunii anterioare.

**Art. 11.** - Anexele nr. 1 și 2 se transmit Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru recuperarea contravalorii de 50 % din tariful de transport de la bugetul de stat.

## **SECȚIUNEA 2: Facilități acordate pentru transportul de călători**

**Art. 12.** - (1) Titularii Carnetului de moț beneficiază de reducerea de 50 % din tariful călătoriei, la clasa II-a, la toate categoriile de trenuri de călători, atât la dus, cât și la întors, atunci când fac dovada cu duplicatul documentului de transport al mărfii că se deplasează pentru valorificarea produselor expediate pe calea ferată. De această reducere beneficiază și posesorii Carnetului de moț care prestează servicii cu materialul lemnos al beneficiarului, constând în confecții și reparații din lemn, atât la dus, cât și la întors.

(2) În acest scop, beneficiarul Legii nr. 33/1996, republicată, se prezintă la casa de bilete a operatorului de transport feroviar cu Carnetul de moț și duplicatul documentului de transport al mărfii sau cu dovada semnată de primarul din localitatea de domiciliu a beneficiarului acestui carnet, în cazul când se deplasează în altă localitate pentru prestarea de servicii cu materialul lemnos al beneficiarilor. Pe baza acestor documente se obține contra cost bilet de călătorie cu reducere 50 % din tariful aferent rangului de tren cu care urmează să călătorească și 50 % reducere din tariful de rezervare pentru călătoria la clasa a II-a. Pentru călătoria la clasa I se plătesc diferențele tarifare aferente.

(3) La emiterea biletului cu reducere 50 %, casierul va înscrie numărul Carnetului de moț, numărul scrisorii de trăsură sau, după caz, al dovezii eliberate de primar.

(4) La verificarea legalității călătoriei în tren, beneficiarul Legii nr. 33/1996 republicată, va prezenta personalului de tren legitimația de călătorie obținută de la casa de bilete, Carnetul de moț, duplicatul documentului de transport al mărfii sau dovada semnată de primarul din localitatea de domiciliu și actul de identitate în original.

(5) Până la data de 20 a lunii, operatorul de transport feroviar de călători va centraliza situațiile primite de la stații/unități/sucursale regionale și va întocmi o situație concentratoare a

prestațiilor efectuate, pentru beneficiarii Legii nr. 33/1996 republicată, conform modelului din Anexa nr. 3, pentru biletele de călătorie emise în luna anterioară, denumit în continuare „Decontul prestațiilor efectuate pentru beneficiarii Legii nr. 33/1996, republicată, în luna ... anul ...”. Acest decont se va transmite de către operatorul de transport feroviar de călători la Autoritatea pentru Reforma Feroviară pentru recuperarea de la bugetul de stat a reducerii de 50 % din contravaloarea călătoriei la transportul beneficiarilor Legii nr. 33/1996 republicată, pe calea ferată.

**Art. 13** Anexele nr.1-3 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFĂ „C.F.R. MARFĂ” S.A.  
Nr. ....

**DECONTUL**

**prestațiilor efectuate de Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. pentru beneficiarii Legii nr. 33/1996, republicată,  
pe luna ..... anul .....**

În conformitate cu prevederile legale, vă transmitem decontul cu situația prestațiilor efectuate de Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. cu plată, cu reducere 50 %, utilizate în luna ..... anul ..... de către beneficiarii Legii nr. 33/1996, republicată.

Nr. crt.	Numele și prenumele beneficiarului	Carnet de moț nr.	Relația de transport	Nr. scrisorii de trăsură/ poziția de trafic	Cantitatea transportată (kg)	Seria, numărul și data facturii	Tarif de transport integral (lei)	Tarif de transport redus cu 50 % (lei)	Tarife accesorii integrale (lei)	Total cu tarif de transport integral (lei) col. 7 + col. 9	Total cu tarif de transport redus (lei) col. 8 + col. 9	TVA (lei) Cota TVA x col. 10	Diferența suportată de la buget (lei) 0,5 x col. 7
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Director general,  
.....

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFĂ „C.F.R. MARFĂ” S.A.  
Nr. ....

**SITUAȚIE CONCENTRATOARE A PRESTAȚIILOR EFECTUATE PENTRU  
BENEFICIARII LEGII NR. 33/1996, REPUBLICATĂ**

În conformitate cu prevederile legale, vă transmitem situația deconturilor întocmite de Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A., privind situația prestațiilor efectuate cu trenurile de marfă în luna ..... anul ..... pentru locuitorii Munților Apuseni, în baza Legii nr. 33/1996, republicată.

Vă rugăm a disponibiliza suma de ..... lei în contul Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. nr. .... deschis la .....

Punctul de lucru	Cantitatea transportată (kg)	Tarif de transport integral (lei)	Tarif de transport redus cu 50 % (lei)	Tarife accesorii integrale (lei)	Total cu tarif de transport integral (lei) col. 2 + col. 4	Total cu tarif de transport redus (lei) col. 3 + col. 4	T.V.A. (lei) Cota TVA x col. 5	Diferența suportată de la buget (lei) 0,5 x col.2
0	1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL:								

Director general,

.....

Operatorul de transport feroviar de călători  
Nr. ....

AUTORITATEA PENTRU REFORMA FERROVIARĂ  
Nr. ....

**DECONTUL**  
**prestațiilor efectuate pentru beneficiarii legii nr. 33/1996, republicată**

în luna ..... anul .....

Unitatea cf sau sucursala regională de transport feroviar de călători	Călători expediați	Călători kilometri	Valoarea de 50 % din tarifele prestației
<b>TOTAL:</b>			

Director

.....