

**MINUTA**

**dezbaterei publice a proiectului ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**

În conformitate cu prevederile *Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică*, în **data de 26.11.2021**, la Sala de Marmură a sediului Ministerului Afacerilor Interne, a fost organizată dezbaterea publică având ca obiect *proiectul ordonanței de urgență a Guvernului pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*.

**La dezbatere au participat:**

**1. Reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Interne:**

- *comisar-șef de poliție* Nica Geani – secretar general adjunct al M.A.I.;
- *chestor de poliție* Florentin Brăcea – adjunct al I.G.P.R.;
- *comisar – șef de poliție* George Grigore - I.G.P.R.- director al Direcției Rutiere;
- *comisar de poliție* – Maria Dragnea - I.G.P.R.- Direcția Rutieră;
- *subcomisar de poliție* – Popa Alexandru - I.G.P.R.- Direcția Rutieră;
- *comisar – șef de poliție* Crăciun Gabriel – director general adjunct al D.G.J.;
- *comisar – șef de poliție* Nedelcu Constantin – D.G.J.;
- *subinspector de poliție* Baicea Ionuț – D.G.J.;
- *inspector de poliție* Sîrbu Marin-Irinel – D.R.P.C.I.V.;

**2. Reprezentanți ai asociațiilor/organizațiilor civice:**

- Alecsandra Baran – Grayling România

**3. Alți participanți:**

- Mușat Valentin;
- Balea Ovidiu Adrian;
- Ștefan Nicolae;
- Silviu Fodor.

**4. Mass-media:**

- Daniel Alexandru Florea – AgerPres;
- Cătălin Radu – RRA.

Ședința publică a fost deschisă de către domnul comisar-șef de poliție Nica Geani, care a precizat scopul, obiectivele urmărite și anumite reguli referitoare la desfășurarea dezbaterei publice, după care a dat cuvântul domnului chestor de poliție Florentin Brăcea.

Domnul Florentin Brăcea, din partea Inspectoratului General al Poliției Române, a făcut o scurtă prezentare a proiectului, explicând principalele modificări propuse.

În continuare, a luat cuvântul domnul Balea Ovidiu Adrian, care a supus atenției următoarele propuneri:

- introducerea unor sancțiuni adecvate pentru administratorii drumurilor publice pentru neîndeplinirea obligațiilor care le revin, în ceea ce privește aplicarea marcajelor și semnalizarea drumurilor publice, indiferent de categoria din care fac parte;
- modificarea art. 98 din OUG nr.195/2002 în sensul includerii sintagmei „administratorii drumurilor publice”;
- modificarea art. 105 din OUG nr.195/2002 cu privire la contravențiile ce se aplică persoanelor juridice, în sensul introducerii unor sancțiuni din clasa a V-a pentru nerespectarea obligațiilor de către administratorii drumurilor publice;
- introducerea unei sancțiuni pentru „folosirea abuzivă a luminiilor de avarie”, propunând și o definiție în acest sens;
- reglementarea obligației de a participa la un curs de pregătire teoretică, atunci când se solicită reînnoirea permisului de conducere;
- introducerea unei distanțe minime de 200 metri, care să fie respectată de conducătorii auto în cazul revenirii pe prima bandă, după efectuarea unei depășiri pe autostradă;
- introducerea unei distanțe minime de 200 metri care să fie avută în vedere la momentul manifestării intenției de a părăsi autostrada.

Ulterior, domnul comisar-șef de poliție George Grigore, din partea Direcției Rutiere, s-a pronunțat cu privire la aspectele evocate de domnul Balea Ovidiu Adrian, astfel:

- în ceea ce privește sancționarea administratorilor drumurilor publice, a precizat faptul că există sancțiuni ce se pot aplica acestora pentru nemenținerea viabilității drumului. Se va analiza dacă se impune mărirea cuantumului sancțiunilor;
- referitor la introducerea unei distanțe minime care să fie respectată la momentul replierii pe prima bandă, în cazul depășirii pe autostradă, a precizat faptul că ar fi foarte dificil de constatat și de măsurat această distanță. În prezent, este reglementată necesitatea păstrării unei distanțe de siguranță;

- în ceea ce privește propunerea referitoare la părăsirea autostrăzii, a precizat faptul că autostrăzile sunt prevăzute cu benzi de decelerare cu o lungime de cca. 250 metri. Referitor la celelalte propuneri formulate, domnul comisar-șef de poliție George Grigore a transmis faptul că acestea vor fi analizate punctual.

În continuare a luat cuvântul domnul Ștefan Nicolae care a supus atenției următoarele:

- amenzile propuse sunt prea mari, considerând că punctele de penalizare sunt cele care au o contribuție majoră la conștientizarea de către participanții la trafic a neregulilor pe care le săvârșesc;
- să se interzică oprirea în dreptul altui autovehicul oprit regulamentar pe partea carosabilă, cunoscută sub numele de „dublare”;
- introducerea „frânării intenționate” în categoria tipurilor de conducere agresivă;
- oprirea autovehiculelor în dreptul instituțiilor de învățământ să aibă timp limitat, pentru a se evita producerea unor blocaje în trafic, iar nerespectarea acestei durate să fie sancționată cu 5 puncte de penalizare;
- introducerea în categoria tipurilor de conducere agresivă, a „coborârii din autovehicul, pe partea carosabilă, pentru a intimida ceilalți participanți la trafic”, iar acest comportament să fie sancționat cu suspendarea dreptului de a conduce pentru o perioadă de 4 luni de zile.

Ulterior, a intervenit domnul Silviu Fodor, care și-a exprimat acordul cu privire la cele evocate anterior de către domnul Ștefan Nicolae, în ceea ce privește cuantumul amenzilor, considerând că punctele de penalizare sunt mai eficiente pentru conștientizarea de către participanții la trafic a neregulilor pe care le săvârșesc. În același context, acesta a subliniat necesitatea camerelor video-radar, deoarece nu pot exista polițiști la fiecare colț de stradă care să constate depășirea vitezei maxim admise.

Cu privire la aceste aspecte, domnul comisar-șef de poliție Nica Geani a precizat faptul că propunerea referitoare la oprirea pe un singur rând este deja reglementată, iar în privința înlocuirii punctelor amendă cu punctele de penalizare, aceasta poate constitui un mecanism ce va fi analizat.

În continuare, domnul Nicolae Ștefan a intervenit din nou, reiterând necesitatea interzicerii opririi autovehiculului în dreptul altui autovehicul oprit regulamentar pe partea carosabilă.

Domnul comisar-șef de poliție Nica Geani a transmis faptul că această propunere vizează Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002 și că va fi avută în vedere în eventualitatea unei intervenții legislative asupra acestuia.

La încheierea tuturor discuțiilor, domnul Nica Geani a mulțumit persoanelor prezente pentru participare, pentru interesul manifestat, precum și pentru recomandările constructive formulate, precizând faptul că toate propunerile și observațiile transmise atât în scris cât și susținute în cadrul dezbaterii vor fi analizate.