

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR



ORDIN

Nr/

pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr.2023 pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020,

În temeiul prevederilor art. 13 alin. (1) lit. s) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul

ORDIN:

Art. I Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 175 din 3 martie 2020, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2 alineatul (1), punctul 1 al literei j) și litera p) se modifică și vor avea următorul cuprins:

”1. persoana fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său/dobândit printr-o decizie judecătorească, partaj sau donație ori după caz, moștenitorii acestuia;

.....
p)ecobonus - reducere din prețul de achiziționare a unui autovehicul nou cu anumite caracteristici de vechime ale autovehiculului uzat și ale sistemului de propulsie aferent autovehiculului nou, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și acordată simultan cu prima de casare;”

2. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

”Articolul 7 Prima de casare și ecobonusurile

(1) Solicitantul beneficiază de prima de casare la achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul predării spre casare a cel puțin un autovehicul uzat. Se pot preda spre casare maximum două autovehicule uzate, beneficiind de prima de casare potrivit alin. (5) lit. c).

(2) Prin excepție de la alin. (1), instituțiile publice pot beneficia de prima de casare în cuantum de 7.000 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, fără a fi obligate să predea spre casare un autovehicul uzat. În situația în care optează pentru achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul casării a două autovehicule uzate, vor beneficia de prevederile alin. (5), lit. c).

(3) În cazul în care se achiziționează o motocicletă, solicitantul va preda spre casare doar un autovehicul uzat, beneficiind de prima de casare potrivit alin. (5) lit. a).

(4) Prima de casare se acordă în funcție de cantitatea de emisii de CO₂ km generată de sistemul de propulsie al autovehiculului nou, astfel:

a) pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al cărui sistem de propulsie generează maximum 155 g CO₂/km în sistem WLTP;

b) pentru autovehiculul nou motocicletă, al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g CO₂/km în sistem WMTC, conform informațiilor înscrise în COC.

(5) Cuantumul primei de casare este de:

a) 7.000 lei pentru achiziționarea unei motociclete în schimbul casării unui autovehicul uzat;

b) 7.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul casării unui autovehicul uzat;

c) 10.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul casării a două autovehicule uzate.

(6) La prima de casare se pot adăuga următoarele ecobonusuri, astfel:

a) 1.500 lei, pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g CO₂/km în sistem WLTP;

b) 1.500 lei, pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, echipat cu motorizare GPL/GNC;

c) 3.000 lei, se acordă pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, echipat cu sistem de propulsie hibrid;

d) 1.500 lei, pentru casarea fiecărui autovehicul uzat cu o vechime de cel puțin 15 ani de la data fabricației și care are norma de poluare Euro 3 sau inferioară;

e) 1.500 lei, pentru autovehiculul nou motocicletă al cărui sistem de propulsie generează maximum 90 g CO₂/km în sistem WMTC.

(7) În situația în care sistemul de propulsie al autovehiculului nou îndeplinește mai multe dintre caracteristicile prevăzute la alin. (6), ecobonusurile se pot cumula.

(8) În sensul prezentului ghid, cantitatea de emisii de CO₂/km în regim de funcționare mixt/combinat este cea înscrisă în certificatul de conformitate al autovehiculului nou la rubrica 49 pct. 4 (valorile WLTP) sau în alte documente relevante. Excepție fac autovehiculele categoria L3e/L4e, pentru care cantitatea de emisii de CO₂/km în regim de funcționare mixt/combinat este cea înscrisă în certificatul de conformitate al autovehiculului nou, la rubrica 4.0.3.

(9) Prima de casare nu se cumulează cu alte programe care finanțează achiziționarea autovehiculelor noi. Prin excepție, prima de casare poate fi cumulată cu operațiunile finanțate prin fonduri europene aferente politicii de coeziune.

(10) Prima de casare se scade de către producătorul validat din prețul de comercializare, cu TVA, al autovehiculului nou, diferența fiind asigurată de către beneficiar din surse financiare proprii și/sau surse financiare complementare: credite bancare ori finanțare în baza unui contract de leasing financiar. Valoarea finanțării nu poate depăși 50% din prețul de comercializare al autovehiculului nou achiziționat prin program.

(11) Acordarea primei de casare solicitantului operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică se face în baza schemei intitulate „Ajutor de minimis pentru Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național“, denumită în continuare schemă de minimis, instituită în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis.

(12) Schema de minimis se aprobă prin dispoziție a președintelui AFM, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(13) În situația în care, în urma procesului de analiză, solicitantul prevăzut la alin. (11) este declarat eligibil și este acceptat spre finanțare, AFM comunică în scris acestuia cuantumul ajutorului care poate fi acordat sub forma primei de casare și caracterul acestuia de ajutor de minimis, cu referire expresă la Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013.

(14) Solicitantul prevăzut la alin. (11) poate beneficia de cel mult echivalentul în lei al sumei de 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri) la momentul depunerii dosarului de acceptare, cumulat cu valoarea alocării financiare solicitate; în caz contrar, solicitarea va fi nulă, conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013.”

3. La articolul 9, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(6) Este exclusă asumarea de către cedent în favoarea a doi sau mai mulți solicitanți, cu același autovehicul uzat. Nerespectarea acestei condiții atrage anularea tuturor notelor de înscriere astfel obținute și excluderea proprietarilor și autovehiculelor uzate din program, fără posibilitatea reînscrierii acestora.”

4. La articolul 10, alineatele (7) și (8) se abrogă.

5. La articolul 10, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(9) Retragerea sau anularea notei de înscriere atrage excluderea cedentului, a autovehiculului uzat și a solicitantului din program, fără posibilitatea reînscrierii acestora.”

6. La articolul 16, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

”a) cererea de finanțare prevăzută în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completată integral prin tehnoredactare, semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicitul acestuia, cu semnătură electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere conform Regulamentului (UE) 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE.”

7. La articolul 19, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(3) Contestația va fi semnată cu semnătura digitală calificată a reprezentantului legal ori a împuternicitului solicitantului, după caz, și va cuprinde următoarele elemente, sub sancțiunea respingerii ca inadmisibilă.”

8. La articolul 20, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(6) Este exclusă asumarea de către cedent în favoarea a doi sau mai mulți solicitanți, cu același autovehicul uzat. Nerespectarea acestei condiții atrage anularea tuturor contractelor de finanțare și a notelor de înscriere astfel obținute și excluderea proprietarilor și autovehiculelor uzate din program, fără posibilitatea reînscrierii acestora.”

9. La articolul 21, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1[^]1), cu următorul cuprins:

”(1[^]1) La momentul eliberării notei de înscriere, solicitantul acceptat se va încadra în suma aprobată prin dosarul de acceptare.”

10. La articolul 21, alineatele (7)- (9) se abrogă.

11. La articolul 21, alineatul (10) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(10) Retragerea sau anularea notei de înscriere atrage excluderea cedentului, a autovehiculului uzat și a solicitantului din program, fără posibilitatea reînscrierii acestora.”

12. La articolul 26, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

”a) cererea de validare a producătorului, completată integral prin tehnoredactare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ghid, semnată de reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicitul acestuia, cu semnătură electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere conform Regulamentului (UE) 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE;”

13. La articolul, 30 alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

”(7) Contractul intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți și este valabil până la data de 15 iunie 2025, sub condiția menținerii de către producător a criteriilor de eligibilitate îndeplinite la momentul validării/revalidării.”

14. În anexa nr. 1 la ghid, nota de subsol se modifică și va avea următorul cuprins:

”NOTĂ: Cererea de validare care conține ștersături ori modificări, nu este completată integral prin tehnoredactare, nu este semnată electronic, precum și cea incompletă sau care conține date și informații care se dovedesc neconforme cu realitatea atrag respingerea dosarului de validare.”

15. În anexa nr. 2 la ghid, la articolul 1, punctul 1.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

”1.3. Cuantumul primei de casare este de:

- a) 7.000 lei pentru achiziționarea unei motociclete în schimbul casării unui autovehicul uzat;
- b) 7.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul casării unui autovehicul uzat;
- c) 10.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul casării a două autovehicule uzate.”

16. În anexa nr. 2 la ghid, la articolul 1, după punctul 1.3 se introduce un nou punct, punctul 1.3.1, cu următorul cuprins:

”1.3.1 instituțiile publice pot beneficia de prima de casare în cuantum de 7.000 lei la achiziționarea unui autovehicul nou, fără a fi obligate să predea spre casare un autovehicul uzat. În situația în care optează pentru achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul casării a două autovehicule uzate, vor beneficia de prevederile pct. 1.3. lit. c).”

17. În anexa nr. 2 la ghid, la articolul 1, punctul 1.4, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

”a) pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al cărui sistem de propulsie generează maximum 155 g CO₂/km în sistem WLTP;”

18. În anexa nr. 2 la ghid, la articolul 3, după punctul 3.8 se introduc trei noi puncte, punctele 3.9.-3.11., cu următorul cuprins:

”3.9. Cererea de decontare se depune lunar pentru valoarea solicitată și justificată de cel puțin 300.000 lei.

3.10. Cererea de decontare prin care nu se justifică valoarea de 300.000 lei, nu va fi luată în considerare iar facturile vor fi respinse de la decont prin intermediul aplicației, cu posibilitatea de a fi propuse la un decont ulterior.

3.11. Producătorii care nu pot îndeplini condiția de la alin. 3.9. vor depune cererea de decontare o dată la 3 luni, respectiv în lunile februarie, mai, august, noiembrie.”

19. În anexa nr. 2 la ghid, la articolul 6, punctul 6.2 se modifică și va avea următorul cuprins:

”6.2. Încetarea prezentului contract în condițiile prevăzute la pct. 6.1 lit. d)-f) are drept consecință recuperarea sumelor virate către producător, sub formă de plată de daune-interese în cuantum egal cu suma decontată începând cu data producerii evenimentului care determină încetarea, la care se adaugă dobânda legală pentru suma acordată, la nivelul dobânzii de referință a Băncii Naționale a României, calculată de la data plății.”

20. În anexa nr. 3 la ghid, punctul I. Înscrisere, după litera j) se introduce o nouă literă, litera j¹), cu următorul cuprins:

”j¹) Certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, înregistrat cu nr./....., emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor pe numele cedentului, nu mai vechi de 90 de zile la data prezentării, în original, în copie legalizată sau în SPV;”

21. În anexa la contractul de finanțare, la punctul I, după litera s) se introduce o nouă literă, litera ș), cu următorul cuprins:

”ș) Certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, înregistrat cu nr./....., emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor pe numele cedentului, nu mai vechi de 90 de zile la data prezentării, în original, în copie legalizată sau în SPV.”

22. În Anexa nr. 5 la ghid, pașaportul de semnături se modifică astfel:

”Reprezentant legal/Împuternicit al reprezentantului legal

Numele și prenumele

Semnătura

Aprobat de Administrația Fondului pentru Mediu:

Președinte

Numele și prenumele

Semnătura

23. În anexa nr. 6 la ghid punctul 2, litera A se modifică și va avea următorul cuprins:

” A. suma de lei, reprezentând un număr de prime de casare*);

*) 7.000 lei pentru achiziționarea unei motociclete în schimbul casării unui autovehicul uzat;

7.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul casării unui autovehicul uzat;

7.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou, în cazul instituției publice;

10.000 lei pentru achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul casării a două autovehicule uzate.”

Art. II (1) Prevederile de la art. I, punctele 15-19 din prezentul ordin se consideră asumate de către producătorii validați, în calitate de părți ale contractelor de participare în vederea decontării aflate în vigoare la data publicării prezentului ordin, fără a fi necesară încheierea de acte adiționale.

(2) Prevederile din contractele de participare în vederea decontării, potrivit alin. (1), devin aplicabile în termen de două zile de la intrarea în vigoare a prezentului ordin, dacă acestea nu au fost denunțate de către producătorii validați, prin notificarea Administrației Fondului pentru Mediu sau devin aplicabile, prin acceptare tacită, la momentul săvârșirii de acte/fapte în acest sens.

Art. III Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
TÁNCZOS Barna**

