

Expunere de motive

Buna funcționare a serviciilor de primă urgență care intervin atunci când situația o cere în vederea acordării de prim ajutor sau a salvării de vieți omenești, reprezintă un pilon central al serviciilor publice ale statelor democratice.

În cazurile urgente, în care serviciile publice trebuie să intervină imediat, contează fiecare minut, el putând face diferența între salvarea sau pierderea unei vieți omenești. În ultimii ani, nu puține au fost cazurile în care cetățenii au fost nemulțumiți de timpul în care serviciile de ambulanță, care trebuiau să acorde primul ajutor în cazul unor accidente rutiere sau al altor catastrofe, au întârziat, fapt ce a dus la îngreunarea întregii misiuni sau chiar la pierderea de vieți omenești.

Cu toții înțelegem că durata de timp necesară serviciilor de ambulanță pentru a ajunge la un caz depinde de mai mulți factori, precum și de rapiditatea angajaților, starea autovehiculului, dar și de gradul de aglomerare al traficului.

Însă, dacă rapiditatea angajaților și starea autovehiculelor sunt elemente care pot fi controlate, gradul de aglomerare al traficului reprezintă întotdeauna o variabilă pe care serviciile de primă urgență nu o pot previziona.

Având la bază aceste lucruri, considerăm necesară existența unei prevederi care să oblige participanții la trafic să oprească pentru a acorda prioritate serviciului de ambulanță, atunci când autovehiculele aparținând acestui serviciu se deplasează spre o urgență cu semnalele luminoase și sonore în funcțiune.

În acest sens, **propunem completarea articolului 37, alineatul (1) al Ordonanței de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 publicată în Monitorul Oficial al României nr. 958/28 decembrie 2002, prin instituirea obligației participanților la trafic de a opri cât mai aproape de acostament în momentul trecerii autovehiculelor aparținând serviciului de ambulanță cu semnalele acustice și luminoase pornite.**

Implementarea acestei modificări asigură îmbunătățirea timpului în care serviciile de ambulanță vor ajunge la cazurile de urgență, putând acționa eficient chiar și în condiții de trafic îngreunat.

Această modificare nu ar aduce prejudicii statului român, ci, din contră, ar sprijini eficientizarea serviciilor publice.

Având în vedere argumentele prezentate mai sus, înaintăm Parlamentului României,
spre dezbateră și adoptare, prezenta propunere legislativă.

Inițiator,

Petrețchi Nicolae Miroslov

Deputat

