



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

**pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul
în regim de taxi și în regim de închiriere**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Articol unic.- Legea nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45, din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1¹, lit.x) se modifică și va avea următorul cuprins:

x) *tarif de pornire - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat» și care poate fi mai mare decât tariful de distanță (lei/km), dar nu mai mare decât dublul acestui tarif,*

2. La Articolul 3, alin.(2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) *În cazul în care în localitatea respectivă nu există transportatori autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi, consiliul local poate aproba, numai în această situație, ca executarea acestor servicii să se poată realiza în gestiune directă, la cerere, de către compartimentul sau serviciul de specialitate al primăriei, numai în baza licenței eliberate în acest scop de A.N.R.S.C., cu autovehiculele deținute de acesta în proprietate ori în temeiul unui contract de comodat, închiriere sau leasing.*

3. La articolul 4, alin.(1) și alin.(3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon client sau comanda efectuată prin aplicație specializată, și realizat în condițiile prezentei legi. Plata serviciului se efectuează în numerar și prin instrumente de plată electronică de tip card bancar sau prin aplicații specializate de plată care permit informarea clientului asupra costului final pentru traseul stabilit.”

(3) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați cu titlu de proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere.

4. La articolul 7¹, alin.(4) se modifică și va avea următorul cuprins:

(4) Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea a cel mult patru operatori de transport autorizați pentru tipul de transport respectiv.

5. La Articolul 9, pct.2 al alin.(1) se modifică și va avea următorul cuprins:

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere., pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.14² alin.(6) pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

6. La Articolul 11, lit.b) a alin. (1), alin.(2), alin.(4) și lit.a) a alineatului (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(1) b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere;

(2) Pentru autovehiculele deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de comodat sau a unui contract de închiriere de către transportatorul autorizat, copia conformă se atribuie numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.

(4) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă, numită autorizație taxi, se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 10 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(5) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 15 ani de la data fabricației și este deținut în condițiile art. 4 alin. (3);

7. La Articolul 12, lit. g) se modifică și va avea următorul cuprins:

g) copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor prezentei legi, cu stație radio emisie-recepție, aplicație tip dispecerat și este arondat unui dispecerat taxi sau copia contractelor cu dispeceratele taxi dacă este arondat mai multor dispecerate taxi. Operatorii de transport utilizează doar aplicații aflate în proprietatea dispeceratelor sau având un drept de utilizare asupra acestora.

8. La Articolul 12¹, alin.(2) se modifică și va avea următorul cuprins:

(2) Viza anuală a certificatului de agreare se acordă la stațiile de inspecție tehnică, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice a autovehiculului pe baza reglementărilor existente, la care se adaugă normele privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice impuse la obținerea certificatului de agreare.

9. La Articolul 14¹, alin.(3) se modifică și va avea următorul cuprins:

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv. Se permite subcontractarea doar dacă terții subcontractanți sunt persoane fizice autorizate care dețin certificat de atestare a pregătirii profesionale, în cazul subcontractării, aparatul de taxat este deținut și fiscalizat de către subcontractant.

10. La Articolul 14², alin.(5) și lit.f) a alineatului (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

(5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate, ori în temeiul unui contract de leasing, de comodat sau a unui contract de închiriere, a autovehiculelor pe tipuri;

11. La Articolul 20, alin.(5) se modifică și va avea următorul cuprins:

(5) Taxiurile pot circula în localități pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora. Exercițarea acestui drept nu poate fi restrânsă de autoritățile locale decât dacă este grav perturbată circulația mijloacelor de transport în comun.

12. La Articolul 49, literele b) și g) ale alin. (1) se modifică și vor avea următorul cuprins:

b) tariful de distanță, lei/km, aplicat în interiorul localității de autorizare, precum și tariful de distanță aplicat în exteriorul localității de autorizare se stabilesc obligatoriu pentru timp de zi și pentru timp de noapte, corespunzător prevederilor art.41 lit.e).

Tariful de distanță pentru timp de noapte este mai mare cu cel mult 50% decât tariful de distanță pentru timp de zi.

Tariful de distanță aplicat în exteriorul localității de autorizare este mai mare cu cel mult 50% decât tariful de distanță aplicat în interiorul localității de autorizare pentru timp de zi sau de noapte, după caz.

g) Tariful de pornire va fi egal cu cel mult dublul tarifului de distanță (lei/km).

13. La Articolul 67, alin.(4) se modifică și va avea următorul cuprins:

(4) Inspecțiile tehnice periodice și acordarea vizei periodice anuale pentru certificatele de agreare se pot efectua și acorda, în condițiile prevăzute la alin. (3), și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate în acest sens de R.A.R..

Acest proiect de lege se consideră adoptat de Senat în forma inițială, în condițiile articolului 75 alineatul (2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

SORIN-MIHAI CÎMPEANU

