



25 august 2025

Comunicat implementare proiect

Încep lucrările de „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 750C: Sălciua de Sus (DN 75) - Dealu Caselor - Valea Largă - Vale în Jos - Ponor - Râmeț - Valea Mănăstirii - Geoagiu de Sus - Stremț - Teiuș (DN 1)” - Drumul Mănăstirilor și al Sihaștrilor!

Scopul proiectului: creșterea conectivității unor zone rurale și urbane din microregiunea Munților Apuseni (comunele Sălciua, Ponor, Râmeț), respectiv microregiunea Mureșului (comuna Stremț, orașul Teiuș) cu rețeaua TEN-T de baza și crearea unui cadru favorabil valorificării durabile a potențialului turistic și economic al zonei, prin reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 750C pe o lungime de 38,093 km.

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Alba

Perioada de implementare: 26 Septembrie 2024 – 25 Septembrie 2027 (36 luni)

Valoarea totală a proiectului (Lei)	Valoarea cofinanțării UE (lei)
-------------------------------------	--------------------------------

210.304.218,64	101.044.788,50
----------------	----------------

Rezumat proiect și activități:

Joi, 21 august 2025, Consiliul Județean Alba a emis Ordinul de începere a lucrărilor, iar vineri 22 august a avut loc vizita în teren în vederea predării - primirii amplasamentului.

Drumul DJ 750C, cu o lungime de 38,093 km, este împărțit în două tronsoane distincte, conectate de un sector de drum de 12,403 km deja modernizat (DJ 107 - Transapuseana):

- Tronsonul I (14,097 km) pornește de la intersecția cu DN75 (Sălciua) și se oprește la intersecția cu DJ 107I (Ponor). Drumul este preponderent pietruit, iar lucrările vor viza o structură rutieră nouă.
- Tronsonul II (23,996 km) este cuprins între intersecția cu DJ 107I (Râmeț) și intersecția cu DN1 (Teiuș). Structura rutieră este realizată din pământ în amestec cu piatră pe o lungime de cca 6 km, restul lungimii din îmbrăcămintă asfaltică. Acest tronson va fi modernizat prin reabilitare completă a 6 km și prin ranforsarea structurii rutiere existente și refacerea suprafeței asfaltice.

Proiectul vizează o transformare completă a drumului județean, aducându-l la standarde europene. Lucrările sunt complexe și se concentrează pe fiecare aspect al infrastructurii, de



la structura rutieră de bază până la elementele de siguranță și confort pentru toți participanții la trafic.

Pentru a asigura stabilitatea drumului în zonele dificile, se vor construi ziduri de sprijin, consolidări cu piloți forajați și anrocamente. În plus, pe versanții care prezintă risc de cădere a rocilor, se va monta plasă de protecție.

O componentă importantă a proiectului o reprezintă lucrările de artă. Se vor reabilita sau reconstrui podurile existente, iar trei poduri noi vor fi construite de la zero: la km 43+520 (înlocuind podul existent), la km 32+270 (peste râul Geoagiu) și la km 10+306 (peste Valea Bucurului).

Pentru a preveni degradarea drumului, vor fi construite șanțuri și rigole. Se vor înlocui podețele transversale degradate cu unele noi sau se vor construi unele noi unde sunt necesare, pentru a colecta și evacua eficient apele pluviale.

Pentru amenajarea drumurilor laterale este prevăzut același sistem rutier pe o lungime de 5-25 m și o lățime de 4-5m.

Drumul va fi dotat cu elemente moderne de siguranță, inclusiv parapete metalice de protecție, semnalizare orizontală și verticală completă (marcaje, indicatoare) și semnalizare luminoasă la trecerile de pietoni. De asemenea, vor fi amenajate platforme de încrucișare pentru o circulație în ambele sensuri în condiții de siguranță.

Pentru a răspunde nevoilor actuale de mobilitate, proiectul include:

- Două stații de încărcare pentru mașini electrice, câte una pe fiecare tronson.
- 11 stații de autobuz pentru a sprijini transportul public.
- Două sectoare de piste pentru biciclete pe Tronsonul II

Termenul estimat pentru finalizarea lucrărilor este de 24 de luni. Pe durata execuției, vor fi instituite restricții de trafic în zonă, despre care publicul va fi informat din timp prin intermediul canalelor oficiale.

Proiectul este finanțat prin intermediul Programului „Regiunea Centru” 2021-2027 și are o valoare de 210.304.218,64 lei din care 101.044.788,50 lei reprezintă valoarea cofinanțării Uniunii Europene.

Prin modernizarea DJ 750C, se asigură o conectivitate directă a zonelor deservite la rețeaua europeană de transport (TEN-T) prin DN1 (E60), Autostrada A10 și gara CFR Teiuș. Această investiție nu doar că va facilita deplasările zilnice ale localnicilor, dar va stimula și dezvoltarea economică și turistică a zonei.