



U.A.T. BLAJ - CONSILIUL LOCAL
Piața 1848 nr.16, cod 515400, județul Alba
tel: 0258 -710110; fax: 0258-710014
e-mail: primariablaj@primariablaj.ro

Nr. 36986 / 11.07.2025

ANUNȚ PUBLIC

privind consultarea publicului în cadrul procedurii de aprobare a REGULAMENTULUI de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată din Municipiul Blaj,

Unitatea Administrativ Teritorială - Municipiul Blaj, cu sediul în Blaj, 515.400, Piața 1848, nr.16, anunță publicului interesat de aprobarea proiectului de hotărâre de consiliu local privind **procedura de aprobare a REGULAMENTULUI de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată din Municipiul Blaj**, că întreaga documentație, așa cum este prevăzută de art.7 din legea nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, poate fi consultată la sediul Unității Administrativ Teritoriale - Municipiul Blaj (Primăria municipiului Blaj) din Blaj, 515.400, Piața 1848, nr.16, județul Alba la Secretarul general al municipiului Blaj – Sergiu Ștefănescu – Birou Secretar general - sau pe pagina de internet a Municipiului Blaj : www.primariablaj.ro.

Persoanele interesate sunt invitate să transmită în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre privind aprobarea **REGULAMENTULUI de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată din Municipiul Blaj**, până la data de 06 august 2025 la adresa: Unității Administrativ Teritoriale - Municipiul Blaj (Primăria municipiului Blaj) Blaj, 515.400, Piața 1848, nr.16, județul Alba, la nr. fax : (004) 0258710014, sau pe adresele de e-mail: primariablaj@primariablaj.ro sau sergiustefanescu@yahoo.com.

Persoana desemnată din cadrul UAT-Municipiul Blaj, responsabilă pentru relația cu societatea civilă, care va primi propunerile, sugestiile și opiniile persoanelor interesate în legătură cu proiectul de hotărâre privind aprobarea **REGULAMENTULUI de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată din Municipiul Blaj** este Sergiu Ștefănescu – Secretarul general al municipiului Blaj.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea **REGULAMENTULUI de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din Municipiul Blaj**, va fi supus aprobării Consiliului local al municipiului Blaj în prima ședință de consiliu local după data de 27.08.2025.

PRIMAR ,
Gheorghe Valentin Rotar



SECRETAR GENERAL,
Sergiu Stănescu





U.A.T. BLAJ - CONSILIUL LOCAL
Piața 1848 nr.16, cod 515400, județul Alba
tel: 0258 -710110; fax: 0258-710014
e-mail: primariablaj@primariablaj.ro

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL BLAJ
PRIMAR

Avizat,
SECRETAR GENERAL,
Sergiu Ștefănescu

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Din data de 07.07.2025

**privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurilor
publice cu plată din Municipiul Blaj**

Consiliul Local al Municipiului Blaj

Luând în dezbateri:

-Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcurilor publice cu plată din Municipiul Blaj;

-Raportul de specialitate nr.36455/07.07.2025 al Serviciului Administrație Publică din cadrul UAT Municipiul Blaj ;

-Referatul de aprobare nr. 36457/07.07.2025 al primarului municipiului Blaj ca instrument de prezentare și motivare;

Analizând prevederile:

-art. 120, alin.(1) și art. 121, alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;

-Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare

-Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările cu completările ulterioare;

-Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările cu completările ulterioare;

-Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările cu completările ulterioare;

-O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare;

-OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

-O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Luând act de prevederile HCL nr. 4/20.01.2020 privind constituirea Comisiei de circulație din cadrul Municipiului Blaj, ale HCL Blaj nr. 13/2010 – regulament de blocare roți în municipiul Blaj, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, art. 139 și art. 196, alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BLAJ

H O T A R A S T E :

Art.1- Aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice cu plată din Municipiul Blaj, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2- Primarul Municipiului Blaj prin intermediul Serviciului Administrație Publică, Serviciul Poliția Locală, Direcția administrativă, Direcția Buget, finanțe, contabilitate din cadrul UAT Municipiul Blaj, Serviciul Public Gospodărie Comunală Blaj vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3.- Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - județului Alba, Primarului municipiului Blaj, Secretarului general al municipiului Blaj Serviciului Administrație Publică, Serviciului Poliția Locală, Direcției administrative, Direcției Buget, finanțe, contabilitate din cadrul UAT Municipiul Blaj, Poliției Municipiului Blaj, Serviciului Public Gospodărie Comunală Blaj și se va publica pe pagina de internet a Municipiului Blaj : www.primariablaj.ro.

Art.4. a) Prezenta hotărâre se va supune controlului de legalitate exercitat de Prefect, în condițiile OUG.nr.57/2019 privind Codul administrativ.

b) Prezenta hotărâre poate fi contestată în termenele, condițiile și la

instanța competentă, stabilite în conformitate cu prevederile legale – ale legii contenciosului administrativ nr. 554 / 2004 cu modificările și completările ulterioare.

c) Prezenta hotărâre privind Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din Municipiul Blaj va putea fi modificată și completată, ori de câte ori este nevoie, în măsura modernizării dotărilor sistemului de parcare, a extinderii locurilor de parcare cu plată în Municipiul Blaj, a extinderii posibilităților de rezervare a parcărilor în zona rezidențială și/sau de domiciliu, etc. la solicitarea Poliției Municipiului Blaj, a Poliției locale a Municipiului Blaj, a altor instituții publice, a persoanelor fizice sau juridice, în funcție de nevoile identificate în acest domeniu numai cu aprobarea Consiliului local al Municipiului Blaj, în condițiile legii.

Art.5.-Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi « pentru » valabil exprimate din totalul de 19 consilieri locali.

NOTĂ AVIZARE:

a) Comisiile de specialitate ale Consiliului local al Municipiului Blaj cu rol avizator potrivit domeniului lor de activitate în condițiile art.125 alin.(1) lit.a) din OUG. Nr.57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în cazul prezentului proiect de hotărâre - fără a fi o prevedere restrictivă - sunt:

-Comisia juridică, administrație publică locală, apărarea drepturilor omului și culte.

- Comisia economică, buget, finanțe și programe de dezvoltare

- Comisia pentru urbanism, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public și privat al municipiului Blaj, protecția mediului și dezvoltare rurală

-Comisia pentru protecție socială, sănătate

-Comisia pentru cultură, învățământ, sport și minorități

b) Comisiile de specialitate ale Consiliului local al Municipiului Blaj avizează prezentul proiect în condițiile art. 125 alin.(1) lit.b) din OUG. Nr.57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,
GHEORGHE VALENTIN ROTAR**



R E G U L A M E N T
de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din
Municipiul Blaj

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1.(1) Presentul Regulament, împreună cu anexele lui, reglementează cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice în Municipiul Blaj, raporturile dintre administratorul parcărilor publice din Municipiul Blaj și utilizatori, precum și cadrul juridic pentru staționarea, parcare și taxarea autovehiculelor în parcurile publice cu plată din Municipiul Blaj.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcerii autovehiculelor în condiții de siguranță și legale, descongestionarea traficului de pe drumurile publice din zona centrală a Municipiului Blaj și a drumurilor publice cu trafic intens, reducerea poluării în interiorul Municipiului, stabilirea unor modalități diverse de plată a taxelor de parcare, facilitarea accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuar, măsurile acționând împreună spre implementarea conceptului: “Blaj - o comunitate pentru oameni”.

Art.2. (1) Amenajarea parcărilor cu plată se face în conformitate cu dispozițiile art.3(1), lit.”i” și ale art.5 pct.2 lit.”j” din O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se realizează luând în considerare propunerile Comisiei de Circulație din cadrul UAT-Municipiul Blaj, Poliției locale a Municipiului Blaj cu Avizul Inspectoratului de Poliție Județean Alba – Poliția Municipiului Blaj.

Art.3. (1) Presentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice cu plată, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu

reglementările legale în vigoare.

(2) Din parcările existente, o parte vor fi amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament, urmând ca acesta să fie completat pe măsura extinderii locurilor de parcare cu plata din Municipiul Blaj, inclusiv prin înființarea parcarilor de reședință.

(3) Nu se vor amenaja locuri de parcare în dreptul accesului auto sau pietonal la imobilele de orice fel, aflate în proprietatea persoanelor fizice sau juridice.

Art.4. În înțelesul prezentului Regulament, termeni și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1.**acostament** - fâșia lateral cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

2.**autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;

3.**autoturism** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4.**autovehicul abandonat** – vehicul de orice categorie aflat pe domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale a cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, al cărui termen de valabilitate al inspecției tehnice-periodice a expirat de 6 luni și care este neasigurat pentru răspundere civilă pentru caz de pagube produse terților prin accidente de circulație;

5.**autovehicul oprit** - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată de cel mult 5 minute, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;

6.**autovehicul staționat** - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată mai mare de 5 minute;

7.**autovehicul parcat** - autovehicul staționat într-un spațiu special amenajat acestui scop și semnalizat corespunzător;

8. **autovehicul fără stăpân** - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau

privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

9. **activitate de transport în regim de taxi** - activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

10. **bandă de circulație** - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

11. **domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județean și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

12. **domeniu privat** – bunuri aflate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale și care nu fac parte din domeniul public, asupra cărora unitățile administrativ-teritoriale au drept de proprietate privată conform prevederilor legale;

13. **drum public** - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

14. **exploatarea parcării cu plată**- efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcării vehiculelor;

15. **instituție** - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;

16. **instituții publice** – denumire generic ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de

acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;

17.**intersecție** – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

18.**interes public** – acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;

19.**loc de parcare** - loc amenajat într-un spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului

20.**locuri de parcare rezervate** - locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 30 m de instituții, care pot fi atribuite spre folosință gratuit pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract.

21.**locuri de parcare închiriate pentru persoana juridică** locuri de parcare aflate în proximitatea persoanei juridice, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract.

22.**locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap** - locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

23.**marcaj rutier** - modalitate de delimitare a terenului destinat parcarilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

24.**parcare** - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;

25.**parcări publice** – totalitatea parcarilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public al Municipiului Blaj, care include parcări cu plată și parcări fără plată;

26.**parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

27.**parcare temporară pentru aprovizionare** – parcare publică ce poate fi rezervată pentru o perioadă prestabilită, pe baza de abonament, de către

entitati publice sau private, în limita unui loc de parcare taxabil pentru autoturisme și două locuri de parcare în cazul autovehiculelor sub 3,5t.

28.riveran – persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;

29.sistem de administrare a parcărilor publice cu plată - modalitate de exploatare a parcărilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc, precum și a entităților responsabile de aplicarea efectivă a acestora;

30.stații taxi – locuri destinate staționării autovehiculelor care efectuează transport public de personae și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;

31.tarif de parcare – reprezintă contravaloarea ocupării de către un autovehicul a parcărilor și zonelor de staționare pe domeniul public al municipiului Blaj pe durata staționării sau parcării în locuri semnalizate cu indicatoare „parcare cu plata” în conformitate cu prezentul regulament.

32. tarif majorat de parcare - reprezintă contravaloarea datorată pentru ocuparea de către un autovehicul a unei parări cu plata din zonele marcate corespunzător fără a achita tariful de parcare prevăzut de prezentul regulament.

33.taxi - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de personae sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

34.trotuar - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

35.utilizatori – persoane fizice sau juridice care utilizează parările publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

Art.5. (1) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare **P** cu plată, stabilite potrivit **Anexei nr.1** la prezentul Regulament, inclusiv panouri adiționale și indicatoare rutiere.

(2) UAT-Municipiul Blaj va aviza destinația fiecărui parcaj în parte (autovehicule sau autoturisme), precum și propunerea de noi locuri de parcare care vor intra în administrarea sa.

(3) Parcările publice cu plată ce fac obiectul prezentului Regulament sunt cele aprobate de către Consiliul Local, care a luat și hotărârea de încadrare a străzilor pe zone tarifare.

(4) În situația în care, operatori privați intenționează să dezvolte parcări private, Comisia de Circulație din cadrul UAT-Municipiul Blaj va verifica și propune spre autorizare oportunitatea respectivei investiții cu respectarea cadrului legal și corelarea funcționării ei cu Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice aflate pe raza Municipiului Blaj cât și cu alte acte administrative adoptate de Consiliul local al Municipiului Blaj sau emise de Primarul Municipiului Blaj în legătură cu acest domeniu de reglementare sau cu circulația și/sau staționarea pe drumurile publice.

Art.6. În Municipiul Blaj, în vederea taxării parcarilor cu plată, se instituie două zone tarifare: **Zona tarifară 1, Zona tarifară 2.**

Lista străzilor pe care se aplică sistemul de taxare sunt prezentate în **Anexa nr.2** la prezentul Regulament.

Zonele de parcare cu plata din Municipiul Blaj vor fi marcate cu vopsea de culoare albastru și/sau cu indicatoare rutiere potrivit prevederilor legale.

Art.7.a) Programul de funcționare pentru parcarile publice cu plată se stabilește după cum urmează:

***Zona 1:**

Centrul istoric - Piața 1848 – de luni până vineri între orele 08:00 – 18:00 și sâmbăta între orele 08.00 -14.00.

****Zona 2:**

Străzile - Bulevardul Republicii, Astra, Timotei Cipariu, Mitropolit Vancea, Petru Pavel Aron, Popa Șapcă, Avram Iancu, Eroilor, Gheorghe Doja, Iuliu Maniu, Dr. Vasile Suci, Tudor Vladimirescu, Câmpul Libertății - de luni până vineri între orele 08:00 – 18.00 și sâmbăta între orele 08.00 - 14.00.

b) În afara perioadelor de timp menționate la art. 7 lit.a) din prezentul regulament, parcare în Municipiul Blaj este liberă – în zilele de luni până vineri după ora 18:00, sâmbăta după ora 14.00, duminica și în zilele stabilite ca sărbători legale.

Art.8. Parcare autovehiculului în locurile de parcare publice cu plată aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) Achită contravaloarea timpului de parcare în condițiile prezentului regulament;
- b) Ocupă un loc de parcare regulamentar;
- c) Poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- d) Nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al taxei plătite prin SMS sau al plății prin aplicația BlajParking pe platforma on-line.

Art.9. Oprirea / staționarea / parcare autovehiculelor în parcurile publice cu plată este permisă numai utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS sau folosirea aplicației BlajParking sau cu achiziționarea de abonamente, în baza contractelor de închiriere și rezervare sau gratuit prin modalitatea de rezervare a locurilor de parcare pentru instituții publice, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei de parcare.

Art.10. UAT-Municipiul Blaj, prin aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Blaj, Serviciul Public „Gospodărie Comunală” Blaj și Poliția Locală Blaj, are următoarele atribuții:

- Gestionarea parcurilor și sistemelor de parcare, inclusiv relația cu furnizorii de echipamente, sisteme de taxare / gestiune, de efectuare a plăților, modernizări / întreținere, etc.
- Controlul bunei funcționări a sistemelor aferente parcurilor, inclusiv prin verificări și indicații în teren.
- Comunicarea cu utilizatorii, în teren și prin dispecerat telefonic, la care se vor transmite lămuriri / instrucțiuni de utilizare, înregistrare defecte / funcționare defectuoasă, sesizări privind sistemul de parcare sau taxare, etc.
- Asigurarea amenajării locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcurile publice.
- Asigurarea tipăririi formularelor cu regim special necesare funcționării sistemului / serviciului de parcare în Municipiul Blaj, potrivit cu prezentul regulament.
- Asigurarea imprimatelor necesare pentru activitățile din cadrul serviciului de parcare în Municipiul Blaj.
- Eliberarea abonamentelor, legitimațiilor și autorizațiilor de parcare.
- Asigurarea modernizării, exploatării și întreținerii parcurilor publice.

- Asigurarea dotării parcărilor cu indicatoare, stâlpișori, bariere, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi, indicatoare legate de dispozitivele / modalitățile de plata pentru parcare.
- Asigurarea întreținerii și reparării părții carosabile aferentă parcărilor.
- Asigurarea marcajelor corespunzătoare în parcurile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcărilor cu plată.
- Urmărește efectuarea salubrității parcărilor publice de către serviciile publice din acest domeniu.
- Urmărește efectuarea deszăpezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) de către serviciile publice din acest domeniu, astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcărilor publice cu plată.
- Organizarea controlului modului de utilizare a parcărilor cu plată și a altor Locuri publice și aplicarea de sancțiuni în cazul opririi/staționării/parcării neregulate.
- Asigurarea condițiilor de încasare a taxelor de parcare, ridicare și blocare, în condițiile legislației în vigoare și a actelor administrative în vigoare la nivelul Municipiului Blaj.
- Asigurarea dotărilor necesare pentru toate activitățile serviciului de public parcare, întreținerea și repararea acestor dotărilor din parcare.
- Propune măsuri de modernizare și extindere - prin amenajarea de noi parcare publice cu plată - a sistemului de parcare în Municipiul Blaj.
- Monitorizează activitatea de parcare în parcurile publice.
- Soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate legate de sistemul de parcare din Municipiul Blaj.
- Întocmește rapoarte de specialitate pentru proiecte de hotărâre și le înaintează spre aprobare aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Blaj și Primarului Municipiului Blaj pentru dezbateră în consiliul local.
- Pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
- Întocmește avize de ocupare a domeniului public din parcurile publice cu materiale de construcții, moloz și schele sau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, cu ocazia expozițiilor și calculează taxele de ocupare a domeniului public în parcurile publice în funcție de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru

ocuparea unui loc pentru o zi fiind stabilită prin hotărârea consiliului local;

- Îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale sau de către consiliul local.

Art.11. Se interzice parcare a tuturor mijloacelor de transport, în parcurile special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcurilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare:

- a) indicatoarele;
- b) marcajele;
- c) semnalele, indicațiile și dispozițiile personalului angajat în cadrul Poliției Locale a Municipiului Blaj sau pentru deservirea sistemului de parcare din Municipiul Blaj.

Art.12. În localitate, autovehiculele oprite / staționate / parcate pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.13. Pe drumurile cu sens unic, oprirea / staționarea / parcare voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație (dacă prin semnalizarea rutieră nu este menționat altfel).

Art.14. Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate și pentru modernizarea parcurilor existente, înființarea de noi locuri de parcare, modernizarea sistemului de parcare, implementarea de sisteme de gestiune și fluidizare a traficului, construirea piste și parcuri de biciclete și altele, în conformitate cu prevederile legale sau hotărârile consiliului local.

Art.15. Identificarea deținătorului autovehiculului se va face prin consultarea bazelor de date ale Ministerului Afacerilor Interne în baza protocolului încheiat cu Inspectoratul General al Poliției- Poliția Județului Alba - Serviciul Rutier Alba.

Art.16. Proprietarul parcurilor publice cu plată, Municipiul Blaj, nu este responsabil de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a efectuat parcare, staționarea, respectiv rulare în interiorul parcurilor, precum și datorită producerii unor calamități naturale, aceasta fiind exonerată de la plata oricăror despăgubiri, în zona de acțiune a parcurilor publice.

Art.17. În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Proprietarul parcurilor publice cu

plată, Municipiul Blaj, nu răspunde juridic.

CAP. II ZONE TARIFARE, TARIFE, MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.1 ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

Art.18. (1) a) Sistemul de taxare se aplică în Municipiul Blaj în perimetrul stabilit de Consiliul local al Municipiului Blaj.

b) Lista străzilor pe care se aplică și stemul de taxare este prezentată în **Anexa nr.2** la prezentul Regulament, după cum urmează:

***Zona 1** - Centrul istoric - Piața 1848 – de luni până vineri, între orele 08:00 – 18:00 și sâmbăta între orele 08:00 -14:00.

****Zona 2** - Străzile - Bulevardul Republicii, Astra, Timotei Cipariu, Mitropolit Vancea, Petru Pavel Aron, Popa Șapcă, Avram Iancu, Eroilor, Gheorghe Doja, Iuliu Maniu, Dr. Vasile Suci, Tudor Vladimirescu, Câmpul Libertății - de luni până vineri, între orele 08:00 – 18:00 și sâmbăta între orele 08:00 -14:00.

Planul de zonare tarifară și planul de reglementare al staționărilor și parcărilor în interiorul zonelor tarifare sunt definite în **Anexa nr.2** la prezentul Regulament.

(2) Zonarea tarifară și modificarea planului de zonare și a planului de reglementare al staționărilor în interiorul zonei tarifare se va face doar cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Blaj.

(3) În perimetrul sistemului de parcare se poate stabili ca pe anumite străzi perioada de staționare, în intervalele orare cu taxă, să nu poată depăși un anumit număr de ore, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Blaj.

(4) În perimetrul sistemului de parcare se vor marca și vor fi semnalizate corespunzător locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, femeilor gravide și/sau pentru femeia/bărbatul însoțit de un copil cu vârsta până la 5 ani în limita numărului stabilit, potrivit legii.

(5) În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masa total maximă autorizată peste 3,5 tone. De asemenea, nu se vor elibera abonamente pentru aceste autovehicule.

2.2 MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII:

2.2.1. Taxarea staționării prin intermediul telefoniei mobile.

Art.19. a) Sistemul de taxare / plata în parcarile cu plată din Municipiul Blaj se bazează pe principiul autotaxării.

b) Sistemul de taxare/plata pentru parcarile din Municipiul Blaj oferă o

alternativă ecologică la numerar și alte metode de plată tradiționale, contribuind la protecția mediului prin reducerea consumului de hârtie și a emisiilor de CO2 asociate transportului fizic de bani.

Art.20. Utilizatorii stemului de parcare au posibilitatea de a plăti staționarea prin intermediul telefoniei mobile prin SMS sau prin plata electronică prin aplicația BlajParking.

Art.21. Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin următoarele metode:

- a) Taxare pe baza de SMS.
- b) Taxarea prin sistemul de plata electronică prin aplicația BlajParking.
- c) Alte tipuri de comunicare și taxare ce sunt în prezent în dezvoltare (sisteme de plată pe platforme on-line, parkometre, etc).
- d) Tariful orar de bază și tariful special pentru toate formele de taxare, inclusiv abonamente, se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Blaj.
- e) Prețul închirierii și sau a rezervării, inclusiv a aceleia pentru cazuri speciale, se va stabili în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru fiecare an fiscal în parte.

Art. 22. În zona fiecărei parări cu plată, se vor monta panouri de informare prin care se va aduce la cunoștință persoanelor care doresc să utilizeze un loc de parcare modalitățile de plată a locurilor de parcare (SMS, aplicație mobilă BlajParking, etc.), local / locurile unde se poate face plata/se pot achiziționa abonamente de parcare, numerele de telefon la care se pot trimite SMS-uri, model de plata prin aplicația de parcare Blaj Parking precum și tarifele orare aplicabile și orarul de funcționare al parării, conform **Anexei nr.1** din Regulament.

Art. 23. Panourile de informare, menționate la art.22 din prezentul Regulament, vor fi amplasate prin grija UAT-Municipiul Blaj conform modelului prezentat la **Anexa nr.1** din Regulament.

2.2.2. Taxarea staționării prin abonamente:

Art.24. Abonamentele de parcare se eliberează de către UAT-Municipiul Blaj.

Art.25. Plata unui abonament de parcare nu reprezintă o garanție a ocupării unui loc de parcare și nu asigură automat rezervarea unui loc de parcare, responsabilitatea de a găsi un loc de parcare revenindu-i deținătorului vehiculului iar negăsirea unui loc liber nu poate constitui o scuză pentru ocuparea unui loc nemarcat pentru parcare sau a unui loc

interzis.

Art.26. Abonamentele eliberate asigură dreptul de staționare pe perioada înscrisă pe acestea (care este de 1 lună și 12 luni) în parcările cu plată din Municipiul Blaj.

Art.27. În Municipiul Blaj vor fi emise două tipuri de abonamente, după cum urmează: .

a) Abonament “GENERAL”, care se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în toate parcările cu plata din Municipiul Blaj – **Zona 1 și Zona 2** - cu excepția parcarilor pentru care există cerere de rezervare / închiriere.

b) Abonament „ZONA 2”, care se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat doar în parcările cu plata din Municipiul Blaj – **Zona 2** - cu excepția parcarilor pentru care există cerere de rezervare / închiriere.

Art.28. Abonamentul “GENERAL” sau abonamentul „ZONA 2” se inscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil și aria de acoperirea parcarilor pentru care este valabil.

2.2.3. Taxarea staționării prin intermediul contractelor de închiriere și rezervare:

Art.29. (1) În zona de aplicare a sistemului de taxare pentru parcările cu plata din Municipiul Blaj se poate asigura, la cerere, închirierea unor locuri de staționare sau parcare de către următoarele categorii de instituții:

- a) Instituțiile bancare;
- b) Agenții economici (inclusiv unitățile hoteliere);
- c) Asociații și fundații.

(2) Numărul locurilor de parcare închiriate din fiecare parcare cu plata nu poate depăși 25% din numărul locurilor de parcare din locația respectivă.

(3) Unităților hoteliere li se poate închiria un număr de locuri de parcare reprezentând maximum 20% din numărul camerelor cu respectarea și încadrarea în condițiile aliniatului (2).

Art.30. a) În perimetrul de aplicare a sistemului de taxare se pot atribui, la cerere, de către UAT-Municipiul Blaj, cu aprobarea Primarului, locuri de parcare rezervate pentru instituții publice, la o distanță mai mică

de 30 m de sediul acestora, care vor fi atribuite spre folosință gratuit, pe durata programului de parcare cu plată, pentru un număr de maximum 3 locuri de parcare / instituție publică, numai pentru autovehiculele aparținând instituției în cauză.

b) În cazuri deosebite, motivate printr-o adresă transmisă către UAT-Municipiul Blaj se pot rezerva cu aprobarea Primarului, unul sau mai multe locuri de parcare pentru amplasarea temporară de containere deșeuri, montare schele, mutări, diverse evenimente sau alte cazuri speciale.

2.2.4. Taxarea staționării prin intermediul mesajului SMS :

Art.31. a) Plata staționării în parcările cu plată se poate face prin intermediul telefonului mobil, prin transmiterea unui mesaj SMS, către un număr format din 4 (patru) cifre, în rețelele de telefonie mobilă, număr indicat pe panourile de parcare cu plata.

b) Utilizatorul va trimite un SMS la numărul stabilit de operator, format din codul corespondent zonei și timpului alocat parcării (ex. zona 1 pentru 1 oră), urmat de un spațiu și apoi de numărul de înmatriculare al mașinii – indicate și pe panoul de afișaj, iar acesta va primi pe telefon un mesaj de confirmare a plății, precum și timpul alocat parcării.

Exemple SMS pentru parcare 1 oră:

Exemplul 1: BJ11 AB01ABC – Autoturismul cu numărul de înmatriculare AB01ABC parchează în zona tarifară 1 timp de 1 oră.

Exemplul 2: BJ21 AB01ABC – Autoturismul cu numărul de înmatriculare AB01ABC parchează în zona tarifară 2 timp de 1 oră.

Exemple SMS pentru parcare 2 ore:

Exemplul 3: BJ12 AB01ABC – Autoturismul cu numărul de înmatriculare AB01ABC parchează în zona tarifară 1 timp de 2 ore.

Exemplul 4: BJ22 AB01ABC – Autoturismul cu numărul de înmatriculare AB01ABC parchează în zona tarifară 2 timp de 2 ore.

c) Parcare va începe de la primirea prin SMS, de către utilizatorul parcării a unui mesaj de confirmare a începerii parcării prin care acesta va fi informat despre durata parcării plătite.

d) Acest serviciu implică instalarea pe serverul beneficiarului a unei aplicații software care înregistrează solicitările, gestionează baza de date, generează rapoarte în timp real și monitorizează întregul sistem.

Se va putea vizualiza, în această aplicație, în orice moment, situația plății taxei prin SMS, a abonamentelor eliberate și a deconturilor lunare.

La sfârșitul fiecărei luni se va încasa de la furnizorul serviciului contravaloarea tuturor încasărilor realizate prin SMS.

e) Controlul plăților locurilor de parcare se face de către persoane împuternicite / cu atribuții de serviciu în acest sens din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Blaj, care vor verifica plata prin intermediul unor dispozitive – PDA-uri pe care vor introduce numărul de înmatriculare al autoturismului, sistemul returnându-le informațiile complete despre ultima plata efectuată pentru respectivul autovehicul și situația acestuia.

f) Perioada de timp pentru care se poate rezerva și achita parcare prin intermediul mesajului SMS este de 1 oră, 2 ore.

2.2.5. Taxarea staționării prin intermediul aplicației mobile BlajParking:

Art.32. a) Plata staționării în parcarile cu plată din Municipiul Blaj se poate face prin intermediul unei Aplicații mobile – BlajParking care va putea fi accesată de pe telefoane smart cu sisteme de operare Android și iOS (iPhone).

b) Utilizatorul va selecta în cadrul aplicației BlajParking perioada pentru care dorește să creeze un tichet, iar aplicația va afișa prețul conform duratei de timp selectate. La selecția plata cu cardul, aplicația va afișa suma în lei, iar la selecția plata prin SMS, aplicația va afișa suma în euro.

c) În aplicația BlajParking se va integra plata cu card și plata prin SMS.

d) Utilizatorul va avea posibilitatea de extindere a unui tichet valabil, precum și afișarea și diferențierea statusului fiecărui tichet pe culori.

e) Aplicația BlajParking va avea opțiunea de vizualizare istoric a tuturor tichetelor create cu posibilitatea de descărcare factura la tichetele plătite cu cardul.

f) Utilizatorul va avea posibilitatea de administrare profil cu adăugarea datelor pentru facturare, accesare setări și administrare carduri, cu posibilitatea de a modifica și șterge cardurile actuale; Adăugarea unui card nou va fi posibilă doar după efectuarea unei plăți.

g) Aplicația BlajParking va fi publicată în GooglePlay / AppStore pentru a putea fi descărcată din magazinele online Google Play / AppStore.

h) Perioada de timp pentru care se poate rezerva și achita parcare prin intermediul aplicației BlajParking este de 1 oră, 2 ore și 1 zi.

CAP III. FACILITĂȚI PENTRU PARCARE:

Art.33. Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plata din Municipiul Blaj, următoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehiculele aflate în misiune aparținând Parlamentului României, Președintelui României, Guvernului, Instituțiilor de forță ale statului român - Poliția, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe, Jandarmeria, Salvăre – SMURD / Pompieri-ISU în baza însemnelor distinctive de înmatriculare sau inscripționare;
- b) autovehiculele aparținând corpurilor diplomatice și consulare în baza însemnelor distinctive de înmatriculare;
- c) alte categorii de autovehicule aparținând instituțiilor publice nominalizate prin hotărâre a consiliului local sau dispoziția primarului.

Art.34. Beneficiază de gratuitate în parcările cu plata, persoanele cu hândicap pentru ocuparea locurilor de parcare special amenajate pentru acestea, în condițiile legii.

Art.35. Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată, orice categorie de persoane care au recunoscut acest drept în baza unor acte normative ale statului român sau în baza unor acte administrative adoptate/emise de UAT-Municipiul Blaj.

CAP IV. CONTROLUL OPRIRII / STAȚIONĂRII / PARCĂRII NEREGULAMENTARE:

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale

Art.36. (1) Controlul cu privire la plata taxei de parcare se face de către funcționarii publici / angajați bugetari / polițiști local din cadrul UAT-Municipiul Blaj care au atribuții de control în calitate de agenți constataitori împuterniciți ai primarului care vor aplica sancțiuni contravenționale pentru nerespectarea prevederilor regulamentului.

(2) În cazul depistării unui autovehicul oprit/staționat/parcat neregulamentar în parcările publice cu plată, agenții constataitori, împuterniciți ai primarului vor întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz sau pe geamul lateral Nota de constatare, ce conține locul staționării sau parcării, data și ora constatării, natura abaterii constatate, numărul de înmatriculare al autovehiculului și tariful majorat de parcare în valoare de 150 lei și detalii privind modul de plata al acestuia.

(3) Nota de constatare va fi protejată printr-o folie de plastic pentru evitarea deteriorării acesteia de fenomene meteorologice (ploi, ninsori, etc.).

(4) Identificarea deținătorului autovehiculului se va face prin consultarea bazelor de date ale Ministerului Afacerilor Interne în baza protocolului încheiat cu Inspectoratul General al Poliției- Poliția Județului Alba - Serviciul Rutier Alba.

(5) Staționarea sau parcare autovehiculelor cu încălcarea prevederilor prezentului regulament se va înregistra pe suport video care va conține numărul de înmatriculare al autovehiculului, locul abaterii, data, ora și minutul înregistrării, elementele definitorii ale abaterii.

Art.37. (1) Constatarea contravențiilor se poate face în lipsa contravenientului, atât pentru persoanele fizice cât și pentru persoanele juridice în conformitate cu O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, fiind probată cu înregistrări video sau cu fotografii, potrivit legii. În situația în care contravenientul este persoană juridică în procesul-verbal se vor face mențiuni cu privire la denumirea, sediul, numărul de înmatriculare în registrul comerțului și codul fiscal ale acesteia, precum și datele de identificare a persoanei care o reprezintă.

(2) Conform art.3 alin.(2) O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, persoana juridică răspunde contravențional în cazurile și în condițiile prevăzute de actele normative prin care se stabilesc și se sancționează contravenții.

Art.38. Amenda contravențională se poate aplica oricărui contravenient persoană fizică ori juridică, care răspunde contravențional în cazurile prevăzute pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară și pentru ocuparea ilegală a domeniului public și privat al Municipiului Blaj, în condițiile legii și în condițiile prevăzute de prezentul regulament.

Art.39. (1) Se va proceda la întocmirea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, act care se va comunica conform prevederilor din OG nr.2/2001, prin poștă cu confirmare de primire sau prin afișare la sediul sau domiciliul contravenientului.

(2) Identificarea deținătorului autovehiculului se va face prin consultarea bazelor de date ale Ministerului Afacerilor Interne în baza protocolului încheiat cu Inspectoratul General al Poliției- Poliția Județului Alba - Serviciul Rutier Alba.

CAP V. SANCTIUNI:

Art.40. Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prezentului Regulament, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit

legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează ca atare.

Art.41. Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte după cum urmează:

- a) Staționarea fără abonament, respectiv fără a achita contravaloarea parcurii, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei
- b) Depășirea timpului de staționare conferit în situația taxării parcurii, se sancționează cu amendă de la 200 până la 500 lei. Timpul de staționare poate fi depășit, accidental, cu maxim 15 minute.
- c) Staționarea cu abonamente neconforme cu zona staționării, cu abonamente expirate, utilizarea de abonamente eliberate pentru alte vehicule, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei.
- d) Staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate, se sancționează cu amendă de la 400 până la 2000 lei
- e) Blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1000 lei.

Instalarea în locurile de parcare din parcurile publice cu plată din Municipiul Blaj de panouri sau alte obiecte / dispozitive sau inscripții în scopul rezervării ilegale a locurilor de parcare, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1000 lei.

Art.42. Sumele rezultate din exploatarea parcurilor publice cu plată se constituie în venituri la bugetul local al Municipiului Blaj.

Art.43. Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienților, persoane fizice sau juridice.

Art.44. Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenții constatatori din cadrul Serviciului Poliția Locală a Municipiului Blaj sau împuterniciți ai UAT-Municipiul Blaj.

Art.45. Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, OUG.nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, HCL Blaj nr. 13/2010 – regulament de blocare roți în municipiul Blaj, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative și/sau administrative incidente.

CAP. VI DISPOZIȚII FINALE:

Art.46. Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu panouri sau alte obiecte / dispozitive sau inscripții în scopul rezervării ilegale a locurilor de parcare.

Art.47.(1) Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de mărfuri, cu condiția obținerii avizului de liberă trecere în zonele cu restricție de tonaj, eliberat de UAT-Municipiul Blaj.

(2) În zonele de parcare cu plata din Municipiul Blaj reglementate de prezentul regulament se va stabili prin hotărâre de consiliu local programul de aprovizionare pentru agenții economici, cu orar de aprovizionare de regulă în afara orelor de parcare cu plată.

(3) Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art.48. Prezentul regulament se completează cu prevederile legii 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, OUG.nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, HCL Blaj nr. 13/2010 – regulament de blocare roți în municipiul Blaj, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative și/sau administrative incidente.

Art.49. a) Prezentul regulament se va completa ori de câte ori este nevoie cu prevederi noi datorite extinderii zonelor de parcare, modernizării sistemului de parcare, modificării tarifelor și/sau sancțiunilor contravenționale, reglementarea parcarilor de domiciliu / reședință, sau pentru orice alte motive pentru care consiliul local consideră necesară modificare și/sau completarea acestui regulament.

b) Prevederile prezentului regulament se reactualizează și completează automat cu prevederile legislative naționale și comunitare apărute ulterior aprobării acestuia în consiliul local.

Art.50. a) Prezentul regulament este publicat pe pagina de internet a UAT-Municipiul Blaj și se poate descărca din aplicația BlajParking.

b) Utilizatorii locurilor de parcare din parcarile publice cu plata din Municipiul Blaj reglementate prin prezentul regulament, odată cu utilizarea

locului de parcare își asumă respectarea prevederilor prezentului regulament.

Autovehiculele abandonate în parcarile cu plată cu autotaxare li se vor aplica prevederile Legii nr.421/27.06.2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

ANEXA 1:

(1).Sistemul de administrare a parcărilor se aplică pe o porțiune din suprafața Municipiului Blaj – conform Anexei 2 - delimitată prin indicatoare de circulație: **“Parcare”** cu panouri adiționale cu simbolurile **“Parcare cu plată”**, **“Intervalele de timp în care acționează indicatorul”**, **“Parcare cu locuri rezervate”**, **“Persoane cu handicap”**, **“Femei însărcionată, mama, tata și copilul până la 5 ani”**, indicatoare de circulație, **“Oprirea interzisă”** cu text adițional în zonele semnalizate cu din fața instituțiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local, **“Staționarea interzisă”**, **“Accesul interzis”**, **“Stație de taximetre”**, **“Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului”** și marcaje: **“Locuri de parcare”**, **“Stație taxi”**, **“Stație autobuz”**, **“Interzicerea staționării”**, **“Spații interzise circulației”**.

Zonele de parcare cu plata din Municipiul Blaj vor fi marcate cu vopsea de culoare albastru și/sau cu indicatoare rutiere potrivit prevederilor legale.

(2). Sistemul de administrare a parcărilor cuprinde și următoarele locuri aparținând domeniului public al Municipiului Blaj: stațiile taxi, stațiile de autobuze din zona parcărilor, locurile nesemnalizate pentru parcare din apropierea trecerilor pentru pietoni aflate în zona parcărilor publice cu plată, căile de acces ce deservește proprietățile aflate în zona parcărilor publice cu plată, trotuarele și spațiile verzi aflate în zona parcărilor publice cu plată și alte zone aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcărilor publice cu plată sau alăturate acestora.

(3). În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

(4).Pe străzile din zona de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/staționarea/parcarea este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoarele de parcare. Pe partea opusă se pot amplasa indicatoare de circulație **“Oprirea interzisă”** însoțite de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau marcaje pentru interzicerea opririi/staționării/parcării.

(5). Panoul adițional **“Parcare cu plata”** va cuprinde în limba română și limba engleză detalii informative legate după cum urmează:

Panoul adițional parcare cu plata cu telefonul mobil sau prin aplicatia BlajParking:

- Stema Municipiului Blaj – Parcare cu plata cu telefonul mobil.
- Specificația zonei tarifare: Zona I sau Zona II.
- Zilele și orele în care parcare este cu plată inclusiv specificația perioadelor în care parcare este gratuită
- Tariful de parcare / oră.
- Numărul de SMS la care se poate plăti parcare și rețelele de telefonie mobilă.
- Codul QR pentru descărcarea aplicației BlajParking și a Regulamentului de parcare cu plata din municipiul Blaj.

- Specificatii privind abonamentul de parcare – cum se pot achiziționa abonamente de parcare / modul de plata și locul/locurile unde se poate face plata.
- Numerele de telefon ale Poliției locale în caz de urgență sau de informații suplimentare.

ANEXA 2:**Planul de zonare tarifară și planul de reglementare al staționărilor și parcarilor în interiorul zonelor tarifare pentru parcarile cu plată din Municipiul Blaj :**

***Zona 1** - Centrul istoric - Piața 1848 – parcare cu plata de luni până vineri, între orele 08:00 – 18:00 și sâmbăta între orele 08:00 - 14:00.

****Zona 2** - Străzile - Bulevardul Republicii, Astra, Timotei Cipariu, Mitropolit Vancea, Petru Pavel Aron, Popa Șapcă, Avram Iancu, Eroilor, Gheorghe Doja, Iuliu Maniu, Dr. Vasile Suciu, Tudor Vladimirescu, Câmpul Libertății- parcare cu plata de luni până vineri, între orele 08:00 – 18:00 și sâmbăta între orele 08:00 - 14:00.

TARIFE PARCARE CU PLATĂ:

Autoturism / Autovehicul / durată parcare	Modalitate de plată	*Zona 1	**Zona 2
1 oră	Plata prin SMS	0,65 euro + TVA	0,35 euro + TVA
2 ore	Plata prin SMS	1,30 euro + TVA	0,70 euro + TVA
1 oră	Plată prin aplicația BlajParking - SMS	0,65 euro + TVA	0,35 euro + TVA
2 ore	Plată prin aplicația BlajParking - SMS	1,30 euro + TVA	0,70 euro + TVA
1 oră	Plată prin aplicația BlajParking – card bancar	4 lei inclusiv TVA	2 lei inclusiv TVA
2 ore	Plată prin aplicația BlajParking – card bancar	8 lei inclusiv TVA	4 lei inclusiv TVA
1 zi	Plată prin aplicația BlajParking – card bancar	40 lei inclusiv TVA	20 lei inclusiv TVA

TARIF MAJORAT DE PARCARE – 150 lei inclusiv TVA

- Plata tarifului majorat de parcare se poate face prin aplicația BlajParking - card bancar sau la sediul UAT-Municipiul Blaj în zilele lucrătoare de luni până vineri la caserie – Blaj, Piața 1848, nr.16, județul Alba între orele: 08.00 - 14.00.
- La plățile prin SMS utilizatorul parcării va achita suplimentar comisionul operatorului de telefonie.
- Comisionul/comisioanele prestatorului/operatorului de servicii - internet, instituții bancare etc.- este/sunt inclus(e) în prețul suportat de utilizatorul parcării.

TARIFE ABONAMENTE DE PARCARE:

Autoturism / Autovehicul / durată parcare	Modalitate de plată	ABONAMENT GENERAL *Zona 1 și **Zona 2	ABONAMENT **Zona 2
1 lună	Plată prin aplicația BlajParking – card bancar sau la sediul UAT - Municipiul Blaj	230 lei inclusiv TVA	130 lei inclusiv TVA
1 an	Plată prin aplicația BlajParking - card bancar sau la sediul UAT - Municipiul Blaj	1.800 lei inclusiv TVA	1.000 lei inclusiv TVA

- Comisionul/comisioanele prestatorului/operatorului de servicii - internet, instituții bancare etc.- este/sunt inclus(e) în prețul suportat de utilizatorul parcării.
- Plata abonamentului se poate face prin aplicația BlajParking - card bancar sau la sediul UAT-Municipiul Blaj în zilele lucrătoare de luni până vineri la caserie – Blaj, Piața 1848, nr.16, județul Alba între orele: 08.00 - 14.00.

TARIFE REZERVARE LOCURI DE PARCARE – INSTITUȚII BANCARE, ASOCIAȚII ȘI FUNDAȚII, AGENȚI ECONOMICI INCLUSIV UNITĂȚI HOTELIERE:

Autoturism / Autovehicul / durată parcare	Modalitate de plată	TARIF REZERVARE **Zona 2
1 an	Plată prin aplicația BlajParking - card bancar sau la sediul UAT -Municipiul Blaj	6.000 lei inclusiv TVA

- Comisionul/comisioanele prestatorului/operatorului de servicii - internet, instituții bancare etc.- este/sunt inclus(e) în prețul suportat de utilizatorul parcării.
- Plata abonamentului se poate face prin aplicația BlajParking - card bancar sau la sediul UAT-Municipiul Blaj în zilele lucrătoare de luni până vineri la caserie – Blaj, Piața 1848, nr.16, județul Alba între orele: 08.00 - 14.00.



U.A.T. BLAJ - CONSILIUL LOCAL
Piața 1848 nr.16, cod 515400, județul.Alba
tel: 0258 -710110; fax: 0258-710014
e-mail: primariablaj@primariablaj.ro

NR. 36455/07.07.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Serviciul Administrație Publică din cadrul UAT Municipiul Blaj ;
Cunoscând prevederile:

-art. 120, alin.(1) și art. 121, alin.(1) și alin.(2) din Constituția României, republicată;

-Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare

-Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările cu completările ulterioare;

-Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările cu completările ulterioare;

-Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările cu completările ulterioare;

-O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare;

-OG nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările cu completările ulterioare;

-O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Legii nr.287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și

completările ulterioare;

-OG nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările cu completările ulterioare;

Luând act de prevederile HCL nr. 4/20.01.2020 privind constituirea Comisiei de circulație din cadrul Municipiului Blaj, ale HCL Blaj nr. 13/2010 – regulament de blocare roți în municipiul Blaj, cu modificările și completările ulterioare;

Propun inițierea unui Proiect de hotărâre prin care Consiliul Local al Municipiului Blaj aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice cu plată din Municipiul Blaj, conform Anexei.

Serviciul Administrație Publică,

Adela Ban





U.A.T. BLAJ - CONSILIUL LOCAL
Piața 1848 nr.16, cod 515400, județul Alba
tel: 0258 -710110; fax: 0258-710014
e-mail: primariablaj@primariablaj.ro

NR. 36457/07.07.2025

REFERAT DE APROBARE

Aprobarea unui Regulament de amenajare și funcționare a parcărilor pe raza Municipiului Blaj este necesară pentru asigurarea unei gestiuni eficiente și unitare a spațiilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat .

În contextul creșterii continue a numărului de autovehicule, lipsa unor reglementări clare privind condițiile de amenajare, utilizare, întreținere și exploatare a parcărilor a condus la: utilizarea haotică a spațiilor publice, blocarea accesului pietonal și rutier, dificultăți în aplicarea sancțiunilor de către autoritățile competente. *

Regulamentul propus are la bază principiile unei mobilități urbane durabile, fiind în conformitate cu legislația națională în vigoare și cu nevoile reale ale comunității locale și permite stabilirea clară a standardelor tehnice și urbanistice pentru amenajarea locurilor de parcare, reglementarea tipurilor de parcuri (publice, de reședință, cu plată, destinate persoanelor cu dizabilități etc.), crearea unui cadru legal pentru gestionarea și exploatarea eficientă a acestora de către administrația locală sau de operatori desemnați, creșterea siguranței și fluenței traficului rutier și pietonal;

Pentru aceste considerente supun spre dezbatere și aprobare REGULAMENTUL de organizare și funcționare a parcărilor publice cu plată din Municipiul Blaj.

PRIMAR,

Gheorghe Valentin Rotar

