NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre privind prelungirea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, instituite prin Legea nr. 162/2026

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

2.1. Sursa proiectului de act normativ

Proiectul de act normativ este inițiat de Ministerul Finanțelor și de Ministerul Energiei, în temeiul art. 1 alin. (1) teza a doua, alin. (2) și (3) din Legea nr. 162/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, reducerea temporară a nivelului accizei la motorină, instituirea contribuției de solidaritate, precum și pentru stabilirea unor măsuri de protecție a economiei, populației și de funcționare a pieței energiei, potrivit căruia durata situației de criză poate fi prelungită, succesiv, prin hotărâre a Guvernului, pentru perioade de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat instituirea situației de criză.

2.2. Descrierea situației actuale

Prin art. 1 alin. (1) din Legea nr. 162/2026, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 642 din 4 august 2026, s-a instituit situația de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, de la data intrării în vigoare a legii, 7 august 2026, până la data de 31 octombrie 2026 inclusiv.

Potrivit art. 1 alin. (2) din Legea nr. 162/2026, ulterior încetării situaţiei de criză prevăzute la art. 1 alin. (1) din același act normativ, în cazul în care se constată îndeplinirea a cel puţin uneia dintre condiţiile prevăzute la art. 1 alin. (3) din Legea nr. 162/2026, Guvernul poate declara situaţia de criză pe piaţa ţiţeiului şi/sau a produselor petroliere, prin hotărâre, la propunerea comună a Ministerului Finanţelor şi a Ministerului Energiei, pentru o perioadă de cel mult 3 luni. Durata poate fi prelungită, succesiv, prin hotărâre a Guvernului, pentru perioade de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat declararea situaţiei de criză.

Astfel, potrivit art. 1 alin. (3) din Legea nr. 162/2026, situaţia de criză poate fi declarată în cazul apariţiei sau iminenţei unor perturbări majore pe piaţa ţiţeiului şi/sau a produselor petroliere, determinate de conflicte armate, sancţiuni internaţionale, întreruperi ale lanţurilor de aprovizionare ori alte evenimente excepţionale, concretizate în cel puţin una dintre următoarele împrejurări:

a) creşterea cu cel puţin 20% a mediei cotaţiilor Platts pentru motorină şi/sau a cotaţiilor ţiţeiului Brent, calculată pe o perioadă de 30 de zile calendaristice consecutive, faţă de media aceloraşi cotaţii aferentă ultimelor 12 luni;

b) creşterea cu cel puţin 20% a preţului mediu la pompă al benzinei standard şi/sau al motorinei standard, calculată pe o perioadă de 30 de zile calendaristice consecutive, faţă de media ultimelor 12 luni;

c) riscul întreruperii sau întreruperea aprovizionării cu ţiţei şi/sau produse petroliere a pieţei interne, constatată pe baza datelor oficiale comunicate de Consiliul Concurenţei, de Ministerul Energiei sau de autorităţile competente ale Uniunii Europene.

Pe durata situației de criză se aplică următoarele măsuri de protecție a economiei și populației:

- limitarea adaosului comercial la benzină și motorină la valoarea medie anuală practicată în anul 2025 de fiecare operator economic, verificată ca medie pe întreaga durată a situației de criză, și posibilitatea majorării prețului de vânzare cu amănuntul cel mult o dată pe zi, până la ora 12:00;
- condiționarea exporturilor și livrărilor intracomunitare de motorină și țiței de acordul prealabil scris al Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și al Ministerului Energiei;
- posibilitatea comercializării benzinei cu un conținut de biocarburant de minimum 2% în volum;
- mecanismul temporar de diminuare cu 5–25% a nivelului accizei la motorina standard, stabilit bilunar de Ministerul Finanțelor în funcție de variația cotațiilor Platts pentru motorină (VPM) și a prețului mediu la pompă (VM) față de perioada de referință 1 februarie – 29 martie 2026;
- contribuția pe venituri excepționale datorată de titularii de acorduri petroliere care extrag țiței din zăcăminte situate pe teritoriul României;
- obligațiile de raportare lunară, evaluarea lunară a măsurilor de către Ministerul Energiei și Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și regimul contravențional.

Potrivit art. 8 alin. (2) din Legea nr. 162/2026, după împlinirea duratei situației de criză mecanismul de diminuare a accizei încetează de drept. În lipsa prelungirii, toate măsurile încetează la 31 octombrie 2026, iar acciza la motorina standard revine, de la 1 noiembrie 2026, la nivelul integral de 2.804,29 lei/1.000 litri.

A. Aplicarea mecanismului de diminuare a accizei. Analizele bilunare efectuate de Ministerul Finanțelor pe baza datelor oficiale comunicate de Consiliul Concurenței arată că ambii indicatori s-au menținut, pe toată durata situației de criză, mult peste pragul de activare de 5%, iar din septembrie peste pragul treptei maxime de 25%:

Segment de aplicare	Perioada de analiză	VPM	VM	Diminuare aplicată
16–31 august 2026	1–11 august 2026	+34,13%	+23,01%	20%
1–15 septembrie 2026	16–26 august 2026	+45,65%	+25,45%	25%
16–30 septembrie 2026	1–11 septembrie 2026	+51,19%	+27,47%	25%
1–15 octombrie 2026	16–26 septembrie 2026	+63,70%	+35,01%	25%
16–31 octombrie 2026	1–11 octombrie 2026	+47,78%	+35,60%	25%

Perioada de referință 1 februarie – 29 martie 2026: Platts motorină 944,4 USD/t; preț mediu la pompă motorină standard 8,68 lei/l. VM se calculează cu prețul la pompă ajustat cu diminuarea accizei aplicată în perioada de analiză, inclusiv TVA (art. 4 alin. (3) din anexa la Legea nr. 162/2026).

B. Evoluția pieței în ultimele 12 luni. După declanșarea crizei, în martie 2026, cotațiile și prețurile s-au menținut la niveluri ridicate, cu un nou vârf în septembrie – octombrie 2026. În septembrie 2026, față de octombrie 2025, cotația Platts motorină a crescut cu 121%, țițeiul Brent cu 58%, iar prețurile la pompă cu 38% (motorină) și 33% (benzină), deși prețul motorinei include diminuarea accizei:

Luna (medie)	Brent (USD/baril)	Platts motorină (USD/t)	Platts benzină (USD/t)	Motorină standard (lei/l)	Benzină standard (lei/l)
octombrie 2025	63,72	675,7	675,1	7,65	7,42
noiembrie 2025	63,65	739,3	707,1	7,93	7,56
decembrie 2025	61,63	639,0	652,3	7,64	7,41
ianuarie 2026	63,99	644,8	639,2	7,89	7,68
februarie 2026	69,32	703,3	685,7	8,12	7,83
martie 2026	97,28	1.191,1	962,2	9,30	8,71

aprilie 2026	101,44	1.328,7	1.057,1	9,54	8,79
mai 2026	103,73	1.166,3	1.127,3	9,64	9,26
iunie 2026	84,62	975,7	949,3	9,26	8,96
iulie 2026	82,26	1.152,3	1.025,2	9,66	8,82
august 2026	87,98	1.318,7	1.120,1	10,45	9,51
septembrie 2026	100,44	1.491,0	1.302,0	10,59	9,90
1–12 octombrie 2026	102,12	1.399,6	1.279,4	10,92	10,11

Sursa: date comunicate de Consiliul Concurenței (Monitorul prețurilor). Prețurile la pompă din perioada 16 august – 12 octombrie 2026 includ diminuarea accizei de 0,68–0,85 lei/l.

C. Raportarea la criteriile legale de criză. Art. 1 alin. (1) din Legea nr. 162/2026 condiționează prelungirea de persistența împrejurărilor care au determinat instituirea situației de criză, respectiv de îndeplinirea a cel puţin uneia dintre condiţiile prevăzute la art. 1 alin. (3) din același act normativ pentru declararea unei noi situații de criză (creșterea cu cel puțin 20% a mediei pe 30 de zile calendaristice consecutive față de media ultimelor 12 luni):

Indicator	**Media 12.10.2025 – 12.10.2026 (12 luni)**	**Media 13.09 – 12.10.2026 (30 de zile)**	**Variație**
Platts motorină (USD/t) – art. 1 alin. (3) lit. a)	1.028,85	1.475,26	**+43,6%**
Țiței Brent (USD/baril) – art. 1 alin. (3) lit. a)	83,11	102,17	**+23,2%**
Platts benzină (USD/t) – informativ	931,02	1.306,14	+40,6%
Motorină standard la pompă (lei/l) – art. 1 alin. (3) lit. b)	9,10	10,87	+19,7%
Benzină standard la pompă (lei/l) – art. 1 alin. (3) lit. b)	8,60	10,04	+17,1%

Criteriul de la art. 1 alin. (3) lit. a) din Legea nr. 162/2026 este îndeplinit atât pentru cotația Platts motorină (+43,39%), cât și pentru țițeiul Brent (+22,94%). Prețul la pompă al motorinei standard (+19,41%) se situează la limita pragului de 20% numai ca efect al măsurilor în vigoare: prețul din ultimele 30 de zile include diminuarea accizei de 0,85 lei/l, cu TVA; fără aceasta, prețul mediu ar fi fost de circa 11,72 lei/l, cu circa 29% peste media pe 12 luni. Prin urmare, mărimea creșterii prețurilor la pompă este atenuată tocmai de măsurile a căror prelungire se propune.

Totodată, cota contribuției pe venituri excepționale s-a situat, pentru luna august 2026, la nivelul maxim de 11,9% din grila prevăzută la art. 9 alin. (6) din lege (cotația Platts motorină peste 1.310 USD/t), nivel menținut și în lunile septembrie și octombrie, cu medii lunare de 1.491,0 USD/t, respectiv 1.399,6 USD/t.

Rezultă că împrejurările care au determinat instituirea situației de criză persistă, la o intensitate cel puțin egală cu cea din luna august 2026, când a fost adoptată legea.

2.3. Schimbări preconizate

Prin proiectul de hotărâre se propune prelungirea duratei situației de criză instituite prin art. 1 alin. (1) din Legea nr. 162/2026 pentru perioada 1 noiembrie 2026 – 31 ianuarie 2027 inclusiv, respectiv pentru perioada maximă de 3 luni permisă de lege. Pe această perioadă se aplică în continuare, potrivit art. 1 alin. (4) din lege, toate măsurile de protecție, fără modificarea parametrilor acestora, astfel:

- mecanismul de diminuare a accizei la motorina standard continuă pe segmentele bilunare cuprinse între 1 noiembrie 2026 și 31 ianuarie 2027, cu aceeași perioadă de referință fixă (1 februarie – 29 martie 2026), aceleași praguri și aceleași trepte de diminuare; primul segment acoperit este 1–15 noiembrie 2026, pentru care perioada de analiză este 16–26 octombrie 2026;
- limita adaosului comercial rămâne valoarea medie anuală din 2025, majorată o singură dată cu rata inflației, iar respectarea acesteia se verifică, potrivit art. 2 alin. (12) din Legea nr. 162/2026, ca medie pe întreaga durată a situației de criză, inclusiv perioada prelungită;
- contribuția pe venituri excepționale se datorează pentru lunile noiembrie 2026 – ianuarie 2027, în condițiile art. 9 alin. (2) din Legea nr. 162/2026, cu declarare și plată până la data de 25 a fiecărei lunii următoare;
- regimul acordului prealabil pentru exporturi și livrări intracomunitare, derogarea privind conținutul de biocarburant, obligațiile de raportare și regimul contravențional se aplică în continuare.

Proiectul nu stabilește o nouă perioadă de referință și nici un nou an de referință, întrucât art. 1 alin. (5) din Legea nr. 162/2026 se aplică exclusiv situațiilor de criză declarate potrivit art. 1 alin. (2). Prelungirea asigură continuitatea situației de criză instituite prin lege, fără întreruperea mecanismelor aflate în aplicare.

Mecanismul de diminuare a accizei este autoreglabil: dacă VPM sau VM scad sub 5%, diminuarea nu intervine pentru segmentul următor, fără a fi necesar un act normativ. Dacă împrejurările care au determinat instituirea situației de criză încetează înainte de 31 ianuarie 2027, Guvernul poate dispune încetarea anticipată a situației de criză, potrivit art. 1 alin. (4) din Legea nr. 162/2026.

2.4. Alte informații

Hotărârea trebuie adoptată și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, înainte de 31 octombrie 2026. După această dată, situația de criză instituită prin Legea nr. 162/2026 încetează și nu mai poate fi prelungită; ar putea fi doar declarată o nouă situație de criză, potrivit art. 1 alin. (2) din lege.

Potrivit art. 1 alin. (6) din Legea nr. 162/2026, Guvernul informează Parlamentul cu privire la hotărâre în termen de 5 zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic

3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ

La treapta de 25%, diminuarea accizei este de 701,07 lei/1.000 litri, respectiv 0,85 lei/litru cu TVA. La prețul mediu al motorinei standard de 10,90 lei/l (12 octombrie 2026), în lipsa prelungirii prețul ar crește de la 1 noiembrie 2026, în condiții de piață neschimbate, la circa 11,75 lei/l. Pentru un plin de 50 de litri, diferența este de circa 42 lei. Costul bugetar al măsurii este prezentat în secțiunea a 4-a.

3.2. Impactul social

Proiectul are impact social pozitiv, prin limitarea creșterii prețurilor la carburanți pentru populație în sezonul rece, când cheltuielile gospodăriilor cu energia sunt ridicate, precum și prin limitarea transmiterii costului transportului în prețurile bunurilor de consum.

3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3.4. Impactul macroeconomic

3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici

Menținerea măsurilor contribuie la temperarea inflației, prin efectul direct asupra prețului carburanților și prin efectul indirect asupra costurilor de transport și distribuție.

3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat

Diminuarea accizei este o măsură fiscală cu caracter general, aplicabilă tuturor livrărilor de motorină standard, care nu constituie ajutor de stat. Nivelul accizei la treapta maximă de diminuare (2.103,22 lei/1.000 litri) se menține peste nivelul minim prevăzut de Directiva 2003/96/CE a Consiliului (330 euro/1.000 litri). Limitarea adaosului comercial nu reprezintă situație competitivă specială din perspectiva principiului valorii de piață (art. 2 alin. (9) din lege). Menținerea regimului acordului prealabil pentru exporturi și livrări intracomunitare urmărește siguranța aprovizionării pieței interne, pe durată limitată.
3.5. Impactul asupra mediului de afaceri Proiectul reduce costurile cu carburanții pentru operatorii economici, în special din transporturi, agricultură și logistică. Operatorii din piața produselor petroliere aplică în continuare limitarea adaosului comercial și obligațiile de raportare, în aceleași condiții, fără costuri administrative suplimentare.
3.6. Impactul asupra mediului înconjurător Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3.9. Alte informații Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri

– în milioane lei –

Indicatori	**Anul curent**	**Următorii 4 ani**				**Media pe 5 ani**
	2026	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	

1	2	3	4	5	6	7
4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acestea:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
(iii) accize – motorină standard						
(iv) contribuția pe venituri excepționale						
b) bugete locale						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat						
d) alte tipuri de venituri						
4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat						
d) alte tipuri de cheltuieli						
4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare Nu este cazul.						

4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare

Reducerea veniturilor din accize este compensată parțial de contribuția pe venituri excepționale (inclusă la pct. 4.8)

4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare

4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:

a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul utilizată;

b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.

Proiectul de act normativ nu atrage majorarea cheltuielilor bugetare.

4.8. Alte informații

Prevederile proiectului generează impact bugetar negativ asupra încasărilor din accize care în ipoteza menținerii reducerii de 25% poate atinge -460 milioane lunar. Dimensiunea impactului negativ poate fi diminuată în cazul aplicării unui procent de modificare a nivelului de acciza mai redus în lunile vizate. Mentinerea contribuției pe venituri excepționale conduce la un efect pozitiv asupra veniturilor bugetului de stat (111 milioane/lunar), compensând parțial impactul negativ generat de reducerea nivelului de acciză la motorină.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

5.1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ

Nu sunt necesare. Actele subsecvente emise în aplicarea Legii nr. 162/2026 – ordinul ministrului finanțelor privind comunicarea adaosului comercial mediu, ordinul comun al ministrului economiei, digitalizării, antreprenoriatului și turismului și al ministrului energiei privind acordul prealabil la export, ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind declarația contribuției pe venituri excepționale și instrucțiunile comune ale Ministerului Finanțelor, Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor și Consiliului Concurenței privind raportarea – se aplică în continuare.

5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE (în cazul proiectelor ce transpun sau asigură aplicarea unor prevederi de drept UE)

5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative UE

Nivelul accizei la motorina standard rămâne, la treapta maximă de diminuare, peste nivelul minim prevăzut de Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității.

5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

5.6. Alte informații

Proiectul nu modifică și nu completează Legea nr. 162/2026, ci pune în aplicare art. 1 alin. (1) teza a doua din aceasta. Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2026, aflat în procedură legislativă la Camera Deputaților, cuprinde, în forma raportului comun din 14 octombrie 2026, un amendament de prelungire a situației de criză prin lege până la 31 martie 2027. Dacă acesta va fi adoptat și va intra în vigoare, dispozițiile legii se vor aplica cu prioritate, iar prezenta hotărâre va rămâne fără obiect pentru perioada acoperită de lege.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative

Proiectul se supune adoptării în procedura de urgență prevăzută la art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare, întrucât încetarea de drept a situației de criză la 31 octombrie 2026 ar produce o creștere imediată a prețului motorinei și ar face imposibilă prelungirea ulterioară a situației de criză în parametrii stabiliți prin lege.

6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate

Nu este cazul.

6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative La fundamentarea proiectului au fost utilizate datele oficiale comunicate de Consiliul Concurenței privind cotațiile țițeiului și ale produselor petroliere și prețurile medii la pompă.
6.5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ - Proiectul de act normativ se avizează de Consiliul Legislativ. b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării – Nu este cazul. c) Consiliul Economic și Social - Proiectul de act normativ se avizează de Consiliul Economic şi Social. d) Consiliul Concurenței – Nu este cazul. e) Curtea de Conturi – Nu este cazul.
6.6. Alte informații Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Finanțelor. Ministerul Finanțelor publică în continuare, pe pagina proprie de internet, rezultatul fiecărei analize bilunare și nivelul diminuării accizei aplicabil fiecărui segment bilunar (art. 8 alin. (3) din Legea nr. 162/2026).
7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 8-a

Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ

8.1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ Ministerul Finanțelor publică nivelul diminuării accizei pentru segmentul 1–15 noiembrie 2026 (perioada de analiză 16–26 octombrie 2026) ulterior publicării hotărârii în Monitorul Oficial al României, Partea I, și cel târziu la 31 octombrie 2026. Agenția Națională de Administrare Fiscală administrează în continuare contribuția pe venituri excepționale. Ministerul Energiei și Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului continuă evaluarea lunară prevăzută la art. 16 din Legea nr. 162/2026, iar Guvernul informează Parlamentul potrivit art. 1 alin. (6) din Legea nr. 162/2026.
8.2. Alte informații Înainte de 31 ianuarie 2027, Ministerul Finanțelor și Ministerul Energiei evaluează persistența împrejurărilor care au determinat instituirea situației de criză, în vederea încetării acesteia sau a unei noi prelungiri.

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de hotărâre privind prelungirea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, instituite prin Legea nr. 162/2026, pe care îl supunem Guvernului spre adoptare.

MINISTRUL FINANȚELOR

Alexandru NAZARE

MINISTRUL ENERGIEI

Dumitru CHISĂLIȚĂ

Avizăm favorabil:

MINISTRUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII, ANTREPRENORIATULUI ȘI TURISMULUI

Daniel - Cătălin ZAMFIR

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Radu MARINESCU